



## Lausunto

23.9.2025

VN/7054/2024  
VN/7054/2024-LVM-33

# Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Valtiovarainministeriö (VM) on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukkoa siten, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron määrän laskentaperusteena olevaa hiilidioksiditonnin arvoa alennettaisiin kahdessa vaiheessa 62 eurosta 51,3 euroon. Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta ja dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta. Veronalennuksen tavoitteena on vahvistaa kotitalouksien ostovoimaa keventämällä liikkumisen verotusta.

VM:n arvion mukaan henkilöauton keskimääräiset vuotuiset polttoainekustannukset keskimääräisillä kilometreillä ja kulutuksilla laskisivat noin 32 eurolla vuodessa. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen arvioidaan kasvavan noin 0,02–0,05 miljoonalla tonnilla vuonna 2030.

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vuonna 2024 olivat yhteensä 9,7 Mt. Vuosina 2005–2025 liikenteen päästöt ovat vähentyneet yhteensä noin 3 miljoonalla tonnilla. Tästä syystä johtuen voidaan katsoa, että ehdotuksen vaikutus kokonaisuuteen nähden on melko vähäinen.

Ehdotettu polttoaineveron alennus toimisi käytännössä osittaisena kompensaatona EU:n uuden fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupan (ETS2) käyttöönotolle. ETS2:n myötä polttoaineiden kuluttajahinnat tulevat nousemaan ja veronalennus keventää kustannusvaikutusta, mutta samalla heikentää fossiilisten polttoaineiden päästöohjausta. Esityksellä arvioidaan olevan kielteinen vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin sekä valtiontaloudelle. Vaikka päästöjen kasvu liikenteen päästöjen kokonaiskehitykseen nähden on pieni, sillä on merkitystä, kun sitä verrataan Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa (KAISU) esitettyjen liikenteen uusien päästövähennystoimien määrään. KAISU:ssa esitetään uusia toimia liikenteen päästöjen vähentämiseksi yhteensä 0,18 miljoonan tonnin (Mt) verran. Määrä ei riitä kompensoimaan hallitusohjelmaan kirjattujen toimien, mukaan lukien nyt käsillä olevan polttoaineveron kevennyksen, aiheuttamaa päästöjen kasvua, joka on arvioiden mukaan noin 0,3–1 Mt.

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Liikenne- ja viestintäministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4  
Helsinki

0295 16001  
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi  
lvm.fi

EU:n taakanjakoasetuksen mukaan Suomen on vähennettävä kasvihuonekaasupäästöjään taakanjako-sektorilla 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 päästötasoon. Taakanjakoase-tus on oikeudellisesti sitovaa lainsäädäntöä. Liikenne on taakanjakosektorin suurin yksittäinen sektori, jo-ten liikenteen päästökehityksellä on suuri merkitys koko taakanjakosektoria ajatellen. Liikenteen kasvi-huonekaasupäästöt vuonna 2024 kääntyivät kasvuun. Vuodesta 2023 vuoteen 2024 päästöt kasvoivat noin 4 %. Vuosina 2005-2023 päästöt pienenevät noin 26 %, mutta tuoreimpien arvioiden mukaan lii-kenne ei ole saavuttamassa aiemmin asetettua 50 % päästövähennystavoitetta vuoteen 2030 mennessä, vaikka ETS2 tulee käyttöön vuonna 2027.

Tavoite päästöjen puolittamisesta (ns. Fossiilittoman liikenteen tiekartta) on viety osaksi Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmaa (RRP). Mikäli näyttää siltä, että liikenteen päästöt eivät vuonna 2030 ole puolittumassa, on olemassa riski, että Euroopan komissio tulkitsee Fossiilittoman liikenteen tiekartta -uudistuksen perutuksi. Jos uudistus katsottaisiin kokonaan perutuksi, voi siitä VM:n aiemmin tekemän ar-vion mukaan seurata Suomelle noin 80 M€ tulonmenetys RRF-rahoituksessa.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole muita huomioita nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta an-netun lain liitteen muuttamisesta.

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Olli-Pekka Rantala

Yksikön johtaja

Niko-Matti Ronikonmäki

Jakelu VM Valtiovarainministeriö

Tiedoksi

**VN/7054/2024-LVM-33**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: