

23.9.2020

**Digi-ilmailun työryhmän 3. kokous, 22.9.2020 klo 14–16.10****Osallistujat**

Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö, puheenjohtaja  
Leena Sirkjärvi, LVM  
Ari Laaksonen, sisäministeriö  
Ville Suominen, puolustusministeriö  
Ilkka Ojala, puolustusministeriö  
Heini Noronen-Juhola, Finavia  
Ari Pellinen, FinnHEMS Oy  
Eija Joro, Lappeenrannan kaupunki  
Jukka Hannola, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Jouni Riihelä, Mikkelin kaupunki  
Jonas Stjernberg, RPAS Finland ry  
Markku Roschier, RPAS Finland ry  
Tero Kankaanpää, Seinäjoen kaupunki  
Elisabet Kivimäki, Into Seinäjoki Oy  
Janne Vasama, Suomen Ilmailuliitto ry  
Jukka Pekka Kinos, Suomen Moottorilentäjien liitto ry  
Tuija Karanko, Teknologiateollisuus ry / Puolustus- ja ilmailuteollisuus (PIA) ry  
Pasi Nikama, Traffic Management Finland Group Oy (TMFG)  
Emilia Asikainen, liikenne- ja viestintäministeriö  
Esa Korjula, Esa Korjula, Redstone Aero Oy (kohdat 3–4)  
Timo Lind, VTT (kohdat 3–4)  
Juha Parantainen, liikenne- ja viestintäministeriö, työryhmän sihteeri

**Asialista**

## 1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen.

## 2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin.

## 3. Kuuleminen: Viktor Saganenko ja Deepak Ahluwalia (Nordic Aviation Group AS)

Viktor Aganenko kommentoi työryhmän tehtävää edustamansa toiminnallisesta, taloudellisesta ja ekologisesta näkökulmasta. Digi-ilmailu ei korvaa, mutta täydentää perinteistä ilmailua. Saganenko näki ongelmana erityisesti fyysisen infrastruktuurin puuttumisen erityisesti matkustajaliikenteessä. Digitaalinen infrastruktuuri kehittyy nopeammin. Isojen kenttien rinnalle tarvitaan kevyempiä ratkaisuja.

#### 4. Kuuleminen: Arttu Hollmérus (Posti)

Arttu Hollmérus kertoi postivolyymien kehittymisestä ja Postin kokeiluista pakettien kuljettamisessa drooneilla. Droonien osalta haasteena on kokonaisprosessin toimivuus. Niiden käyttö ei ole kustannustehokasta.

#### 5. Kuuleminen: Matti Auterinen, Jim Hiltunen ja Tuomas Turunen (Hendell Aviation Oy)

Matti Auterinen ja Tuomas Turunen kertoivat edustamansa yhtiön operoinnista 9 - paikkaisella koneella. Konetyyppi on henkilöliikenteessä kilpailukykyinen ja kokonaismatka-ajan kannalta edullinen ratkaisu esim. Pohjanlahden ylittävillä matkoilla. Pienellä kalustolla voidaan lentää moniin isommalle kalustolle ei-taloudellisiin kohteisiin ja tiheämmin vuoroin. Pieni kone sopii myös potilaskuljetuksiin ja tavarakuljetuksiin. Ilmavoimista eläköityneet lentäjät tärkeä reservi. Keskustelussa nousi esiin mm. lentojen liikennetaloudellisen kannattavuuden vaatimus, pienien konetyyppien huono saatavuus, korpikenttien olemassaolon turvaaminen sekä mahdollisuudet käyttää liikennöinnissä sähkökoneita.

#### 6. Työryhmän raporttiluonnos

Käytiin alustavasti läpi raportin kohdat 3–4 ja toimenpide-ehdotukset kohdassa 8.

#### 7. Muut asiat

Elisabet Kivimäki pyysi pöytäkirjaan merkittäväksi, että asettamiskirjeen tekstistä poiketen Seinäjoen lentoasema ei ole kaupungin vaan yksityisen lentoasemayhtiön, Seinäjoen Lentoasema Oy:n, ylläpitämä.

#### 8. Seuraavat kokoukset

Seuraavassa kokouksessa koko kokous käytetään raportin läpikäyntiin. Ei enää asiantuntijakuulemisia, mutta Pasi Nikama alustaa lyhyesti lentoliikenteen ohjauksen näkökulmasta työryhmän työssä.

- ti 29.9. klo 14–16
- varalla: ti 6.10. klo 14–16

Pj päätti kokouksen klo 16.10.