

Asia: VN/5748/2019

Luonnos meripolitiikan toimenpideohjelmaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etelä-Karjalan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta meripolitiikan toimenpideohjelmaksi.

Meripolitiikan linjausten visiossa Suomi vaikuttaa globaalisti ja tuottaa ratkaisuja siihen, että meriluonnonvarojen käyttö on kestävä, meriympäristön tila on hyvä ja ilmastonmuutos ei ylitä valtamerien kestokykyä. Suomella on korkeatasoinen meriosaaminen ja innovatiivinen, jatkuvasti menestyvä meriklusteri sekä toimiva että turvallinen ja ympäristövastuullinen logistiikka.

Meripolitiikan toimenpideohjelma on laadittu meripolitiikan linjausten pohjalta ja se koostuu toimista ja toimenpiteistä, jotka yhdessä pyrkivät toteuttamaan meripolitiikan linjausten keskeisiä tavoitteita ja toimeenpanemaan EU:n meripolitiikkaa soveltuvien osien. EU:n meripolitiikan keskiössä on kestävä sinisen talouden kehittäminen ja valtamerien ja merien suojeleminen.

Liitto esittää yleisenä huomiona, että Suomen tulisi ottaa huomioon myös Saimaan kanavan kautta kulkeva kansainvälinen meriliikenne ja sisävesien saavutettavuuden parantaminen. Samalla tulisi laatia sisävesien kehittämisohjelma, joka integroidaan osaksi meripolitiikan toimenpideohjelmaa. Saimaan kanavaliikenne on myös meriliikennettä, joten Saimaan sisävesisatamien tulisi olla vahvasti mukana eri kehityshankkeissa (esim. eMSW-kehityksessä). Saimaalla on jo tehty älyväyläkehitystä, ja Saimaa onkin erittäin hyvä pilotointialue.

Kohta 18, satamatiedon vaihdon kehittäminen. Etelä-Karjalan liitto pitää satamatiedon vaihdon kehittämistä erittäin merkittävänä asiana päästöjen leikkaamisen ja tehokkuuden parantamisen kannalta. Keinovalikoimaan tulisi lisätä edelläkävijöiden tukeminen uusien ympäristöystävällisten

käyttövoimien käyttöön otossa esimerkiksi verotuksen ja muiden kustannushelpotusten kautta. Myös sisävesiliikenne ja -satamat tulisi olla vahvasti mukana tässä kehityksessä.

Kohdat 20-24 (toimi II/2, vähäpäästöisen operoinnin edistäminen). Suomen erityispiirteiden ja erityisesti talvimerenkulun huomioiminen on erittäin tärkeä asia. Kilpailukyvyyn varmistaminen muihin EU- maihin verrattaessa päästöjen leikkaamista tavoitellessa on Suomen ja erityisesti alan toimijoiden kannalta merkittävä asia. Tämä vaikuttaa erityisesti rahtiliikenteessä, mutta on huomioitava tekijä myös matkustajaliikenteessä ja matkailussa.

Vähäpäästöisyyttä edistävänä toimenpiteenä Etelä-Karjalan liitto esittää ympäristöystävällisten käyttövoimien täydennysverkoston rakentamisen tukemista strategisesti tärkeisiin liikenteen solmukohtiin palvelemaan niin merenkulkua kuin sisävesiliikennettä ja muitakin liikennemuotoja. Myös satamien infran ja saavutettavuuden parantaminen on tärkeää, koska ne ovat kuljetusketjussa tärkeitä tekijöitä.

Kohdat 41 ja 42 (toimi 4, kestävä merellinen virkistyskäyttö ja matkailu). Toimien määrä vaikuttaa vähäiseltä, ottaen huomioon koronan vaikutukset matkailulle. Kohtaa 42 olisi otsikkotasolla toivottavaa tarkentaa seuraavasti: Parannetaan rannikko- ja saaristoalueiden matkailupalvelujen fyysistä ja digitaalista saavutettavuutta ja digitalisoidaan matkaketjuja. Toimenpiteenä on hyvä olla myös sopivien väylien ja rantautumismahdollisuuksien rakentamista.

Blomqvist Laura
Etelä-Karjalan liitto - Elinvoimayksikkö