

Asia: VN/5748/2019

Luonnos meripolitiikan toimenpideohjelmaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Luonnos meripolitiikan toimenpideohjelmaksi on ansiokkaasti laadittu. Suomen positioita ja linjauksia valtiolliseen edunvalvontaan ja vaikuttamiseen kansainvälisissä järjestöissä, Euroopan unionissa ja Pohjoismaisessa yhteistyössä on koottu dokumenttiin runsaasti, ja ne ovat kannatettavia. Toimenpideohjelman keskeiset kärjet merten suojelu, meriklusteri ja merellinen tuotanto ovat perusteltuja valintoja.

Luonnoksen olennaisin puute on se, että paikalliset ja alueelliset toimijat kuten kaupungit ja kunnat, maakuntien liitot ja ELY-keskukset puuttuvat lähes kokonaan tärkeimpien kumppaneiden kokonaisuudesta. Erityisesti rannikkokaupungeilla ja -alueilla on erityinen merkitys meriympäristön suojelussa, elinkeinopolitiikassa, innovaatio- ja osaamiskysymyksissä, logistiikassa ja matkailussa. Suurimmat kaupungit tekevät kansainvälistä yhteistyötä ja toimivat verkostoissa, joissa ne voivat osaltaan tukea kansallisesti tärkeitä edunvalvonnan toimenpiteitä. Toimenpideohjelman onnistumisen kannalta on olennaista tunnistaa laajemmin sen toimeenpanoon vaikuttavat toimijat.

Innovaatioiden ja meriklusterin osaamisen kehittämisen näkökulmasta toimenpideohjelma voisi olla kunnianhimoisempi. Olisi perusteltua, että Business Finland käynnistäisi meriklusterille räätälöidyn kansallisen kehittämisohjelman.

Toimenpideohjelmassa esitetty autonomisten alusten kokeilu- ja pilotointialue on mielenkiintoinen ja perusteltu toimenpide. Turussa on tematiikkaan liittyen huipputason osaamista sekä yrityksissä että korkeakouluissa – viimeisimpänä Yrkeshögskolan Novian ja Fraunhofer CML:n yhteinen tutkimusyksikkö, joka keskittyy autonomisen meriliikenteen ja simulaation tutkimukseen ja testaukseen.

Itämeren suojelun ja tilan parantamista ei juuri ole käsitelty toimenpideohjelmassa, sillä sitä käsitellään muissa toimenpideohjelmissa ja strategioissa. Valinnan logiikka on ymmärrettävä, mutta Itämeren ja Saaristomeren suojelun ja niiden tilan parantamisen merkitys huomioiden olisi perusteltua mainita ne myös meripolitiikan toimenpideohjelmassa. Itämeren tilan parantaminen ja suojelu ovat selkeitä tavoitteita hallitusohjelmassa, ja Saaristomeren valuma-alueen maatalouskuormitus on Suomen ainoa jäljellä oleva kohde HELCOM:n Itämeren suurimpien kuormittajien hot spot -listalla. Suomessa tulee toimia niin, että missään meriympäristön suojeluun liittyvässä kokonaisuudessa ei jätetä Itämeren ja erityisesti Saaristomeren suojelua ja tilan parantamista huomioimatta.

Korhonen Ari-Pekka
Turun kaupunki

Ahola Pasi
Turun kaupunki - Kansliapäällikkö