

8.11.2022

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) yleiskokouksen 32. istunnon päätöslauselman hyväksyminen ja voimaansaattaminen. Godkännande och ikraftträdande av en resolution från internationella sjöfartsorganisationens (IMO) generalförsamlingens 32:a möte.
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/30165/2022
Hankeikkuna-tunniste	

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	22.11.2022		
Hankkeen toimikausi	22.11.2022 -		
Etapit		<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	11/2022
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	-
		Esivalmistelu ja johtopäätökset	-
		Kuulemistilaisuus	-
		Dispositio HE:stä/asetuksesta	-
		Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	-
		Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	-
		Luonnos vaikutusten arvioinneista	-
		Luonnos säätämisyjärjestyksestä	-
		HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	-
	<i>käynnissä</i>	Hyväksymismuistioluonnos lausuntokierroksella	11-12/2022
		Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	1/2023
		Voimaantuloa koskeva valtioneuvoston asetus lähetetään laintarkastukseen	-
		Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	-
		Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	Päätöslauselman kansainvälisten voimaantuloedellytysten täytyttyä

	Osaston johtoryhmän puolto	1/2023 (hyväksyntävaihe)
	Virkamiesjohtoryhmä	1/2023 (hyväksyntävaihe)
	Ministerin hyväksyntä	1/2023 (hyväksyntävaihe)
	Ministerityöryhmä	-
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	-
	Valtioneuvoston yleisistunto	2/2023 (hyväksyntävaihe) Voimaansaattaminen sen jälkeen kun päätöslauselman kansainvälisen voimaantulon edellytykset täyttyneet
	Eduskuntakäsittely alkaa	-
	TP vahvistaa lain	-
	Hyväksymiskirjan tallettaminen	3/2023
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	Riippuu kv. voimaantulosta

Kuvaus	
Asiasanat	Merenkulku, IMO, kansainväliset sopimukset
Tavoitteet	Hankkeen tavoitteena on saattaa voimaan kansainvälisessä merenkulkujärjestössä hyväksytyt, IMO-yleissopimuksen muutokset.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	IMOn yleiskokous on hyväksynyt 32. istunnossaan päätöslauselman, jolla muutetaan IMO-yleissopimusta.
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeen johdosta Suomi hyväksyy ja saattaa voimaan kansainväliset velvoitteet. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai muita vaikutuksia.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	IMOn yleiskokous on hyväksynyt 32. istunnossaan päätöslauselman, jolla muutetaan IMO-yleissopimusta. Muutokset tulee hyväksyä sekä saattaa voimaan muutosten tullessa kansainvälisesti voimaan. Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan IMO-yleissopimuksen 71 artiklan nojalla kahdentoista kuukauden kuluttua siitä päivästä, kun kaksi kolmannesta järjestön jäsenistä, lukematta mukaan ylimääräisiä jäseniä, on muutoksen hyväksynyt. Muutokset tulevat

	<p>voimaan kaikkien muiden jäsenten osalta paitsi niiden, jotka ennen sen voimaantuloa ilmoittavat, että ne eivät hyväksy muutosta.</p> <p>Muutokset ovat teknisiä, eivätkä ne kuulu Suomessa lainsäädännön alaan, eivätkä siten vaadi eduskunnan suostumusta. Näin ollen tarkoituksena on, että tasavallan presidentti hyväksyisi perustuslain 93.1 §:n nojalla muutokset, ja tämän jälkeen Suomi toimittaisi Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerin huostaan hyväksymiskirjansa. Tarkoituksena on, että valtioneuvosto antaisi asetuksen muutosten voimaansaattamisesta sen jälkeen, kun yleissopimuksen 71 artiklan mukaiset voimaantuloedellytykset ovat täyttyneet siten, että muutokset tulevat Suomessa voimaan samanaikaisesti kansainvälisen voimaantulon kanssa.</p>
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	-
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	-
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	-
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	-
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	-
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	-
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	-
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	-
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	-
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	Ei liity hallitusohjelmaan	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	Ei	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Ei	
Hanke liittyy talousarvioon	Ei	

Käsittely	
Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-

Oikeuskanslerinviraston tarkastus	-
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Tiina Ranne		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Tiina Ranne		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	Hankkeesta avataan asia hankeikkunaan.

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Kuljetus- ja pätevyysyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Pyry Takala
Vastuuvirkamies	Tiina Ranne
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	Talvikki Akkola-Caputo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hyväksymistä koskeva esittelymuistioluonnos on tarkoitus lähettää lyhyelle (3 vko) lausuntokierrokselle Lausuntopalvelu.fi –kautta merenkulun sidosryhmäverkostolle ennen asian esittelyä valtioneuvoston yleisistunnossa.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta -	
Jälkiarviointia ei toteuteta -	

Muuta

Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi osastojen johtoryhmiä ja ministeriön johtoa tarvittaessa.
Huomautuksia	
Päivämäärä	8.11.2022

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	11.11.2022
Virkamiesjohtoryhmän puolto	15.11.2022
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	22.11.2022