

Asia: VN/30737/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston päätökseksi huoltovarmuuden tavoitteista

Lausunto

Lausunnot lukuun 1. Johdanto

-

Lausunnot lukuun 2. Huoltovarmuuden toteuttamisen lähtökohdat

Kymenlaakson liitto yhtyy näkemykseen siitä, että huoltovarmuuden näkökulmasta keskeistä on eri toimijoiden välinen vuorovaikutus paikallisella, alueellisella, kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Tässä yhteydessä tulisi tunnistaa maakunnan liittojen rooli maakuntien strategisena aluekehityksen ja alueidenkäytön suunnittelijana.

2.1 Huoltovarmuuden muuttunut toimintaympäristö

Suomen ja Venäjän välistä rajaa on jouduttu osittain ja kokonaan sulkemaan Venäjän hybridi-vaikuttamisena mobilisoiman maahanmuuton takia. Huomiota tulee kiinnittää rajaseutujen elinvoiman ja resilienssin säilyttämiseen sekä kehittämiseen osana huoltovarmuuden ylläpitoa.

Lausunnot lukuun 3. Kehittämiskohteiden taustat ja tavoitteet

3.4 Huoltovarmuuden alueellinen ulottuvuus

Varautumisen näkökulmasta tulee alueelliset erityispiirteet ja erot sekä niihin vaikuttavat tekijät tunnistaa jo ennen poikkeusoloihin joutumista. Maakuntien liitoilla ei ole nykyään selvää poikkeusolojen varautumisen tehtävää. Maakuntien liitoilla on kuitenkin rooli yhteensovittavana ja suunnittelevana toimijana erityisesti aluekehittämisen ja alueidenkäytön suunnittelun osalta. Maakuntien liitot tulisi tunnistaa poikkeusoloihin varautumisen toimijana ja kytkeä huoltovarmuussuunnittelutyöhön nykyistä vahvemmin.

Lausunnot lukuun 4. Toimialakohtaiset huoltovarmuustavoitteet ja kehittämiskohteet

4.1 Energiahuolto

Energian tuotannon investoinnit ovat viime aikoina keskittyneet läntiseen Suomeen. Itäisten rajaseutujen osalta korostuu siirtoverkkoyhteyksien merkitys yhteiskunnan toimivuudelle. Kantaverkkoa tulee kehittää maantieteellisesti tasapainoisesti, jotta edistetään Suomen huoltovarmuustavoitteita ja rajaseutujen resilienssiä.

4.2. Kuljetusten jatkuvuus

Kriittisten poikittaisyhteyksien kehittäminen on keskeistä siviiliyhteiskunnan ja sotilaallisen maanpuolustuksen kuljetustarpeiden näkökulmasta osana poikkeusoloihin varautumista. Näkökulma tulee huomioida paitsi osana huoltovarmuustavoitteita, myös osana liikennejärjestelmän suunnittelukokonaisuutta.

Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuustoiminnan rahoitus ja kehitys

-

Lausunnot lukuun 6. Valtioneuvoston tavoitteiden seuranta

-

Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit

-

Hering Frank
Kymenlaakson liitto

Vuorinen Lotta
Kymenlaakson liitto