

Asia: VN/30737/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston päätökseksi huoltovarmuuden tavoitteista**

### Lausunto

#### **Lausunnot lukuun 1. Johdanto**

-

#### **Lausunnot lukuun 2. Huoltovarmuuden toteuttamisen lähtökohdat**

-

#### **Lausunnot lukuun 3. Kehittämiskohteiden taustat ja tavoitteet**

-

#### **Lausunnot lukuun 4. Toimialakohtaiset huoltovarmuustavoitteet ja kehittämiskohteet**

VN 30737/2022

Valtioneuvoston päätös huoltovarmuuden tavoitteista

Suomen Satamat ry kiittää mahdollisuudesta lausua kansallisen huoltovarmuuden tavoitteista valmisteltua valtioneuvoston päätösluonnosta. Satamat ry viittaa samalla selonteon valmistelun aikana lausumaansa.

Päätösluonnos tunnistaa hyvin satamien, terminaalien ja lentoasemien samankaltaisen roolin osana kriittistä infrastruktuuria, osana toimivaa liikennejärjestelmää ja entistä enemmän myös osana toimivia energiemarkkinoita. Liikenne- ja energiaverkkojen keskinäisvaikutus noteerataan päätöstekstissä, mutta on ehkä syytä vielä korostaa sitä, että näiden kahden verkoston keskinäisriippuvaisuudet ovat laajemmat kuin yksinomaan jakeluverkkonäkökulma. Nykyiset fossiilitalouden ja tulevat uudet puhtaat energialähteet ovat vahvasti satamasidonnaisia ulkomaan

tuonnin (ja viennin tai kotimaan vesikuljetusten), varastoinnin ja maapuolen jakelun näkökulmasta. Satamat tulevat tulevaisuudessa edustamaan entistä useammin myös uusien puhtaiden käyttövoimien tuotannon sijaintikohdetta yhdistäen liikenne- ja energiaverkkoja.

Energiamarkkinoiden murros tuodaan VN:n päätösluonnoksessa hyvin esille. Luonnoksessa todetaan bioenergiatalouden rooli, mutta uloskirjaamalla jää kiertotalouden rooli polttoainehuollossa. Satamien näkökulmasta kiertotalouspolttoaineiden rooli on kasvussa ja materiaalivirtojen hallintaan liittyy tällä hetkellä lainsäädännöllisiä rajoitteita, jotka voivat pahimmassa tapauksessa heikentää kansallista tai alueellista huoltovarmuutta.

Päätösluonnos tuo hyvin esille ns. "saarinäkökulman". Suomen logistinen sijainti ja täydellinen riippuvuus merikuljetuksista on nostettu hyvin huoltovarmuuden fokukseen, ja päätösluonnos linjaa myös tavoitteita tukevia konkreettisia toimenpiteitä. Satamien takamaayhteydet ja kriittisen infrastruktuurin riittävä kunto sekä tarvittavat valtion budjettiresurssit kaipaavat linjausten ohella käytännön toteutuksen.

Kansallinen huoltovarmuus nojaa mittavassa määrin kaupallisten yritysten ja julkisen sektorin yhteistoimintaan. Tämä korostaa myös uusissa ns. NATO-rooleissa syntyviä vastuita, jotka edustavat taloudellisia sitoumuksia yksityisiltä yrityksiltä (kuten satamayhtiöt). Näistä velvoitteista tulee sopia sopimusoikeudellisin järjestelyin yksityisen sektorin toimijoiden ja julkisen sektorin (Suomen valtion) välillä.

Suomen Satamat ry

Annaleena Mäkilä

toimitusjohtaja

## **Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuustoiminnan rahoitus ja kehitys**

-

## **Lausunnot lukuun 6. Valtioneuvoston tavoitteiden seuranta**

-

## **Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit**

Lausunnonantajan nimi on muuttunut. Pyydämme tekemään tarvittavat muutokset lausuntopalvelun jakelutiedostoihin.

Suomen Satamaliitto ry on nyttemmin Suomen Satamat ry.

Castrén-Mäkilä Annaleena  
Suomen Satamat ry