

Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

muutetaan vaarallisten aineiden vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 2 §:n 5 kohta, 3 , 4, 10 a §, 12 §:n 1 momentti ja 14 §:n 1 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 2 § ja 12 §:n 1 momentti setuksessa 1373/2015, 3 § asetuksessa 248/2013, 4 asetuksessa 248/2015 ja 1373/2015, 10 a §:n momentti asetuksessa 1127/2003 ja 172/2011 sekä 14 §:n 1 momentti asetuksessa 172/2011, sekä
lisätään uusi 4 b § seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

5) *IMDG-säännöstöllä* SOLAS-sopimuksen liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määritellyn säännösten, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa, muutossarjaa 37-1438-16;

3 §

IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen

Vaarallisten aineiden kuljetuksiin kappaletavarana aluksissa sovelletaan IMDG- ja INF-säännöstöä siten kuin siitä tässä asetuksessa säädetään. Kuitenkin IMDG-säännösten sijasta pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksiin voidaan soveltaa VAK-lain 6 §:n 4 momentin mukaista sopimusta. Asetuksen 4 §:n 2 momentissa, 4 a §:ssä, 9 §:n 3 momentissa ja 12 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa voidaan kuitenkin IMDG-säännösten sijasta ro-ro aluskuljetuksiin Itämerellä soveltaa vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR; SopS 23/1979) tai kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF; SopS 52/2006) liitteessä C olevien vaarallisten tavaroiden kansainvälisten rautatiekuljetusmääräysten (RID) vastaavia määräyksiä.

IMDG- ja INF-säännöstoistä antaa tietoja Liikenteen turvallisuusvirasto.

4 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Jos IMDG-säännöstössä edellytetään, että toimivaltainen viranomainen luokittelee aineen tai hyväksyy aineen luokituksen, radioaktiivisten aineiden osalta tehtävä kuuluu Suomessa säteilyturvakeskukselle-Säteilyturvakeskukselle ja muiden aineiden osalta Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. Viranomainen voi vaatia, että aineen laivaja tai lastinantaja esittää tulokset testeistä tai muut tarpeelliset tiedot luokituksen selvittämiseksi.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto ja Säteilyturvakeskus radioaktiivisten aineiden osalta voivat hyväksyä luokitusvaatimusten mukaisesti vaarallisen aineen luokituksen, jos aineen ominaisuudet eivät vastaa koetulosten perusteella aineelle kuljetusta varten määritettyä luokitusta.

Jos IMDG-säännöstössä tarkoitettu ulkomainen tai Ahvenanmaan maakunnan toimivaltainen viranomainen on luokitellut aineen tai hyväksynyt aineen luokituksen, luokitusta saa käyttää myös Suomessa. IMDG-säännöstössä tarkoitettujen toimivaltaisen viranomaisen tai hänen valtuuttama muun toimielimen taikka Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaisen viranomaisen suorittama aineen luokitus ja luokituksen hyväksyminen ovat voimassa Suomessa.

4 b §Vaarallisen tartunnan saaneen elävän eläimen kuljetus

Eläviä eläimiä ei saa käyttää kantajina tartuntavaarallisia aineita kuljetettaessa. Aluehallintovirasto voi kuitenkin määräämillään ehdoilla hyväksyä kuljetuksen, jos tartuntavaarallista ainetta ei voi kuljettaa millään muulla tavalla tai eläimeen on tarkoituksella tartutettu vaarallinen tauti.

Yleisistä eläinten kuljetusta koskevista vaatimuksista säädetään eläinten kuljetuksesta annetussa laissa (1429/2006) ja eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana sekä direktiivien 64/432/ETY ja 93/119/EY ja asetuksen (EY) N:o 1255/97 muuttamisesta annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1/2005.

10 a §

Henkilöstön pätevyys

Vaarallisten aineiden aluskuljetukseen osallistuvalla tulee olla tehtävien asianmukaiseen hoitamiseen soveltuvat työnopastuksen ja koulutuksen avulla hankitut tiedot vaarallisten aineiden turvallisesta käsittelystä kuljetuksessa, jos niiden edellyttäminen perustuu Suomea sitovaan kansainväliseen sopimukseen.

~~Jos ro-ro-aluskuljetukseen Itämerellä sovelletaan 3 §:n 1 momentissa mainittujen kansainvälisten sopimusten määräyksiä, kuljetukseen osallistuvalla tulee lisäksi olla riittävät tiedot näitä kuljetuksia koskevista määräyksistä.~~

Laivanisännän on varmistettava, että aluskuljetuksiin osallistuvalla on 1 ja 2-momentissa tarkoitettut tiedot.

Jos maissa työskentelevä henkilö ei ole saanut 1 ja 2-momentissa tarkoitettua koulusta, hänen tulee saada vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun asetuksen (251/2005) 7 §:n mukaista hänen vastuuseensa ja tehtäviinsä soveltuvaa koulutusta IMDG-säännösten määräyksistä.

12 §

Selvitys lastattavasta ja purettavasta aineesta

Lastinantaja ja laivaaja ovat vastuussa siitä, että ennen vaarallisen aineen lastausta alukseen aluksen päällikölle tai laivanisännälle annetaan IMDG-säännösten 5.4 luvussa tarkoitettut tiedot, mainitussa luvussa tarkoitettu lähettäjän vakuutus sekä kontin tai ajoneuvon pakkaustodistus. ~~Itämeren ro-ro-aluskuljetuksia varten Liikenteen turvallisuusvirasto voi kuitenkin antaa IMDG-säännösten 5.4 luvussa tarkoitettuja tietoja sekä lähettäjän vakuutusta ja kontin tai ajoneuvon pakkaustodistusta koskevia poikkeavia määräyksiä.~~

14 §

Viranomaiset

Vaarallisten aineiden kuljetuksia kappaletavarana aluksessa valvovat Liikenteen turvallisuusvirasto, poliisi, ~~Tullilaitos~~ ja rajavartiolaitos. Puolustusvoimien valvonnassa tapahtuvista kuljetuksista säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa.

Tämä asetus tulee voimaan X päivänä Xkuuta 2018.

Helsingissä x päivänä Xkuuta 2018

XXXX

XXX