

## **Hallituksen esitys teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen säännösten hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta sekä muutetun vakavuusdirektiivin saattamiseksi osaksi kansallista lainsäädäntöä**

### **Johdanto**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esityksestä SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen liittyvän teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten hyväksymisestä ja laiksi niiden lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta sekä ro-ro-matkustaja-alusten erityisiä vakavuusvaatimuksia koskevan muutetun vakavuusdirektiivin saattamiseksi osaksi kansallista lainsäädäntöä.

### **Tausta**

IMO:n meriturvallisuuskomitea hyväksyi 106. kokouksessaan Lontoossa 10.11.2022 päätöslauselmat MSC.521(106) ja MSC.527(106), joissa määrätään teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevasta kansainvälisestä turvallisuussäännöstöstä (IP-säännöstö) SOLAS-yleissopimuksen nojalla. Teollisuustyöntekijöiden kuljettamista koskeva kansainvälinen säännöstö on keskeinen merellä tapahtuvassa niin sanotussa offshore-toiminnassa kuten merituulivoimaloiden rakentamisessa ja huoltotoiminnassa sekä öljynporaustoiminnassa, joissa tarvitaan runsaasti ammattitaitoista henkilöstöä. Teollisuustyöntekijöillä tarkoitetaan kaikkia henkilöitä, joita kuljetetaan tai majoitetaan aluksella offshore-teollisuuden toimintaan liittyviä tehtäviä varten työskentelyn tapahtuessa toisella aluksella tai avomerilaitoksella. Nämä teollisuustyöntekijät eivät ole merenkulkijoita, mutta heillä on tavallista laivamatkustajaa paremmat valmiudet toimia hätätilanteessa johtuen heidän saamastaan turvallisuuskoulutuksesta ja fyysiseen toimintakykyyn liittyvistä vaatimuksista. Säännösten tavoitteena on luoda teollisuustyöntekijöitä kuljettaville aluksilla tekniset turvallisuusvaatimukset, jotka ovat tarkoituksenmukaiset ja ottavat huomioon työntekijöiden siirtoihin liittyvät erityiset riskit. Lisäksi esityksessä ehdotetaan saatettavaksi muutetun vakavuusdirektiivin vaatimukset osaksi kansallista lainsäädäntöä. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/946, direktiivin 2003/25/EY muuttamisesta parannettujen vakavuusvaatimusten sisällyttämiseksi ja kyseisen direktiivin yhdenmukaistamiseksi Kansainvälisen merenkulkujärjestön määrittämien vakavuusvaatimusten kanssa, jäljempänä muutettu vakavuusdirektiivi annettiin 10.5.2023. Muutetun vakavuusdirektiivin tärkeimpänä tavoitteena on vähentää vaurioituneen aluksen vakavuusvaatimusten monimutkaisuutta sekä teknistä ja hallinnollista raskautta, jotka johtuvat

pääasiassa siitä, että vaurioituneiden ro-ro-matkustaja-alusten selviytymiskyvyn arvioimiseen on kaksi eri järjestelmää.

## Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on saattaa voimaan kansainvälisessä merenkulkujärjestössä hyväksytty uusi teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskeva kansainvälinen turvallisuus-säännöstö (IP-säännöstö) sekä panna kansallisesti täytäntöön muutetun vakavuusdirektiivin vaatimukset. Lisäksi tavoitteena on säätää turvallisuusvaatimuksista teollisuustyöntekijöitä kuljettaville aluksille, jotka eivät kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan, eli aluksille, jonka bruttovetoisuus on alle 500 sekä kotimaanmatkoilla liikennöiville aluksille.

## Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön tai sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi, jolloin lausunnossa pyydetään käyttämään viitteenä diaarinumeroa VN/13293/2023.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausuntoja voivat antaa muutkin kuin jakelussa mainitut. HUOM! Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia. Lausunnot julkaistaan myös hankeikkunassa (LVM020:00/2023).

## Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan perjantaihin 14.7. klo 16 mennessä.

## Valmistelijat

Hallitusneuvos Katja Viertävä (puh. 0295 342 621, etunimi.sukunimi@gov.fi)

## Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM020:00/2023> - Valtioneuvoston Hankeikkuna

## Liitteet:

[Hallituksen esitys eduskunnalle\\_IP HE.pdf](#) - Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle

## Jakelu:

Aalto-yliopisto  
ABB  
Ahvenanmaan maakuntahallitus  
Ahvenanmaan maakuntahallitus  
Ahvenanmaan maakuntahallitus  
Ahvenanmaan maakuntahallitus  
Aker Arctic Technology Inc  
Arctia Oy  
Baltic Sea Action Group  
Cargotec  
Cargotec  
CentrumBalticum  
Dimecc  
Elinkeinoelämänkeskusliitto  
Elomatic  
Eolus Vind  
ESL Shipping  
FinFerries  
Finnish Maritime Cluster  
Finnlines  
Finnpilot Pilotage Oy  
Fintraffic VTS  
Gasum  
HaminaKotkansatama  
Helsingin SatamaOy  
Huoltovarmuuskeskus  
Ilmatar Energy Oy  
Ilmatieteenlaitos  
John Nurmisen Säätiö  
Keskuskauppakamari  
LanghShipping  
Lappeenrannan teknillinen yliopisto  
Maa- ja metsätalousministeriö  
Meriaura  
Meriliitto  
Merimieseläkekassa  
Merimiespalvelutoimisto  
Meriteollisuusry  
Metsäteollisuus ry  
Myrsky Energia  
NAPA  
Neste  
Nordi  
Norsepower  
OM  
Opetus- ja kulttuuriministeriö  
Opetushallitus  
Orsted Wind Power

OX2  
Puolustusministeriö  
Rajakiiri  
Rajakiiri  
Rajavartiolaitos  
Satamaoperaattorit ry  
Skyborn Renewables Finland Oy  
STM  
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry  
Suomen Hyötytuuli  
Suomen Hyötytuuli  
Suomen Laivameklariliitto ry  
Suomen Laivapäällystöliitto ry  
Suomen Luonnonsuojeluliitto  
Suomen Matkustajalaivayhdistys ry  
Suomen Satamaliitto ry  
Suomen Tuulivoimayhdistys ry  
Suomen Varustamot ry  
Suomen Yrittäjät  
Suomen Merimies-Unioni SMU ry  
SYKE  
Tulli  
Turun yliopisto  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Ulkoministeriö  
Vaasan yliopisto  
Valtioneuvoston kanslia  
Valtiovarainministeriö  
Varsinais-Suomen ELY-keskus  
WEGA  
Wetech  
Wista Finland ry  
VTT  
WWF Suomi  
Wärtsilä  
Ympäristöministeriö

## Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Reinimäki Saara  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Viertävä Katja  
Liikenne- ja viestintäministeriö