

Asia: VN/7054/2024

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

Autoalan Keskusliiton lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Autoalan Keskusliitto (AKL) kiittää mahdollisuudesta saada lausua nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta.

Ehdotetuilla muutoksilla toteutettaisiin hallitusohjelmassa kirjattu liikennepolttoaineiden valmisteveron alennus, jolla vahvistetaan kotitalouksien ostovoimaa keventämällä liikkumisen verotusta. Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta ja dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta.

Polttoaineiden valmisteverotasot ovat Suomessa suhteellisen korkeita Euroopan maiden välisessä vertailussa

Liikennepolttoaineiden valmisteveron taso on Suomessa korkea. Liikenteen vajaasta 4 miljardin euron erillisverokertymästä noin 2,5 miljardia euroa kerätään polttoaineveroina. Polttoaineista kertyy lisäksi valtiolle huomattava määrä arvonnäisäverotuloja. Veron alentamisen jälkeenkin Suomessa on yksi Euroopan korkeimmista bensiinin ja dieselin valmisteveroista. Tällä hetkellä Suomessa on EU-maista toiseksi korkein bensiinin ja seitsemänneksi korkein dieselin valmisteverotaso. Maltillisesta alentamisestakin huolimatta valmisteverojen tasot jäävät Suomessa verraten korkeiksi. Jos veroa lasketaan hallituksen esityksen mukaisesti, bensiinin valmistevero olisi Suomessa edelleen arviolta EU-maiden viidenneksi korkein ja dieselin kahdeksanneksi korkein.

Valmisteveron alentaminen on perusteltu toimi, sillä se hillitsee kansalaisten ja yritysten liikenne- ja kuljetuskustannusten kasvua. Valmisteveron alentamisella voidaan kompensoida jakeluvelvoitteen nostamisen aiheuttamaa hintapainetta.

Verotason alentaminen on perusteltua polttoaineiden hintapaineiden alentamiseksi

Poltonesteiden valmisteveron alentaminen on perusteltua polttoaineiden hintapaineen kompensoimiseksi tulevina vuosina, kun uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen taso nousee. Polttoaineiden hinnoissa on arvioitu olevan lähivuosina myös muista tekijöistä kuin jakeluvelvoitteen noususta johtuvia nousupaineita. Polttoaineiden jakelijoiden päästökauppa (ETS2) on käynnistymässä, ja myös sen on arvioitu vaikuttavan bensiinin ja dieselin hintaan nostavasti.

Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite on liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisen kannalta tärkeä toimenpide. Liikenteen päästöjen vähentäminen vaatii sen lisäksi monipuolista toimenpidevalikoimaa, jotta tulevaisuudessa välttyttäisiin jakeluvelvoitteen tason nousun aiheuttamilta kohtuuttoman korkeilta hintapaineilta. Tieliikenteen käyttövoimamurrosta ja vähähiilisyyttä tulee edistää pitkäjänteisesti esimerkiksi kaasu- ja sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuilla ja vähäpäästöisten työsuhdeautojen verokannusteilla. Liikenteen verotuksen uudistamisessa on säilytettävä vahva ympäristötavoitteiden mukainen ohjaus, mikä käytännössä tarkoittaa, että uusien vähäpäästöisten autojen hankintaverotusta ei tule korottaa. Tärkeää on, ettei nollapäästöisille ajoneuvoille aseteta uusia verorasitteita. Olennaista on vaikuttaa siihen, että kotitalouksien ja yritysten on kannattavaa hankkia käyttöönsä vähäpäästöisempiä kulkuvälineitä. Autokannan uudistaminen on keskeinen toimi liikenteen päästöjen vähentämisessä. Vähä- ja nollapäästöisten autojen hankintaa ei tulisi myöskään hidastaa tuomalla niille uusia, esimerkiksi kilometripohjaisia tai käytettyyn liikennesähköön liittyviä verorasituksia.

Näillä toimenpiteillä voidaan nopeuttaa autokannan kiertoa ja parantaa autokannan energiatehokkuutta. Myös hallitusohjelmaan kirjattu jakeluvelvoitteen joustomekanismi ja sähkön sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen vähentävät polttoaineiden hintapainetta.

Kunnioittavasti,

Tero Lausala, toimitusjohtaja

Autoalan Keskusliitto

Hinds Asta  
Autoalan Keskusliitto