

## **Valtioneuvoston asetuseruonnos väliaikaisista poikkeuksista tieliikenteen ajo- ja lepoaikoihin**

### **Johdanto**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne asetuseruonnoksesta, jolla säädettäisiin kiireellisistä poikkeuksista kuljettajan ajo- ja lepoajoihin tieliikenteessä 30 vuorokauden ajaksi pahentuneen covid-19-tautitilanteen vuoksi.

### **Tausta**

Valtioneuvosto antoi 26.3.2020 koronaviruksen aiheuttaman pahentuneen tilanteen vuoksi asetuksen (143/2020) väliaikaisista poikkeuksista tieliikenteen ajo- ja lepoaikoihin. Poikkeusta jatkettiin samoin perusteluin 23.4.2020 annetulla valtioneuvoston asetuksella (282/2020). Poikkeusmahdollisuus ajo- ja lepoaikoihin perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 561/2006 tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta, jäljempänä ajo- ja lepoaika-asetus.

Tarkemmin kansallisesta poikkeusmahdollisuudesta on säädetty ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan 2 kohdassa, jossa annetaan jäsenvaltioille kiireellisissä tapauksissa oikeus myöntää poikkeuksia mainitun säädöksen ajo- ja lepoajoista 30 vuorokauden ajaksi. Asetuksen antamisvaltuus löytyy liikenteen palveluista annetun lain 43 §:stä.

Pahentuneen covid-19-tautitilanteen vuoksi huoltovarmuusorganisaation Maakuljetuspooli pyysi poikkeusta säädettyihin enimmäisajoaikoihin ja vähimmäislepoaikoihin yhteiskunnan kriittisten ja perustoimintoihin kuuluvien kuljetusten varmistamiseksi. Saadun selvityksen mukaan kuljettajien määrä on vähentynyt ja on edelleen vähentymässä etenkin omikron-virusmuunnoksen aiheuttamien sairastumisten ja karanteenirajoitusten vuoksi. Erityisesti polttoaineiden kuljetuksissa kuljettajien riittävyys on ollut ja tulee olemaan erittäin kovilla niin omikron-virusmuunnoksen kuin metsäyhtiö UPM:n lakon takia. Lakko on aiheuttanut varavoimailoiden suuren kevyen polttoöljyn tarpeen, mikä on lisännyt runsaasti kuljetustarvetta maanteilla. Polttoaineiden kuljettamisen sujuvuus kaikissa tilanteissa on yhteiskunnan huoltovarmuuden varmistamisen kannalta kriittistä.

Liikenne- ja viestintäministeriö ja on jo ilmoittanut Euroopan komission liikennepääosastolle siitä, millaisiin poikkeuksiin kansallisesti ollaan ryhtymässä. Komission lomakauden vuoksi emme ole vielä saaneet vastausta ja tämän asian käsittely on vielä kesken. Jäsenvaltiot voivat kiireellisissä tapauksissa myöntää 30 päivän poikkeuksen ajo- ja lepoaikoihin ilman komission lupaa, mutta asian kiireellisyyden voidaan todeta olevan tulkinnanvarainen.

## Tavoitteet

Valtioneuvoston asetuksella väliaikaisista poikkeuksista tieliikenteen ajo- ja lepoaikoihin helpotetaan kuljetushenkilöstön käyttöä ja varmistetaan työvoiman riittävyys poikkeuksellisessa tilanteessa.

## Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunto toimitetaan lähettämällä se liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen [kirjaamo.lvm@gov.fi](mailto:kirjaamo.lvm@gov.fi) sekä kopioksi [veli-matti.syrjanen@gov.fi](mailto:veli-matti.syrjanen@gov.fi).

Myös jakelulistan ulkopuoliset tahot voivat halutessaan antaa lausunnon kirjaamon kautta. Lausunnossa tulee maininta asiaan liittyvä diaarinumero (VN/9378/2021).

## Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan 10.1.2022 klo 10 mennessä.

## Valmistelijat

Veli-Matti Syrjänen, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö (etunimi.sukunimi@gov.fi)

## Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM062:00/2020> - Säädöshanke; EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin sosiaali- ja markkinasäännösten täytäntöönpano sekä kuljetuksen tilaajan vastuiden tarkentaminen

## Liitteet:

[Asetusehdotus\\_LUONNOS.pdf](#) - Asetusluonnos

[Muistio\\_LUONNOS.pdf](#) – Perustelumuistioluonnos

## Jakelu:

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT  
Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Linja-autoliitto  
Logistiikkayritysten Liitto  
Lounais-Suomen aluehallintovirasto, työsuojelun vastuualue  
Maakuljetuspooli  
Oikeusministeriö  
Poliisihallitus

Rahtarit  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL  
Rajavartiolaitos  
Tulli

## Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Wirén Sini  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Syrjänen Veli-Matti  
Liikenne- ja viestintäministeriö