

Viite: lausuntopyyntö VN/5748/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta meripolitiikan toimenpideohjelmaksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut toimenpideohjelman valmisteluun ja pitää ehdotusta kannatettavana, koska ohjelmaluonnos kirkastaa ja tavoitteellistaa meripolitiikan kansallista toimeenpanoa. Toimenpideohjelmien kautta on myös helppo saada kokonaiskuva ajankohtaisista painopisteistä.

LVM pitää arvokkaana, että toimenpideohjelman luonnoksessa on myös arvioitu kansallisten ja Euroopan unionin tutkimus-, kehittämis-, ja innovaatio-ohjelmien soveltuvuutta toimenpiteiden rahoittamiseen. Tämä sopii hyvin yhteen kansallisen TKI-tiekartan kanssa, jonka yhtenä toimenpiteenä laaditaan toimintasuunnitelmaa vuosille 2021–2027 EU:n rahoituslähteiden hyödyntämiseksi.

LVM pitää kuitenkin tärkeänä, että toimenpideohjelmassa tuotaisiin paremmin esille eri toimijoiden roolit erityisesti eri rahoitusmahdollisuuksia hyödynnettäessä. Suurin osa EU-rahoitusohjelmista toimii avoimen kilpailun periaatteella ja on avoimia lähes kaikille toimijoille. EU-rahoitusohjelmat vaativat myös kansallisia panostuksia mm. osallistujaorganisaation omarahoitusosuuksien kattamiseksi sekä vastuuministeriöiden ja virastojen tarjoamaan neuvontatyöhön. Erityisen tärkeää on huolehtia siitä, että rahoitusohjelmien neuvonnasta (esim. Horisontti Euroopan ja LIFE+ kansalliset yhteyshenkilöt, NCPt) ja komiteatyöstä vastaavat tahot ovat tietoisia toimintaohjelmaan kirjatusta toimenpiteistä, jotta voivat myös aktivoida potentiaalisia hakijoita huomioimaan ne EU-ohjelmien hakuihin valmistautuessa sekä huolehtia komiteatyön kautta ohjelmien sisältövaikuttamisesta. Meripolitiikan toimenpideohjelman seurannassa voitaisiin myös hyödyntää neuvontapalveluilta ja rahoittajilta saatavia tilastotietoja. Toimenpiteiden mahdollisia rahoituslähteitä koskevat kirjaukset olisi myös hyvä yhtenäistää ohjelmien nimien osalta ja huomioida myös eri ohjelmien rahoituskaudet (esim. BANOS-kumppanuus, jonka keskeiset toimijat todennäköisesti tulevat vaikuttamaan v. 2021 päättyvän kauden jälkeen Horisontti Euroopasta ja kansallisista lähteistä rahoitettavassa Blue Economy -kumppanuudessa).

Lisäksi ministeriö toteaa, että monet ehdotetuista toimenpiteistä kuuluvat liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle. Nämä ehdotukset on valmisteltu yhdessä LVM:n kanssa. Osa toimenpiteissä kuvatuista keinoista on kuitenkin edennyt ja jopa saatettu päätökseen toimenpideohjelman valmistelun ja kuulemisen aikana. LVM on yhteydessä valtioneuvoston kanslian valmistelijoihin muotoiluiden päivittämiseksi ajan tasalle.

Minna Kivimäki
Kansliapäällikkö

Laura Sarlin
Erityisasiantuntija

Jakelu Valtioneuvoston kanslia
Tiedoksi Eero Hokkanen, LVM