

Sosiaali- ja terveysministeriö
kirjaamo.stm@gov.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain ja liikennevakuutuslain muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää ehdotusta nostaa liikenneturvallisuusmaksun prosenttiosuutta nykyisestä 1,0 prosentista 1,3 prosenttiin kannatettavana.

Liikenneturvallisuusmaksuista rahoituksensa saavat toimijat, kuten Liikenneturva ja Onnettomuustietoinstituutti, ovat merkittäviä liikenneturvallisuustyön toimijoita. Kyseiset toimijat ovat myös vahvasti esillä juuri julkaistussa, liikenne- ja viestintäministeriön valmistelemassa *liikenneturvallisuusstrategiassa vuosille 2022–2026*. Strategia on erittäin merkittävä liikenneturvallisuuden edistämisen kannalta ja se luo raamit liikenneturvallistyydelle seuraavaksi viideksi vuodeksi. Strategiassa esitetään yhteensä 103 konkreettista toimenpidettä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Näistä sekä Liikenneturva että Onnettomuustietoinstituutti on merkitty vastuutahoiksi yhteensä 19 eri toimenpiteeseen. Näin ollen on myös liikenneturvallisuusstrategian toimeenpanon kannalta tärkeää, että kyseisten toimijoiden rahoitus varmistetaan. Strategialla on myös yhteneväiset tavoitteet käsillä olevan lakiesityksen kanssa. Tästä syystä liikenne- ja viestintäministeriö esittää, että myös hallituksen esityksessä huomioitaisiin uusi liikenneturvallisuusstrategia.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää myös yleisemmin huomiota liikenneturvallisuustyön rahoitukseen. Liikenneturvallisuustyön rahoituksesta on kyettävä huolehtimaan nyt ja pitkällä aikavälillä. Liikenneturvallisuuden rahoitusta on tärkeää kehittää siten, että rahoitus kohdistuu liikenneturvallisuuden parantamiseksi vaikuttavimpiin toimiin. Ministeriö pitää tärkeänä, että esimerkiksi liikenneturvallisuustutkimukseen ohjataan rahoitusta, sillä laadukas tutkimus on tärkeää, jotta liikenneturvallisuutta edistäviä toimia pystytään suuntaamaan oikein ja tehokkaasti. Samalla on syytä pohtia liikenneturvallisuuden rahoituksen laajapohjaisuutta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää ehdotettuja liikennevakuutuslain muutoksia kannatettavana.

Laura Eiro
osastopäällikkö

Lasse Heliste
Suunnittelija