

1.9.2020

Digi-ilmailun kehittäminen -työryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut työryhmän arvioimaan digi-ilmailun kehittämisvaihtoehtoja Suomessa.

Toimikausi

1.9.2020–30.9.2020

Tausta

Digitaalisen tiedon hyödyntäminen avaa uudenlaisia mahdollisuuksia ilmailun kehittämiseen. Digi-ilmailuna voidaan tässä tarkastelussa pitää sellaista ilmailua, joka haastaa perinteistä vakiintunutta liikenneilmailua (kaupalliset reittiliikenteen matkustaja- ja tavarakuljetukset). Näin se kattaisi mm. digitaalisen tiedon hyödyntämiseen perustuvan lentokoulutuksen, harrasteilmailun, dronien lennättämisen, valvonta- ja pelastustoiminnan mukaan lukien metsäpalonsammutuksen, maa- ja metsätalouskäytön (esim. lannoitus, myrkytys), lentotaksitoiminnan, uudenlaiset liikkumispalvelut, yritysilmailun, ambulanssilennot jne.

Finavian 21 lentoaseman lisäksi Suomessa on mm. Seinäjoen, Lappeenrannan ja Mikkelin kaupunkien ylläpitämät lentoasemat ja noin 60 valvomaton virallista lentopaikkaa, joita voidaan hyödyntää digi-ilmailussa.

Asiaa on aiemmin sivuttu mm. vuonna 2015 valmistuneessa lentoliikennestrategiassa (liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 2a/2015 ja taustaselvitys 2b/2015), Helsinki-Malmin lentoasemaa korvaavaa lentopaikkaa selvittävä ryhmän raportissa (liikenne- ja viestintäministeriön raportteja ja selvityksiä 1/2015) sekä muissa aiemmissä selvityksissä.

Tavoitteet

Työryhmän työn tavoitteena on tuottaa digi-ilmailun tilannekuva valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) laadinnan tausta-aineistoksi.

Työryhmän tehtävänä on

- Arvioida digi-ilmailun laajuutta ja muotoja, taloudellista merkitystä, liiketoiminnan rakennetta sekä lentoasemapalvelujen käyttöä.
- Arvioida Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien merkitys mm. aluetalouden ja alueellisen saavutettavuuden turvaamisessa.
- Selvittää kansainvälisiä kokemuksia digi-ilmailusta.

- Selvittää toimintaympäristön muutosten ja teknisen kehityksen vaikutuksia digi-ilmailuun ja niiden palvelutarpeisiin (esim. ilmastopolitiikka, sähkölentokoneet, dronit, lennonjohdon digitalisaatio ja uusi viestintäteknikka)

Erityisesti tuleeko arvioida, onko perinteisen kenttätarjonnan rinnalle aikaansaataavissa palvelutasoltaan ”kevyempi” kenttäverkosto digi-ilmailun tarpeita varten.

Ryhmä voi lisäksi laatia ehdotuksia digi-ilmailua, digitalisaatiota ja ilmastokestävyyttä edistävästä toimenpiteistä. Toimenpide-ehdotusten laatimiseksi työryhmä kokoaa ja analysoi tietoa lähtötilanteesta ja digi-ilmailun mahdollisuuksista ja haasteista.

Organisointi

Työryhmä:

Puheenjohtaja:

Yksikön johtaja, viestintäneuvos Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö

Varapuheenjohtaja:

Neuvotteleva virkamies Leena Sirkjärvi, liikenne- ja viestintäministeriö

Sihteeri:

Rakennusneuvos Juha Parantainen, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet:

Yksikön päällikkö, kommodori Ari Laaksonen (varajäsen erityisasiantuntija Alpo Nikula), sisäministeriö

Komentaja Ville Suominen (varajäsen hallitussihteeri Ilkka Ojala), puolustusministeriö

Director of Deveploment Heini Noronen-Juhola (varajäsen Director of Air Navigation Services and Development Heikki Isomaa), Finavia Oyj

Head of Flight Operations Unit Ari Pellinen, FinnHEMS Oy

Toimitusjohtaja Eija Joro, Lappeenranta Lentoasema Oy, Lappeenrannan kaupunki

Päällikkö, Ilmatila, Liikennejärjestelmäpalvelut osaamisalue Jukka Hannola, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Tekninen johtaja, asumisen ja toimintaympäristön palvelualue Jouni Riihelä, Mikkelin kaupunki

Hallituksen pj Jonas Stjernberg (varajäsen hallituksen jäsen Markku Roschier), RPAS Finland ry

Maankäyttöinsinööri Tero Kankaanpää (varajäsen Hannu Latvala), Seinäjoen kaupunki

Hallituksen jäsen Janne Vasama (varajäsen Pekka Aakko), Suomen Ilmailuliitto ry

Jukka Pekka Kinos, Suomen Moottorilentäjien liitto ry

Pääsihteeri Tuija Karanko, Puolustus- ja Ilmailuteollisuus PIA ry, Teknologiateollisuus ry

Johtaja Pasi Nikama, ANS Finland, Traffic Management Finland Group Oy (TMFG)

Työryhmä voi lisäksi kuulla muita asiantuntijoita. Työryhmän kokoonpanossa ei ole työryhmän käsittelemän kapean erikoisalan miesvaltaisuuden vuoksi voitu noudattaa Tasa-arvolain 4 a § 1 momentin mukaisia sukupuolikiintiöitä. Työryhmän jäsenet vastaavat omista kuluistaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen