

## Viking Linen vastaus hallituksen 9.4.2021 päivätylle luonnokselle covid-19-epidemian rajoitustoimien ja -suositusten purkamiselle.

Koronapandemiolla on ollut laajat taloudelliset seuraukset Viking Linelle. Seitsemästä aluksesta vain neljä on säännöllisessä liikenteessä. Matkustajamäärä laski vuonna 2020 70 % 6,3 miljoonasta 2 miljoonaan. Toiminnan neljä kivijalkaa ovat rahti, reittimatkat, risteilyt, henkilöautot. Näistä ainoastaan rahdille on ollut kysyntä. Menetimme lyhyessä ajassa rajoitusten takia lähes kaikki tulonlähteemme – kulurakennetta ei pystytty vastaavasti leikkaamaan. Seurauksena tästä lähes koko henkilökunta on ollut enemmän tai vähemmän lomautettu. Osa on irtisanottu.

Mutta emme anna periksi. Näemme valoa tunnelin päässä. Kesällä 2021 hyvin moni kansalainen (puhumme miljoonista) Suomessa, Ruotsissa ja Virossa on saanut rokotteen tai on potentiaalisesti koronan. Lisäksi markkinoilta löytyy nyt luotettavat pikatestit, joita tulisi hyödyntää. Lähimatkustamiselle on patoutunut kysyntä. Matkustaja-autolauttaliikenteen merkitys Suomen matkailulle on suuri. Ennen koronaa niiden tuomat ulkomaiset matkustajat jättivät Suomeen vuosittain yli 900 miljoonaa euroa. **Tästä syystä ehdotamme terveysturvallista mallia matkustusrajoitusten avaamiseksi lähialueilla.** Meille olisi myös tärkeää, että Suomen viranomaiset toimitisivat Exit-strategian soveltamisessa yhdessä naapurimaiden Ruotsin ja Viron kanssa. Tästä hyötyisivät kaikki.

### Terveysturvallinen malli matkustusrajoitusten purkaantuessa asteittain:

1. Varustamot **edellyttävät** matkustajilta ulkomaan satamissa ennen laivalle negatiivista testitulosta tai rokotustodistusta/rokotuspassia tai todistusta parantuneesta taudista. Varustamot tarkastavat ulkomailta tulleita reittimatkustajia pistokokein lähtösatamissa.
2. **Pikatestien saatavuutta tulisi parantaa Suomessa. Tämä tukisi ihmisten yhdenvertaisuutta.** Viking Line on omalta osaltaan valmis edesauttamaan **pikatestauksen saatavuutta**, tarjoamalla tai välittämällä testimahdollisuuksia ennen matkaa, terminaaleissa sekä myös matkojen aikana. Tämän mahdollistamiseksi tarvitsemme terveysviranomaisten myönteistä suhtautumista covid pikatestien järjestämiseksi sekä myös niiden testitulosten hyväksymistä osana muita hyväksytyjä covid-19 testejä.
3. AVI rajaa päätöksissään pakolliset terveystarkastusten (Tartuntalain 16 §) ulkopuolelle sellaiset matkustajat, joilla on esittää Suomeen tullessa luotettava todistus tietyn ajan sisällä otetusta negatiivisesta testituloksesta tai parantuneesta taudista tai rokotustodistus /rokotuspassi. Asianmukaiset todistukset esittäneitä matkailijoita ei aseteta karanteeniin. Ei yleistä omaehtoista karanteenisuositusta, karanteeniin määrätään kohdistetusti.
4. Viranomaiset tarkistavat todistukset vihreällä linjalla pistokokein. Matkustajat, jotka eivät käy maissa ulkomailla tai joiden maissa käynti on rajattu 8 tuntiin, ei vaadita todistusta eikä karanteenia.

**Näiden toimien lisäksi, Viking Line jatkaa tulevana kesänä kaikkia niitä covid-19 turvallisuustoimia, joiden ansiosta luokituslaitos DNV GL viime vuonna myönsi yhtiölle ensimmäisenä varustamona maailmassa My Care covid-19 turvallisuussertifikaatin.**