

Asia: VN/7054/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Valtiovarainministeriölle

Polttoaineiden valmisteveron alentaminen

Hallitus esittää nestemäisten polttoaineiden valmisteverolain verotaulukkoa muutettavaksi si-ten, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron laskentaperusteena olevaa hiilidioksiditonnin arvoa alennettaisiin 62 eurosta 51,3 euroon. Valmisteveroa alennus tehtäisiin kahdessa vai-heessa, vuonna 2026 ja vuonna 2027. Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaa-ville tuotteille vuoden 2027 tasossa yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta ja dieselille ja si-tä korvaaville polttoaineille yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää hyvänä liikenteen ja logistiikan kustannusten alenta-mista yritysten kilpailukyvyn ja kuluttajien ostovoiman parantamiseksi.

Hallitus esittää veronalennuksen kohdentamista polttoaineveron hiilidioksidiverokomponent-tiin. Veronalennus kohdistuu käytännössä enemmän fossiilisiin kuin uusiutu-viin/vähäpäästöisiin laatuihin, koska uusiutuvilla laaduilla hiilidioksidikomponentin osuus on jo valmiiksi pieni. Tämä vähentää päästöohjausta fossiilisten ja uusiutuvien vaihtoehtojen välillä sekä heikentää luottamusta investoida uusiutuvien polttoaineiden tuottamiseen. Jos veron-alennus kohdistettaisiin hiilidioksidiveron sijasta energiasäältäkomponenttiin, päästöohjaus säilyisi nykytasolla eikä

aiheutettaisi epävarmuutta uusiutuvien polttoaineiden markkinoille. Toisaalta on huomioitava, että 2027 alkava polttoaineiden jakelun päästökauppa aiheuttaa polttoainejakelijoille päällekkäisen maksun hiilidioksidiverokomponentin kanssa.

Hallituksen esityksestä verohuojennuksen ulkopuolelle on jätetty kevyt polttoöljy, joka on ensisijainen polttoaine työkoneissa. Työkoneita käytetään useita toimialoja palvelevissa tehtävissä, kuten teiden ja katujen hoidossa ja väylien rakentamisessa. EK esittää, että hiilidioksidiveron alennus laajennetaan koskemaan myös kevyttä polttoöljyä vähintään dieseliä vastaavalla veron alennuksella.

Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa ja vihreää siirtymää pois fossiilisista liikennepolttoaineista. Liikenteen päästöjen vähentäminen tulee toteuttaa niin, että sillä ei heikennetä suomalaisyritysten kilpailukykyä eikä kotitalouksien ostovoimaa. Liikenteen kustannuksilla on olennainen merkitys tavaralogistiikalle ja henkilöliikenteelle kaikilla toimialoilla.

EK:n lausunnossa keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta (19.8.2025) ja energia- ja ilmastostrategiasta (21.8.2025) tuodaan esille liikenteen päästövähennystoimet, joiden edistämistä ja rahoittamista elinkeinoelämä odottaa ja kannattaa.

Kunnioittavasti

Elinkeinoelämän Keskusliitto EK

Ulla Heinonen

Johtaja

Heinonen Ulla
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Haapasalo Tiina
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

