

Asia: VN/30737/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston päätökseksi huoltovarmuuden tavoitteista**

### Lausunto

#### **Lausunnot lukuun 1. Johdanto**

-

#### **Lausunnot lukuun 2. Huoltovarmuuden toteuttamisen lähtökohdat**

Suomen turvallisuusympäristössä tapahtuneiden muutosten vuoksi Väylävirasto pitää olennaisena kriittisen infrastruktuurin (ml. väyläinfra) suojaamisen ja kyberturvallisuuden kehittämisen nostamista päätösluonnoksessa huoltovarmuustoiminnan keskiöön. Päätösluonnoksessa on nostettu esiin myös muiden Pohjoismaiden, EU:n ja Naton kanssa tehtävä huoltovarmuusyhteistyö. Väylävirasto pitää nostoa kannatettavana ja toteaa osallistuvansa aktiivisesti oman toimialansa kansainväliseen yhteistyöhön, jolla voi olla suoraan tai välillisesti merkitystä myös huoltovarmuuden turvaamisen ja kehittämisen kannalta.

Päätösluonnoksessa kaikilla hallinnonaloilla edellytetään tehtäväksi häiriö- ja kriisitilanteiden sääntelyn kokonaistarkastelu sääntelyn ajantasaisuuden ja toimivuuden varmistamiseksi. Väylävirasto katsoo, että tarkastelussa on tarkoituksenmukaista ottaa huomioon myös valmiuslain kokonaisuudistuksen yhteydessä tehtävä lainsäädännön kehittämistyö ja kytkeä tarkastelu tarvittavilta osin siihen.

#### **Lausunnot lukuun 3. Kehittämiskohteiden taustat ja tavoitteet**

Turvallisuusympäristössä tapahtuneiden muutosten vuoksi Väylävirasto pitää perusteltuna luvussa 3.1 esitettyä kehittämiskohdetta kriittisen infrastruktuurin suojaamisen parantamiseksi sekä tavoitteen saavuttamiseksi yhteiskunnan eri sektoreilla tehtävää laaja-alaista yhteistyötä. Kyberturvallisuus sekä digitaalinen infrastruktuuri ja tietovarannot kytkeytyvät olennaisesti näihin tavoitteisiin luvussa 3.2 esitetyn tavoin. Väylävirasto kiinnittää huomiota kriittistä infrastruktuuria koskevien tietojen nykyistä kokonaisvaltaisempaan suojaustarpeeseen sekä asiaa koskevaa sääntelyn kehittämiseen muuttunutta turvallisuustilannetta vastaavaksi. Lähtökohtana tulisi olla

tietojen ja tietovarantojen suojaaminen esim. liikenneinfraan kohdistuvien väärinkäytösten ehkäisemiseksi rajoittamatta kuitenkaan tarpeettomasti viranomaistoiminnan julkisuutta ja avoimuutta taikka mahdollisuutta kehittää avoimiin tietolähteisiin perustuvia digitaalisia järjestelmiä ja palveluja. Myös eri lähteistä saatavan tiedon kasautumisvaikutus tulisi ottaa huomioon tarvittavia suojaustoimenpiteitä arvioitaessa.

#### **Lausunnot lukuun 4. Toimialakohtaiset huoltovarmuustavoitteet ja kehittämiskohteet**

Väylävirasto katsoo, että päätösluonnoksen luvussa 4.2 on tunnistettu keskeiset kuljetusten jatkuvuuteen ja väyläinfrastruktuuriin liittyvät huoltovarmuuden kehittämistavoitteet. Tie-, rautatie- ja meriliikenneyhteyksien sekä väyläinfrastruktuurin toimivuuden varmistaminen, tarvittavien vaihtoehtoisten kuljetusreittien tunnistaminen sekä siviili- ja sotilaskuljetusten tarpeiden yhteensovittaminen niin poikkeusoloissa kuin vakavissa normaaliolojen häiriötilanteissa ovat huoltovarmuuskulmasta liikennejärjestelmän ja -infrastruktuurin kehittämisen ja suunnittelun kannalta keskeisiä tekijöitä. Väylävirasto pitää myös tärkeänä eri toimialojen välisten keskinäisriippuvuuksien sekä päätösluonnoksessa muille toimialoille (energiahuolto, rakentaminen) asetettujen tavoitteiden ja toimenpiteiden liikenneinfrastruktuuriin kohdistuvien (välillisten) vaikutusten tunnistamista.

#### **Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuustoiminnan rahoitus ja kehitys**

-

#### **Lausunnot lukuun 6. Valtioneuvoston tavoitteiden seuranta**

-

#### **Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit**

-

Kuistio Laura

Särkkä Ella  
Väylävirasto