

Asia: VN/30737/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston päätökseksi huoltovarmuuden tavoitteista

Lausunto

Lausunnot lukuun 1. Johdanto

-

Lausunnot lukuun 2. Huoltovarmuuden toteuttamisen lähtökohdat

-

Lausunnot lukuun 3. Kehittämiskohteiden taustat ja tavoitteet

-

Lausunnot lukuun 4. Toimialakohtaiset huoltovarmuustavoitteet ja kehittämiskohteet

Lausunto liittyy alalukuun 4.1. Energiahuolto.

Finnair pitää tärkeänä, että muuttuneessa turvallisuusympäristössä huoltovarmuuden turvaamisen ja varautumisen tasoa vahvistetaan. Finnair haluaa tuoda esille seuraavia seikkoja energiahuoltoon ja vihreään siirtymään liittyen.

EU:n ns. Fit for 55-lainsäädäntöpaketin myötä myös lentoliikennetoimialaa ohjataan vihreään siirtymään ja käyttämään uusiutuvia polttoaineita fossiilisen kerosiinin sijaan. Ns. RefuelEU Aviation -asetus (EU 2023/2405) asettaa lentopolttoaineen toimittajalle vuodesta 2025 alkaen velvoitteen toimittaa uusiutuvaa lentopolttoainetta 2 % EU:hun toimittamansa polttoaineen kokonaismäärästä.

Huoltovarmuuden varmistamiseksi raakaöljyn ja öljytuotteiden maahantuojaan kohdistuu varastointivelvoite. Suomessa 30 % velvoitevarastosta voi olla sijoitettuna ulkomaille. Epäselvää on, ulottuuko velvoitevarastointi polttoaineen toimittajaan, joka toimittaa suomalaiselle lentoasemalle

em. RefuelEU -asetuksen mukaisen minimimäärän uusiutuvaan lentopolttoainetta. Ottaen huomioon uusiutuvan polttoaineen alhaiset tuotantomäärät, heikko saatavuus ja lähtökohtaisesti fossiilista polttoainetta huomattavasti korkeampi hinta, yhdistettynä varastoinnista aiheutuviin kustannuksiin, velvoitevarastoinnin ulottaminen uusiutuvan lentopolttoaineen toimittajaan mitä todennäköisimmin hidastaisi uusiutuvan polttoaineen käytön yleistymistä Suomessa, uusien toimittajien halukkuutta toimittaa polttoainetta Suomeen ja tekisi sen käytöstä mitä todennäköisimmin muuta Eurooppaa kalliimpaa.

Huoltovarmuuden näkökulmasta ei pitäisi olla merkitystä sillä, varastoidaanko fossiilista vai uusiutuvaa polttoainetta. Finnair pitääkin tärkeänä, että uusiutuva lentopolttoaine suljetaan edellä esitetyistä syistä ulos velvoitevarastoinnin piiristä ainakin siihen saakka, kunnes uusiutuvan polttoaineen saatavuus ja käyttö on huomattavalla tasolla verrattuna fossiiliseen polttoaineen käyttöön.

Yleisesti ottaen todettakoon, että nykytasoinen velvoitevarastointi asettaa haasteita hajautetun ja monipuolisen polttoainehankinnan varmistamiseksi.

Finnair esittääkin harkittavaksi, että Suomeen tulevat uudet polttoainetoimittajat vapautettaisiin velvoitevarastoinnista maahantuonnin ensimmäiseksi vuodeksi, ja velvoitevarastointia nostettaisiin täyteen velvoitetasoon esimerkiksi 3-5 vuodessa. Tämä voisi madaltaa uusien toimijoiden kynnystä tulla Suomen markkinoille, auttaa energiasiirtymää ja samalla vahvistaa Suomelle elintärkeää huoltovarmuutta.

Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuustoiminnan rahoitus ja kehitys

-

Lausunnot lukuun 6. Valtioneuvoston tavoitteiden seuranta

-

Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit

-

Sotaniemi Anna
Finnair Oyj