

09.01.2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

VN/369/2022

Lausunto

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua Valtioneuvoston asetusluonnoksesta väliaikaisiksi poikkeuksiksi tieliikenteen ajo- ja lepoaikoihin.

Yhdistyksemme osaltaan ymmärtää Valtioneuvoston huolen huoltovarmuuden ylläpitämisestä, mutta samalla haluamme tuoda ilmi huolestamme kuljettajiemme jaksamisesta. Nykyisinkin voimassaolevat säädökset mahdollistavat normaaleihin työaikoihin (37,5-40 t) verrattuna selvästi pitempien työpäivien tekemisen ja nyt esitetyt, joskin tilapäiset, lisäykset lisäävät kuljettajien ajamia tunteja entisestään. Viikkolevon lyhentäminen 24 tuntiin joka toinen viikko, ilman korvausveloitetta, osaltaan kuormittaa kuljettajien jaksamista. Esityksen taustoissa tuodaan ilmi huoli polttoaineiden saatavuuden riittävydestä, mikä tarkoittaisi sitä, että vaarallisten aineiden kuljetuksia tulnaisiin suorittamaan nyt esitetyillä lisätunneilla, mikä on ristiriidassa normaaliin suhtautumiseen vaarallisten aineiden kuljetuksiin, joita pidetään riskiluokitukseltaan normaalia korkeammalla.

Nyt esitetty lisäaika ajoaikaan lisäisi väijäämättä päivittäisen kokonaistyöajan lähelle maksimia 15 tuntia, mikä on tuplamäärä normityöaikaan nähden, sillä ajamisen lisäksi aikaa kuluu myös kuormien lastauksiin ja purkauksiin.

Yhdistyksemme ei varsinaisesti vastusta nyt tehtyä väliaikaista esitystä, mutta kannamme erityistä huolta kuljettajien jaksamisesta. Kuljetusalalla on varsin yleistä, että työaika ajoittuu epänormaaleihin työaikoihin, mikä lisää työn kuormittavuutta.

Pidämme kyseenalaisena esitettyä mahdollisuutta jaksottaa 45 min tauko siten, että olisi mahdollisuus pitää ensin 30 min osuus ja sitten lyhyempi 15 min osio. Alalla on monesti käytäntönä, että ensimmäinen tauon osio pidetään jo työvuoron alkuvaiheessa, mikä tarkoittaisi sitä, että jopa 10 tunnin ajorupeama voitaisiin tehdä yhdellä pikaisella vartin tauolla.

Mielestämme olisi parempi, että kohdan 6 ajoaikaa ei muutettaisi 5,5 tuntiin, vaan pidettäisiin nykyisellään, mikä toisi 11 tunnin ajoaikaa tavoittelevalle kaksi 45 min taukoa, joita voisi jakaa normaalisti. Tämä takaisi paremman vireystason, ainakin niissä tapauksissa, joissa ei tule katkoksia ajoaikaan kuormankäsittelyn takia. Turvallisuus on pidettävä kaikesta huolimatta ykkösprioriteettina ja vireystilanlaskusta johtuvia onnettomuuksia emme halua ainakaan lisää.

Terveisin

Timo Kima

Asiantuntija

Rahtarit ry