

8.9.2020

Digi-ilmailun työryhmän 1. kokous, 8.9.2020 klo 14–16

Osallistujat

Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö, puheenjohtaja
Leena Sirkjärvi, LVM
Ari Laaksonen, sisäministeriö
Ville Suominen, puolustusministeriö
Heini Noronen-Juhola, Finavia
Ari Pellinen, FinnHEMS Oy
Eija Joro, Lappeenrannan kaupunki
Jukka Hannola, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Jouni Riihelä, Mikkelin kaupunki
Jonas Stjernberg, RPAS Finland ry
Markku Roschier, RPAS Finland ry
Tero Kankaanpää, Seinäjoen kaupunki
Janne Vasama, Suomen Ilmailuliitto ry
Jukka Pekka Kinon, Suomen Moottorilentäjien liitto ry
Tuija Karanko, Teknologiateollisuus ry / Puolustus- ja ilmailuteollisuus (PIA) ry
Pasi Nikama, Traffic Management Finland Group Oy (TMFG)
Susan Hindström, liikenne- ja viestintäministeriö, työryhmän sihteeri (sijainen)

Asialista

1. Työryhmän esittäytyminen ja toimeksiannon läpikäynti

Pj esitteli digi-ilmailun kehittämistä selvittävän työryhmän toimeksiannon LVM:n 1.9.2020 päivätyn LVM:n asettamispäätöksen pohjalta.

Työryhmän jäsenet esittäytyivät. Sovittiin, että myös varajäsenet voivat osallistua kokouksiin.

Korjataan Tero Kankaanpään nimike työryhmän loppuraportissa muotoon mittausinsinööri.

2. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun tilanne

Pj esitteli valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelutilannetta ja mm. saavutettavuutta, kestävyyttä ja tehokkuutta koskevia strategisia linjauksia. Valtioneuvosto päättää suunnitelman hyväksymisestä keväällä 2021.

Seuraava versio liikennejärjestelmäsuunnitelmasta esitellään 16.9. järjestettävässä sidosryhmätilaisuudessa. Jatkovalmistelussa huomioidaan mm. lentoliikennettä selvittävien työryhmien työn tulokset.

3. Keskustelu työsuunnitelmasta ja raportin alustavasta sisällysluettelosta

Pj esitteli työsuunnitelman ja raportin alustavan sisällysluettelon. Keskusteltiin työsuunnitelman sisällöstä ja päätettiin täydentää koko raportin tarkastelua mm. kysynnän, liiketaloudellisen kannattavuuden ja ansaintamahdollisuuksien näkökulmilla sekä mahdollisuuksilla tuottaa lisäarvoa liikennejärjestelmään. Lisäksi päätettiin, että lentokenttiä koskevaan lukuun lisätään myös ns. kaupunkilentopaikat ja että ilmatilanhallintaa, lennonvarmennusta, digitaalista kommunikaatiota, U-spacekehitystä ja matalalentoverkostoa koskevat asiat käsitellään raportissa.

Käytiin läpi työryhmän työn alustava aikataulu ja sisältö:

- ti 15.9. klo 14–16: kuuleminen, raportin sisältöhahmotelma
- ti 22.9. klo 14–16 : kuuleminen, työryhmän raporttiluonnoksen läpikäynti
- ti 29.9. klo 14–16: työryhmän raporttiluonnoksen läpikäynti ja hyväksyminen varalla: ti 6.10. klo 14–16

Keskusteltiin kuultavista alustuksista ja asiantuntijoista. Ehdotuksia voi toimittaa sihteeristölle, joka valmistelee tulevien kokousten asialistat ehdotukset huomioiden

4. Digi-ilmailun tilannekuva (Traficom)

Jukka Hannola /Traficom esitteli digi-ilmailun tilannekuvaa. Käytiin keskustelua esityksen aiheista. Pj veti keskustelua ja työryhmän raportin jatkovalmistelua yhteen seuraavasti:

- Raportissa on tilannekuvaesitystä tarkemmin avattava vielä digi-ilmailun kysyntään ja tarjontaan liittyvää markkinatilannetta. Liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjaksi laadittu Traficomin laatimaa tilannekuvaa liikennejärjestelmän nykytilasta ja muutostekijöistä on syytä käyttää tässä lähtökohtana.
- Työryhmässä on tältä pohjalta hahmotettava tarkemmin mm. lentopaikkoihin, liityntäliikenteeseen, huoltoon ja muihin tukitoimintoihin jne. liittyviä pullonkauloja, jotka estävät em. kysynnän mukaisten digi-ilmailun palvelujen ja liiketoiminnan kehittämisen.
- Edellä mainittuihin tarkasteluihin perustuen raportissa voidaan nostaa esiin sellaisia kehittämistoimia ja investointeja, joilla digi-ilmailun palvelujen tarjontaa ja kustannuskilpailukykyä voidaan parantaa siten, että edistetään liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ja strategisia linjauksia.
- Ilmatilan tehokas käyttö on varmistettava liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita tukevalle ilmailulle ja regulaation tulisi kehittyvän markkinan vaiheessa olla uudenlaisia toimintamalleja turvallisesti mahdollistavaa.

Laaditaan raporttiluonnoksen tekstejä seuraavaan kokoukseen edellä käsitellyllä tavalla täydennettyyn sisällysluettelon runkoon. Harkitaan kuultavia alustuksia ja tahoja ehdotusten pohjalta.

5. Muut asiat

6. Seuraavat kokoukset

- a. ti 15.9. klo 14–16
- b. ti 22.9. klo 14–16
- c. ti 29.9. klo 14–16
- d. varalla: ti 6.10. klo 14–16

Pj päätti kokouksen klo 16.00.