

Lausunto

01.04.2022

Asia: VN/25958/2021

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

1.4.2022

Sosiaali- ja terveysministeriölle

Asia: Sosiaali- ja terveysministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi (dnro: VN/25958/2021).

LAUSUNTOPYYNTÖ

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt FINEn Vakuutus- ja rahoitusneuvonnalta (jäljempänä FINE) lausuntoa liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain ja liikennevakuutuslain muuttamista koskevasta luonnoksesta hallituksen esitykseksi.

FINE kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausuntonaan kunnioittavasti seuraavaa.

FINEN LAUSUNTO

Liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain muuttaminen

Kuten esityksestä ilmenee, uuden liikennevakuutuslain (461/2016) säätäminen on lisännyt vakuutusyhtiöiden välistä kilpailua. Tämä positiivinen kehityssuunta on ollut eräs liikennevakuutuslain säätämiseksi asetetuista tavoitteista. Kilpailun lisääntymisen luonnollisena seurauksena on kuitenkin ollut liikennevakuutusmaksutulon laskeminen, mikä on johtanut vuosittain vakuutusyhtiöiltä kerätyn liikenneturvallisuusmaksun vähenemiseen.

Liikennevakuutuksen maksutulon aleneminen vaikuttaa pysyvältä. Kun muun muassa työvoimakulut, palvelujen hinta ja toiminnan yleiskulut ovat samanaikaisesti nousseet, voimassa olevan lain mukainen liikenneturvallisuusmaksun taso (1 % laissa lähemmin määritellystä kokonaismaksutulosta) ei ole enää ollut riittävä liikenneturvallisuustyön, käytännössä ennen muuta Liikenneturvan ja Liikennevakuutuskeskuksen yhteydessä toimivan Onnettomuustietoinstituutin sekä tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien rahoitustarpeen kattamiseksi.

Ennaltaehkäisevän liikenneturvallisuustyön tarve ei ole vähentynyt. Rahoitusvajetta on paikattu valtion budjettirahoituksella.

Esityksen mukainen liikenneturvallisuusmaksun korottaminen tulee käytännössä johtamaan liikennevakuutusmaksujen nousemiseen ja se kanavoituu vakuutuksenottajien maksettavaksi. FINEn näkemyksen mukaan liikenneturvallisuustyö on kuitenkin yhteiskunnallisesti hyvin tärkeää toimintaa, jonka riittävät toimintaedellytykset on perusteltua turvata. Liikenneturvallisuustyön keskeisenä tavoitteena on erityisesti vakaviin henkilövahinkoihin ja kuolemiin johtavien liikennevahinkojen vähentäminen. Tämän tavoitteen toteutuminen on omiaan vähentämään liikennevakuutuksen korvausmenoa. Esityksestä ilmenee, että liikenneturvallisuustyön rahoituksen jääminen kasvavassa määrin valtion budjettirahoituksen varaan voisi johtaa toiminnan supistumiseen ja pahimmillaan vaarantaa toiminnan jatkuvuuden. Liikenneturvallisuusmaksun korottamisen vaikutus liikennevakuutusmaksuihin on arvioitu maltilliseksi. Näistä syistä FINE pitää esitystä liikenneturvallisuusmaksun korottamista 1,3 %:iin tarpeellisena ja perusteltuna toimenpiteenä.

Liikennevakuutuslain muuttaminen

Esityksen mukainen ehdotus Liikennevakuutuskeskukselle määrättävistä eräistä uusis-ta tehtävistä liittyy Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2021/2118 (jäljempänä muutospäätös) osan täytäntöönpanoon.

Direktiivissä tarkoitettuna maksukyvyttömyyselimenä toimisi ehdotuksen mukaan Liikennevakuutuskeskus. Lisäksi Liikennevakuutuskeskuksen tehtäviin ehdotetaan lisättäväksi valtuutus neuvotella muutosdirektiivin tarkoittamasta sopimuksesta muiden jäsenvaltioiden korvaukselinten kanssa. Ottaen huomioon Liikennevakuutuskeskukselle jo nyt voimassa olevassa liikennevakuutuslaissa asetetut korvaukselimenä toimimiseen ja vakuutusyhtiöiden yhteistakuuseen liittyvät tehtävät, FINE pitää lakiehdotusta perusteltuna ja asianmukaisena.

FINE

Vakuutus- ja rahoitusneuvonta

Tuomas Siirala

johtava lakimies

Siirala Tuomas
FINE Vakuutus- ja rahoitusneuvonta