

11.01.2011

Enligt sändlistan

BEGÄRAN OM UTLÅTANDE

Totalreformen av lagstiftningen om trafikförsäkring innefattar lagar som gäller trafikförsäkring, Trafikförsäkringscentralen och trafiksäkerhetsavgift. Ett viktigt mål med reformen är att förtydliga och modernisera lagstiftningen om trafikförsäkring. Reformen baserar sig på ett betänkande som antogs i januari 2008 (Social- och hälsovårdsministeriets rapporter 2007:74) och utlåtandena om betänkandet. Reformen har beretts som tjänsteuppdrag vid social- och hälsovårdsministeriet.

Lagarna avses träda i kraft tidigast den 1 januari 2013 och senast den 1 januari 2014. Tidpunkten för ikraftträdandet beror på eventuellt behov av fortsatt beredning.

Trafikförsäkringslagen

Det föreslås att försäkringsplikten anknyts till skyldigheten att registrera motorfordon. Motorfordon kan befrias från registreringsskyldigheten endast på grunder som föreskrivs i lag. Det föreslås att bonussystemet bevaras. Däremot föreslås det att det ingrips i självriskarrangemang mellan företag och försäkringsbolag genom att fastställa att ersättningar som företag betalar tillbaka till försäkringsbolag ska betraktas som försäkringsavgifter. Dessutom föreslås det att bestämmelser som gäller påföljder för försummelse av försäkringsplikten ändras så att man på ett effektivare sätt kan ingripa i försummelse. Påföljden för försummelse att betala trafikförsäkringsavgift är direkt med stöd av lagen ett användningsförbud av fordonet. Användningsförbudet hindrar också erhållandet av en ny trafikförsäkring.

Ersättning för trafikskador och ersättningens omfattning föreslås bli moderniserade och preciserade så att trafikförsäkring omfattar skador som uppkommit till följd av motorfordons användning i trafik. Det föreslås att till lagen fogas bestämmelser som är i enlighet med gällande ersättningspraxis. Omfattningen av ersättning föreslås bli utvidgad till mindre personskador. Bestämmelser som gäller situationer där den skadelidande medverkat till skadan bevaras huvudsakligen som de är i gällande lag. Försäkringsbolaget är skyldigt att betala ersättning både för person- och sakskada inom en månad från det att en tillräcklig utredning inkommit.

Lagen om Trafikförsäkringscentralen

Det föreslås en ny lag om Trafikförsäkringscentralen som ersätter bestämmelserna om centralen i den nuvarande förordningen. Samtidigt sammanslås i den föreslagna lagen en del av de bestämmelser i trafikförsäkringslagen som gäller centralen. I lagen fastställs således centralens uppgifter, förvaltning, finansiering och övervakning. Några väsentliga ändringar till centralens ställning eller förvaltning förelås inte.



Lagen om trafiksäkerhetsavgift

Det föreslås en ny lag om trafiksäkerhetsavgift så att regleringen motsvarar de krav som i grundlagen ställs för uppbörd av avgifter av skattenatur. Enligt förslaget ska det fortfarande uppbäras en trafiksäkerhetsavgift hos försäkringsbolagen och beloppet av avgiften bestäms i lag. Det föreslås att uppgiften att samla in avgiften överförs från Trafikförsäkringscentralen till Trafiksäkerhetsverket. I statsbudgeten kan det allokeras anslag för främjande av säkerheten i vägtrafiken. Kommunikationsministeriet beviljar anslag vidare till organ som arbetar med trafiksäkerheten. Förslagen till propositionerna innefattar i väsentliga delar översättningar till svenska.

Tidsfristen för utlåtanden

Social- och hälsovårdsministeriet begär utlåtanden **senast 4.3.2011**. Vänligen ange diarienumret STM047:00/2008. Det utges en sammanfattning av de utlåtanden som ankommit.

Önskemålet är att remissorganen fäster särskild uppmärksamhet vid förslagets konsekvenser, de nödvändiga övergångsbestämmelserna och hur förslagen överensstämmer med grundlagen. I fråga om ekonomiska konsekvenser är ett särskilt önskemål att remissorganen ger uppskattningar om konsekvenserna i eurobelopp samt eventuella statistiska uppgifter för 2010.

Förslag till regeringspropositionerna bifogas till detta följebrev. Dessutom finns propositionerna på social- och hälsovårdsministeriets webbsidor på adressen (på finska): <http://www.stm.fi/vireilla/lausuntopyynnnot>

Vi ber att utlåtandena i första hand sänds elektroniskt (i format som vidare kan bearbetas) till adressen: kirjaamo.stm@stm.fi. Utlåtande kan även skickas per post till adressen: Social- och hälsovårdsministeriet, Registratorskontoret, PB 33, 00023 Statsrådet.

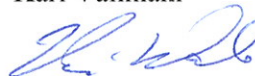
Mer information ges vid behov av regeringssekreterare Virva Walo (virva.walo@stm.fi, tfn 160 73879).

Kanslichef



Kari Välimäki

Regeringssekreterare



Virva Walo

BILAGOR

Förslag till regeringens proposition om trafikförsäkringslag
Förslag till regeringens proposition om lag om Trafikförsäkringscentralen
Förslag till regeringens proposition om lag om trafiksäkerhetsavgift

SÄNDLISTA

Justitieministeriet
Finansministeriet
Kommunikationsministeriet
Inrikesministeriet
Ålands landskapsregering



Polisstyrelsen
Trafikförsäkringscentralen
Olycksfallsförsäkringsanstaltens Förbund
Trafikskadenämnden
Automobilförbundet
Finansbranschens Centralförbund rf
Finanstillsynen
Försäkrings- och finansrådgivningen
Statskontoret
Tullstyrelsen
Trafiksäkerhetsverket
Bilbranschens Centralförbund rf
Trafikskyddet
Finlands Juristförbund/rättspolitiska utskottet
Finlands Taxiförbund
Privata Besiktningstilläns Förbund
A-Katsastus Ab
Bussförbundet rf
Finlands Transport och Logistik SKAL rf
AKK-Motorsport rf
Finlands Motorförbund
Oljebranschens Centralförbund

FÖR KÄNNEDOM:

Registratorskontoret
Projektregistret

