

Asia: VN/7054/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry:n (SHLL) lausunto luonnoksesta esitykseksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että nestemäisten polttoaineiden valmisteveroa alennettaisiin kahdessa vaiheessa vuosina 2026 ja 2027 siten, että niiden jälkeen bensiinin valmistevero olisi 2,7 snt/l ja dieselin 2,4 snt/l nykyistä alempi. Esitetty muutos tulee alentamaan valtion verotuloja vuonna 2027 noin 96 M€ ja 2029 noin 80 Me. Hallituksen esityksessä kerrottujen tietojen perusteella voidaan karkeasti arvioida, että noin 60 % veronalennuksesta tulee kohdistumaan henkilöautojen käyttäjille ja noin 40 % kuorma- ja pakettiautojen käyttäjille.

SHLL pitää kannatettavana hallituksen esityksen tavoitetta turvata liikenne- ja logistiikka-alan kilpailukykyä sekä kotitalouksien ostovoimaa. Hallituksen esityksessä valittu ratkaisutapa on kuitenkin ongelmallinen, sillä se ei edistä liikenteen ja logistiikan puhdasta siirtymää, vaan päinvastoin edistää fossiilisten polttoaineiden kilpailukykyä suhteessa puhtaampiin energiamuotoihin.

Hallituksen esittelyn käsittelyn yhteydessä tulisi ottaa huomioon seuraavat ja SHLL:n näkemyksen mukaan järkevämät tavat (A tai B) edistää liikenne- ja logistiikka-alan kilpailukykyä sekä puhtaan siirtymän edellytyksiä ja poissiirtymää fossiilisista polttoaineista.

A. Veroalennus tulisi kohdentaa polttoaineen energiasisältöön

Liikennepolttoaineiden valmistevero koostuu polttoaineen energiasisältöön eli lämpöarvoon perustuvasta energiasisältöverosta ja polttoaineen elinkaaripäästön perustuvasta hiilidioksidiverosta.

Veroalennuksen kohdentaminen polttoaineen energiasisältöön ohjaisi alennuksen kaikkiin polttoainelaatuihin, niin fossiilisiin kuin uusiutuviin biopolttoaineisiin. Nyt esitysluonnoksesta veron alennus kohdentuu ainoastaan polttoaineen elinkaaripäästöön perustuvaan hiilidioksidiveroon ja alennuksen vaikutus kohdistuu merkittävimmin fossiilisiin polttoaineisiin, joista nimenomaan on liikenteen puhtaan siirtymän toteutumiseksi päästävä eroon tulevina vuosikymmeninä.

SHLL katsookin, että hallituksen suunnittelema veroalennus olisi paljon perustellumpaa kohdentaa polttoaineen energiasisältöön.

B. Logistiikka-alan kilpailukyvyn tukeminen yhdessä puhtaan siirtymän edistämisen kanssa

Veronalennuksen sijasta esityksen tavoitteita voisi toteuttaa tavalla, joka edistää samalla liikenteen ja logistiikan puhdasta siirtymää.

Liikenne- ja logistiikkatoimialan osalta valtion tulisi mieluummin käyttää veronalennusta vastaava summa esimerkiksi puhtaiden ajoneuvojen hankintatukiin sekä lataus- ja jakeluinfran edistämiseen. Hankintatukia tulisi myöntää sähkö-, kaasu- ja vetykäyttöisillä kuorma-autoille, pakettiautoille ja huoltoajoneuvoille.

Valtion tulisi myös korottaa raskaan liikenteen lataus- ja jakeluinfran tukemiseksi varattua vuotuista budjettia sekä laajentaa soveltamisalaa julkisista latauspisteistä myös rajoitetussa käytössä olevaan latausinfraan. Lataustarve on usein merkittävä paikoissa, joissa kuorma-autoja lastataan ja puretaan, kuten logistiikkakeskuksissa, lentoasemilla, satamissa ja teollisuusalueilla.

SHLL siis kannattaa hallituksen esityksen tavoitetta turvata liikenne- ja logistiikka-alan kilpailukykyä sekä kotitalouksien ostovoimaa, mutta pitää esityksessä valittua tapaa ongelmallisena liikenteen ja logistiikan puhtaan siirtymän edistämisen kannalta.

Kunnioittavasti,

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Petri Laitinen

Toimitusjohtaja

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry