

Hendell Aviation Pilatus PC-12 – Suomen Ilmaliikenteessä



Esityksen sisältö



- Hendell Aviation
- Pilatus PC-12 ominaisuudet
- Hyödyt Suomelle



Hendell Aviation



- Perustettu vuonna 2004
- Suomalainen lentoyhtiö, toiminta-alueena koko Eurooppa
- Euroopan ensimmäinen PC-12 operaattori
- Vakiintunut ja kasvava yhtiö
 - Perusorganisaatio olemassa ja toimii kannattavasti
 - Kone- ja miehistöreserviä olemassa
- Noin 15 lentokonetta kaupallisessa operoinnissa
 - Konsernilla yksi maailman suurimmista PC-12 laivastoista



Pilatus PC-12 kone tuotantoalustana

- Sveitsiläisvalmisteinen
- Istuinpaikkoja 8-9
- Alhaiset polttoainekustannukset ja pienet päästöt
- Suomessa Ilmavoimat valinneet PC-12:n yhteyskoneeksi
- Muunnettavissa eri käyttötarkoituksiin
 - Potilaskuljetukset
 - Rahti (ml vaaralliset aineet, DGR)
 - Matkustaja (Reittiliikenne tai Charter)



Potentiaali Suomen ilmaliikenteessä

1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus
2. Sairaanhoidon tehostaminen
3. Ilmavoimien osaamisen hyödyntäminen
4. Olemassa oleva lentokenttäinfra käyttöön



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus 1/3

Maakuntien saavutettavuus

- Riittäväällä frekvenssillä
- Riittäväällä kohdetarjonnalla
- Ympäristöystävällisesti

MA		TI	KE	TO	PE		LA	SU
ARLAN DA	HEL (ATR)	HEL	HEL	HEL	ARLAN DA	HEL (ATR)		
TALLINNA			ARLANDA		TALLINNA			
		Lentotaksi: ESIM Sundsvall		Lentotaksi: ESIM Oslo				
ARLANDA	HEL	TALLINNA	HEL	ARLANDA	ARLAN DA	HEL (ATR)		



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus 2/3

- Lentotaksitoiminta




Lento Helsingin kautta				
Lento	KOK	HEL		1 h
Vaihto		HEL		1 h
Lento	HEL	Arlanda		1 h
Vaihto		Arlanda		0,5 h
Juna	Arlanda	Sundsvall City		4 h
Kokonaisaika				7,5 h




Suora lento				
Lento	KOK	SDL		1 h
Vaihto		SDL		0,5 h
Auto	SDL	Sundsvall City		0,5 h
Kokonaisaika				2 h

Tehokas ajankäyttö:

1. Illaksi kotiin
2. Aamuksi toimistolle



Auto				
Auto	KOK	Sundsvall City		12 h
Kokonaisaika				12 h



Auto + Lautta				
Auto	KOK	Vaasa		1,5 h
Vaihto		Vaasa		0,5 h
Lautta	Vaasa	Umeå		4,5 h
Auto	Umeå	Sundsvall		3,5 h
Kokonaisaika				10 h



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus 3/3



MA		TI	KE	TO	PE		LA	SU
ARLAN DA	HEL (ATR)	HEL	HEL	HEL	ARLAN DA	HEL (ATR)		
TALLINNA			ARLANDA		TALLINNA			
		Lentotaksi: ESIM Sundsvall		Lentotaksi: ESIM Oslo				
ARLANDA	HEL	TALLINNA	HEL	ARLANDA		ARLAN DA	HEL (ATR)	



LAAJEMPI KOHDE TARJONTA
SUUREMPI FREKVENSSI
RÄÄTÄLÖIDYT MÄÄRÄNPÄÄT (ei aikataulutetut)
PIENEMMÄT PÄÄSTÖT



2. Sairaanhoidon tehostaminen

Hyödyt : Sairaankuljetus ilmaitse

1. Parempi potilasturvallisuus
2. Parempi liikenneturvallisuus
3. Ambulanssikalustoa vapautuu kiireellisiin tehtäviin
- 4. Sairaanhoidon palvelut halvemmalla ja useammille**

Esimerkkejä

- Ruotsi: 5 500 lentotuntia vuosittain
- Norja: 20 000 potilasta vuosittain (ml. helikopterit)

Tieteellisen tutkimuksen* valossa Ruotsin olosuhteissa Lentokone on

- **Kustannustehokkain** ratkaisu yli 300km matkoissa
- **Ajankäytöllisesti tehokkain** ratkaisu yli 500km matkoilla

*Brandström et al. Scandinavian Journal of Trauma, Resuscitation and Emergency Medicine 2014, 22:36



3. Ilmavoimien osaamisen hyödyntäminen

1. Lentäjiä eläköityy säännöllisesti
 - Vankka osaaminen
 - Paljon lentovuosia jäljellä

2. Huoltotoiminnan synergia
 - Osaaminen
 - Työkalut

3. Huoltovarmuus
 - Yhteensopiva kalusto
 - Operointi vastaavissa olosuhteissa



4. Olemassa olevan lentokenttäverkoston hyödyntäminen

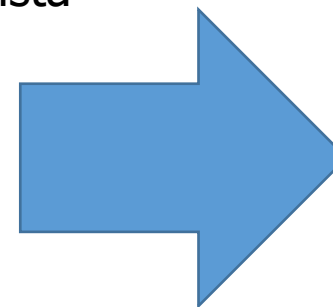
Lentokenttäverkosto nykyisellään laaja

Pilatus PC-12 voi operoida myös pienemmiltä kentiltä



Avaa monia mahdollisuuksia:

- Pelastuspalvelun järjestäminen verrattain yksinkertaista
 - Yksi paloauto
 - Pieni miehistö
- Satelliittipohjaiset lähestymiset
- Etälennonjohto



KUSTANNUSTEHOKKUUS
YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS
LAAJA KOHDEVERKOSTO



Kiitos !



Varmistetaan yhdessä Suomen tehokkuus!

