

**Suuntaviivat covid-19-epidemiaan liittyvien rajoitustoimien ja -suositusten hallitulle purkamiselle
Luonnos hallituksen muistioksi 9.4.2021 (VNK 2021:16vn.fi)****Suomen Laivameklarit ry – lausunto luonnoksesta****15.4.2021**

Suomen satamassa käyvällä kansainvälisellä risteilyaluksella ja sen varustamolla on nimetty edustaja eli agentti kussakin käyntisatamassa. Suomalainen agentti vastaa aluksen satamakäyntiin liittyvistä palveluista, viranomaisilmoituksista ja -maksuista, mm. meriterveysilmoituksesta ja luotsintilauksesta sekä muusta tiedonvaihdesta sataman ja aluksen välillä.

Kiitämme mahdollisuudesta lausua luonnoksesta. Otamme tässä lausunnossa kantaa kansainvälisen risteilyliikenteen avaamiseen.

Hallituksen muistion kohdassa 5. käsitellään liikkumista rajojen yli ja rajojen terveysturvallisuutta. Siinä todetaan, että komissio on muistuttanut jäsenvaltioita siitä, että EU-alueen vapaa liikkuvuus tulisi säilyttää sekä välttää kategorisia matkustuskieltoja. Komissio kehottaa erityisesti luopumaan ei-välttämättömän matkustamisen kiellosta ja korvaamaan sen kohdennettumilla toimilla, kuten karanteenilla ja testauksella. Kolmansista maista tapahtuvan liikenteen avaamisessa huomioidaan EU:n suositukset ja yhteinen lähestymistapa.

Hallituksen muistioluonnoksen mukaan sisäraja- ja ulkorajaliikenteen avaaminen olisi mahdollista kesäkuussa ja ulkorajaliikenteen avaaminen syksyllä. Suomessa käyvä kansainvälinen risteilyliikenne luokitellaan ulkorajaliikenteeksi, vaikka aluksen reitillä olisi ainoastaan Schengen-alueella sijaitsevia satamia.

Suuri osa Suomen satamiin suuntautuvaa kansainvälistä risteilyliikennettä on tämän vuoden ja alkukesän osalta jo peruttu. Muut Itämeren maat ovat kuitenkin ilmoittaneet, että kansainvälisen risteilyliikenteen aloittaminen olisi alustavasti mahdollista maasta riippuen viimeistään 1.7.2021.

Kansainvälisen risteilyliikenteen matkustajat eivät aiheuta riskiä Suomen terveysturvallisuudelle tai epidemian uudelleenleviämiselle, koska

- kansainväliset risteilyvarustamot vaativat matkustajiltaan negatiivisen testitodistuksen (tai rokotustodistuksen tai todistuksen sairastetusta taudista) ennen matkaan lähtöä
- aluksella on lääkäri ja mahdollisuus COVID 19 -testiin, joten matkustajat eivät rasita suomalaista terveydenhuoltoa testauksen tai lääkäripalvelun osalta
- aluksen henkilöstö ja matkustajat noudattavat kaikessa toiminnassa varustamon omaa "health protocol" -ohjeistusta ja aina myös kohdemaan viranomaisten asettamia rajoituksia
- matkustajat voivat varustamon laatiman ohjelman puitteissa käydä terveysturvallisesti myös esim. kiertoajelulla, jolla ei nousta pois bussista, eli kontakteja muihin ei myöskään synny maissa
- risteilyvarustamolle terveysturvallinen matkanjärjestäminen on elinehto

Suomessa tämän vuoden loppukauden pelastaminen olisi mahdollista, jos kansainvälisen risteilyliikenteen osalta matkustaminen avattaisiin samaan aikaan kuin muissakin Itämeren maissa ja samaan aikaan sisärajalvonnin päättyessä. Risteilyalusten matkustajista suurin osa on EU:n alueelta tulevia henkilöitä. Asialla on taloudellista merkitystä agenttiyritykselle, satamille ja käyntikaupunkien matkailuelinkeinolle.

Suomen Laivameklarit ry katsoo, että vähintäänkin Schengen-alueen sisäinen kansainvälinen risteilyliikenne voidaan turvallisesti avata samaan aikaan kuin sisärajaliikenne avataan.

Suomen Laivameklarit ry:n hallituksen puolesta,

Sari Turkkila
toiminnanjohtaja
sari.turkkila@shipbrokers.fi
+358405263348
www.shipbrokers.fi

Suomen Laivameklarit ry

edustaa 40 suomalaista ja Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat merikuljetuksiin liittyviä palveluja. Jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita ja Suomessa toimivia suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja. Suomen satamien aluskäynneistä noin 2/3 tehdään ulkomaisilla aluksilla, joiden satamakäynteihin liittyvästä tiedonvaihdosta vastaavat suomalaiset agentit.