

Hänvisning
VN/13293/2023

Kommunikationsministeriet

Kontaktperson
Adrian Jansson

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition om godkännande och sättande i kraft av den internationella konvention för fartyg som medför industripersonal, samt om införlivande av det ändrade direktivet om stabilitet i den nationella lagstiftningen

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om utlåtande gällande regeringens proposition till riksdagen med förslag till godkännande av ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och av den därtill hörande internationella säkerhetskoden för fartyg som medför industripersonal, till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i dem som hör till området för lagstiftningen, till lagstiftning om genomförande av stabilitetsdirektivet och till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg.

I propositionen föreslås det att riksdagen godkänner den av Internationella sjöfartsorganisationen antagna internationella säkerhetskoden för fartyg som medför industripersonal från 2022 och antar en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i koden som hör till området för lagstiftningen.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen (FFS 1144/1991) för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfarten samt handelssjöfartens farleder. Till handelssjöfart hör frågor om säkerhet på fartyg i handelssjöfart.

Enligt 18 § 6, 10 och 21 punkterna i självstyrelselagen har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, natur- och miljövård, friluftsliv och vattenrätt samt vägar och vägtrafik.

Enligt 59 § 1 mom. självstyrelselagen för Åland ska bifall av Ålands lagting inhämtas över sådana internationella avtal som innehåller bestämmelser som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet.

Ändringarnas innehåll och viktigaste förslag

Den internationella säkerhetskoden för fartyg som medför industripersonal är väsentlig för offshoreverksamheter. Det begreppet omfattar olika verksamheter till havs, till exempel byggande och underhåll av vindkraftverk eller oljeborring, vilka har ett stort behov av yrkeskunnig personal. Med industripersonal avses alla personer som transporteras eller inkvarteras ombord för sådana arbeten inom offshoreindustrin som utförs ombord på ett annat fartyg eller på en offshoreanläggning. Industripersonal är inte sjöfolk men har bättre förmåga att hantera nödsituationer jämfört med vanliga passagerare, tack vare den säkerhetsutbildning de fått och de krav avseende fysisk funktionsförmåga som de omfattas av. Syftet med koden är att fartyg som medför industripersonal ska omfattas av tekniska säkerhetskrav som är ändamålsenliga och beakta de specifika risker som är förenade med förflyttningar av sådan personal.

I propositionen föreslås också ändringar i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg. Ändringarna gäller situationer där industripersonal medförs på sådana resor och sådana fartyg som inte omfattas av den internationella säkerhetskoden för fartyg som medför industripersonal, men som det behövs nationella bestämmelser om.

Genom propositionen genomförs dessutom de ändringar i stabilitetsdirektivet som förutsätter nationell lagstiftning. I stabilitetsdirektivet fastställs enhetliga, särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg. Kraven förbättrar utsikterna till överlevnad för denna fartygstyp vid kollisionsskador och ger en hög säkerhetsnivå för passagerare och besättning. Huvudsyftet med ändringen av stabilitetsdirektivet är att minska komplexiteten samt den tekniska och administrativa bördan när det gäller kraven på skadestabilitet, vilka främst beror på två olika system för bedömning av utsikterna till överlevnad hos ro-ro-passagerarfartyg i skadat skick

Ställningstagande

Lagstiftningsbehörigheten är delad mellan landskapet och riket i fråga om sjöfart. Landskapsregeringen konstaterar att de aktuella ändringarna gäller tekniska krav på fartyg samt säkerheten ombord på fartyg. Ändringarna hänför sig således till området för handelssjöfart och faller till sin helhet inom rikets behörighet enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen. Deras ikraftträdande kräver således inte Ålands lagtings samtycke.

Ålands landskapsregering har inga invändningar mot godkännandet av ändringarna.

Minister



Christian Wikström

T.f. Jurist



Adrian Jansson