

FINAVIAN LAUSUNTO HALLITUKSEN KORONAKRIISIN EXIT-STRATEGIASTA

Finavia Oyj kiittää hallitusta, että se koronakriisin keskellä laatii Suomen exit-strategian ja asettaa tavoiteaikataulun liikenteen avaamiselle. Suomen on päästävä välittömästi kriisin jälkeen kiinni maailmantalouden kasvuun.

Finavian näkemyksen mukaan Suomen tulee avata lentoliikennettä samassa tahdissa muun maailman tahtiin. Mikäli Suomi ei avaa liikennettä eturintamassa, sen menettää asemiaan Euroopan ja Aasian välisen lentoliikenteen solmukohtana.

Helsinki-Vantaan rooli mannerten välisen lentoliikenteen vaihtoasemana on taannut Suomesta Pohjois-Euroopan parhaat lentoyhteydet maailmalle. Yhteydet maailmalle ovat viennistä ja ulkomaankaupasta riippuvaiselle maalle erityisen tärkeitä. Vaihtolentoaseman tuomien yhteyksien avulla Suomi on kyennyt paikkaamaan maantieteellisen sijainnin tuomaa kilpailukykyhaittaa. Siksi on tärkeää, että liikennettä avattaessa Suomi ei jää jälkeen, vaan liikkumista avataan vähintään samaan tahtiin muun maailman kanssa.

Helsinki-Vantaan säilyminen kilpailukykyisenä reittinä Euroopan ja Aasian välillä on myös ilmaston kannalta tärkeää. Suomen kautta kulkeva reitti on lyhyin ja sen kautta lennetään uusilla ja vähäpäästöisimmillä koneilla.

Suomen tulee noudattaa EU:n yhdessä sopimia ohjeita ja tarkastusnormeja ilman maakohdaisia lisärajoitteita. Exit-strategian lähtökohdan tulee olla, ettei matkustamista rajoiteta, mikäli lentomatrustajan riski levittää tautia on pieni. Tämän periaatteen tulee koskea EU:n lisäksi myös EU:n ulkopuolista liikennettä.

Strategialuonnoksen mukaan EU:n sisärajaliikenne avataan touko-kesäkuussa ensisijaisesti työmatkaliikenteelle sekä perheiden ja sukulaisten matkustamisen mahdollistamiseksi. Liikenne tulee avata Finavian näkemyksen mukaan kaikelle lentoliikenteelle, eikä strategiassa vain erikseen määriteltyjen matkustustarpeiden mukaan.

Suomen tulee avata kolmansien maiden lentoliikenteelle heti, kun se on terveysturvallisesti mahdollista.

EU:n digitaalisen vihreän todistuksen osalta strategiassa todetaan, että Suomessa on realistista toteuttaa kaikki todistuksen tietosisällöt asetusesityksen vaatimalla tavalla kesän 2021 loppuun mennessä. Matkustamisen avaamisen kannalta tämä on myöhäinen ajankohta. EU:n terveysturvallisen ja vapaan liikkuvuuden edistämiseksi tarvitaan selkeät toimintatavat ennen vihreän passin käyttöönottoa. On syytä huomioida, että Suomi on riippuvainen Aasian

lentoliikenteestä eikä EU:n rokotepassi tarjoa välineitä EU:n ulkopuoliseen matkustamisen helpottamiseksi.

Strategiassa ei oteta kantaa maahantulon sallimiseen ennen sisärajatarkastuksen poistamista tai matkustuksen avaamista kolmansiin maihin. Liikennettä voitaisiin avata edellyttämällä maahan saapuvilta negatiivinen ennakkotestitulok. Tarkastus voidaan toteuttaa kuljetusyhtiön toimesta jo ennen lentoasemalle saapumista. Terveysturvallinen ja sujuva matkustaminen voitaisiin tällä menettelyllä turvata jo aiemmin.

Ulkoministeriön tulee päivittää rajoitusten väistyessä matkustustiedotteet vastaamaan kulloinkin vallalla olevaa tilannetta. Kuten hallituksen muistiolounnoksessa todetaan, komissio on muistuttanut jäsenvaltioita siitä, että EU-alueen vapaa liikkuvuus tulisi säilyttää sekä välttää kategorisia matkustuskieltoja.

Finavia tekee päivittäin aktiivista yhteistyötä terveysviranomaisten ja sidosryhmien kanssa varmistaaksemme matkustajien terveysturvallisuuden. Olemme jo nyt yhdessä Vantaan, Finnairin, HUSin ja viranomaisten kanssa mallintanut terveysturvallista saapumista Suomeen sisärajatarkastuksen poistuessa ja maan avautuessa. Yhteisenä tahtotilana on myös rajoitusten höllentyessä ylläpitää valmiutta kohdennettuihin testauksiin lentoasemalla. Haluamme näin yhdessä varmistaa terveysturvallisen saapumisen Suomeen.

Finavian näkemykset:

- *Kilpailukyvyv säilyttämiseksi Suomen tulee purkaa liikkumisrajoituksia vähintään muun Euroopan tahtiin, jotta emme menetä asemaamme Euroopan ja Aasian välisen lentoliikenteen solmukohtana.*
- *Exit-strategian lähtökohdan tulee olla, ettei matkustamista rajoiteta matkustuksen syyn tai kohteen osalta, mikäli lentomatikustajan tartuntariski on pieni.*
- *Liikenne tulee Finavian näkemyksen mukaan avata kaikelle lentoliikenteelle touko-kesäkuussa.*
- *Edellyttämällä Suomeen saapuvilta matkustajilta negatiivinen ennakkotestitulok voidaan liikennettä avata terveysturvallisesti nopeammalla aikataululla.*

FINAVIA OYJ


Kimmo Mäki

toimitusjohtaja