



Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm@gov.fi

Diaarinumero: VN/3785/2024

Lausuntopyyntö: hallituksen esitysluonnos eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisista viranomaisista koskeva lainsäädännön

Raaseporin kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua esitysluonnoksesta.

Raaseporin kaupunki katsoo, että lakimuutos, jolla rautatieliikenteen toimivaltaisuus siirretään Liikenne- ja viestintäviraston alaisuuteen liikenteen koordinoinnin tehostamiseksi, on positiivinen ja luonnollinen kehitys.

Kaupunki vastustaa raideliikenteen toimivaltaisten viranomaistehtävien siirtämistä paikalliselle tasolle. Katsomme, että tällaisen siirron tulisi aina perustua toimivaltaiseksi viranomaiseksi hakevan tahon omaan aloitteeseen. Toivoisimme että lakiesitystä selkeytetään ja muutetaan terminologian osalta avaamalla käsitteet täsmällisemmiksi.

Alueellisen ja paikallisen linjaliikenteen (PSA) järjestäminen osoittaa jo nyt kaupungeille merkittävää kustannusten kasvua samalla kun valtion myöntämät tuet ovat vuosittain vähentyneet. Saman kehityksen ei tulisi toistua rautatieliikenteessä.

Länsirata suunnitelma korvata kaukoliikenne Rantaradan lähijunaliikenteellä välillä Espoo-Salo sisältää riskin, että lähijunaliikenteen kustannukset vyörytetään kaupungeille ja kunnille. Tämä on huolestuttava kehitys, joka vaikuttaisi negatiivisesti kaupungin talouteen ja saavutettavuuteen. Alueiden saavutettavuus ei pitäisi olla riippuvainen kuntien rahoituksesta. Eri alueilla on erilaiset edellytykset rautatieliikenteelle niiden maantieteellisen sijainnin mukaan.

Raaseporin kaupunki
Petra Theman
kaupunginjohtaja

Thomas Flemmich
hallintojohtaja