

Lausunto

14.03.2025

TRAFICOM/96368/03.06.04/2025

Asia: VN/3785/2024

Lausuntopyyntö: hallituksen esitysluonnos eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rautatiealan sääntelyelin, jäljempänä sääntelyelin, kiittää Liikenne- ja viestintäministeriötä lausuntopyyntöstä. Sääntelyelin kannattaa esitystä ja lausuu lisäksi seuraavat huomiot ja tarkennukset.

Sääntelyelin pitää esitysluonnoksen mukaisesti liikennejärjestelmän näkökulmasta luontevana, että tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset olisivat toimivaltaisia myös rautatieliikenteen osalta.

Sääntelyelin kannattaa hallituksen esitystä myös siltä osin kuin siinä rajoitetaan palveluhankintojen suorahankintoja. Tämä on tärkeää kilpailun edistämiseksi ja kilpailutuksista saatavien hyötyjen saavuttamiseksi. Sääntelyelin pitää lisäksi erityisen tärkeänä, että toimivaltaiset viranomaiset arvioivat ja toteuttavat toimenpiteitä, joilla varmistetaan, että tarjouskilpailuun osallistuvilla on todellinen ja syrjimätön pääsy sopivaan liikkuvaan kalustoon. Suomen muusta Euroopasta poikkeavan raidelevyden vuoksi voidaan perustellusti arvioida, ettei kilpailua rautateiden henkilöliikenteeseen synny, mikäli rautatieoperaattorit joutuvat investoimaan omaan kalustoon.

Ehdotettua raideliikennelain muutosta, jonka mukaan sääntelyelin siirretään Kilpailu- ja kuluttajaviraston yhteyteen, sääntelyelin pitää perusteltuna, koska liikenne- ja viestintävirastoa esitetään rautatieliikenteen toimivaltaiseksi viranomaiseksi. Kilpailu- ja kuluttajaviraston on tehtäviensä perusteella luontevin vaihtoehto vastaanottavaksi virastoksi.

Sääntelyelin kiinnittää kuitenkin huomiota hallituksen esitysluonnoksessa mainittuun määrärahasiirtoon ja sen perustana olevaan henkilöstön määrään. Määrärahan tulee mahdollistaa sääntelyelimen kaikkien vakinaisten virkojen (1+4) täyttäminen. Tämä on välttämätöntä, jotta

sääntelyelin voi huolehtia kaikista niistä tehtävistä, jotka EU:n rautatiemarkkinasääntely edellyttää. Näiden tehtävien määrä on vireillä olevan EU:n kapasiteettiasetuksen myötä edelleen lisääntymässä.

Sillanpää Marko
Rautatiealan sääntelyelin