

Sosiaali- ja terveysministeriö

kirjaamo.stm@gov.fi

Päiväys/Datum

31.03.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/89719/03.03.00/2022

Viite/Referens

Lausuntopyyntö VN/25958/2021

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain sekä liikennevakuutuslain muuttamiseksi.

Hyväksyessään vuoden 2021 talousarviota eduskunta edellytti valtionvarainvaliokunnan mietinnön mukaisesti, että tieliikenteen turvallisuustoiminnan kehittämistarpeet selvitetään ja huolehditaan siitä, että liikenneturvallisuustyön rahoituspohja varmistetaan pitkäjänteisesti kestäväällä tavalla. Traficom kiittää sosiaali- ja terveysministeriötä siitä, että se on valmistellut nyt lausunnoilla olevan hallituksen esityksen, jolla pyritään vastaamaan valiokunnan ja eduskunnan toiveeseen ja varmistamaan tieliikenteen turvallisuustyön riittävät resurssit.

Ennen vuonna 2017 voimaan tullutta lakia liikenneturvallisuusmaksusta liikenneturvallisuusmaksun prosenttiosuus vaihteli vuosittain hieman. Laki liikenneturvallisuusmaksusta määritteli liikenneturvallisuusmaksulle kiinteän osuuden. Samalla voimaan tuli kuitenkin myös uusi liikennevakuutuslaki, jonka tultua voimaan liikennevakuutuksen maksutulo kääntyi laskuun.

Traficom yhtyy esitettyyn näkemykseen siitä, että liikennevakuutuksen maksutulon uusi matalampi taso vaikuttaa vakiintuneelta. Traficom kannattaa liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain muutosta hallituksen esityksen mukaisesti niin, että liikenneturvallisuusmaksun osuutta nostetaan yhdestä prosentista 1,3 prosenttiin.

Lausunnoilla olevan hallituksen esityksen perusteluosassa on hyvin kuvattu liikennevakuutuksen maksutuloon vaikuttavia tekijöitä ja sen kehityksen ennakkoinnin haastavuutta. Kehitykseen voidaan olettaa vaikuttavan paitsi liikennevakuutettavan autokannan kehitys, myös mm. vahinkotiheys, vakuutusyhtiöiden välinen kilpailu sekä vakuutusyhtiöiden saamat sijoitustuotot. Myös liikennevakuutuslakiin erityisesti soveltamisalan osalta tehtävät muutokset voivat vaikuttaa liikenneturvallisuusmaksun määrään. Traficom pitäisi tärkeänä, että liikennevakuutuksen maksutulon ennusteita ryhdyttäisiin kehittämään, jotta valtion talousarvion valmistelun tueksi saataisiin vuosittain mahdollisimman laadukkaat tiedot.

Traficom pitää tärkeänä, että pitkäjänteisen ja laaja-alaisen liikenneturvallisuustyön

resurssit voidaan turvata. Yleisavustusta saavien toimijoiden tulee huolehtia liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta laajan ja ajantasaisen asiantuntemuksen ja tiedon kerryttämisestä sekä toimintansa jatkuvasta kehittämisestä. Määrärahatason ollessa riittävä voidaan lisäksi nostaa paikalliseen liikenneturvallisuustyöhön suuntautuvan hankerahoituksen määrää. Näin tuetaan erityisesti kuntien toiminnan ja osaamisen kehittymistä koko maassa.

Liikenneturvallisuus on termi, jolla viitataan perinteisesti tieliikenteen turvallisuuteen, mutta on huomattava, että esimerkiksi liikenne- ja viestintäministeriön johdolla valmisteltu kansallinen liikenneturvallisuusstrategia sisältää toimenpiteitä myös muiden liikennemuotojen turvallisuustyön kehittämiseksi, esim. veneilyn turvallisuuteen kohdistuen.

Liikennevakuutusmaksutulosta suoritettava liikenneturvallisuusmaksu kohdistetaan tieliikenteen turvallisuustyöhön: valtionavustustoimintaa sääntelee valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016). Tieliikenne sisältää yleisen määrittelyn mukaisesti ajoneuvoliikenteen lisäksi myös kävelyn ja pyöräliikenteen, ja nykyisin yhä enenevässä määrin myös niihin vertautuvia uusia kulkuvälineitä. Traficom tarkentaa, että tieliikenteen turvallisuustoiminnan valtionavustuksia ei ole nykyisillä säädöksillä mahdollista kohdistaa muiden liikennemuotojen turvallisuuden kehittämiseen.

Liikennevakuutuslain muutosten osalta Traficomilla ei ole lausuttavaa.

Saarimäki Jarkko
Ylijohtaja

Korhonen Annu
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 31.3.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.