



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

15.04.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

sirkka-heleena.nyman@lvm.fi

Asia: xx.x.2016/xx Valtioneuvoston asetus luotsauksesta (luonnos 2.3.2016)

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 3.3.2016 otsikoidussa asiassa Suomen Varustamot ilmoittaa seuraavaa.

Lausuimme 24.3.2015 HE luonnoksesta laeiksi luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta. Nyt lausunnolla oleva valtioneuvoston luotsausasetusluonnos on osaa samaa lakipakettia josta vielä puuttuu TraFi:n tarkemmat säännökset.

Ilmoitimme lausunnossamme 24.3.2015 olevamme huolestuneita lakiesityksen 16 § 3 mom. ja 16 c §:n uusista tekstiesityksistä jotka tulkintamme mukaan toteutuessaan tulisivat johtamaan hallitsemattomaan kustannusten nousuun ensimmäisen linja-luotsikirjan ja ensimmäisen erivapauden hakijoille.

Nyt annettavassa lausunnossamme olemme erityisesti pyrkineet avaamaan asetusluonnoksen 5 §:n linjaluotsikirjan myöntäminen, 6 §:n linjaluotsinkirjan uudistamisesta, X §:n puuttuva pykälä erivapauden myöntämisestä ja 8 §:n erivapauden uudistamisesta, vaikutukset.

Lakipaketin tulkintaan omat haasteensa on tuonut pykäläluonnoksesta puuttuva rinnakkaistekstit jotka olisivat helpottaneet luettavuutta.

5 § Linjaluotsinkirjan myöntäminen

1 momentin a-kohdan vaatimus 10 matkasta väylän molempiin suuntiin kuluneiden 12 kk aikana on tiukka vaatimus monelle lastialuspäällikölle joka hakee ensimmäistä linjaluotsinkirjaansa. Merkittävä osa lastialuksista eivät ajaa säännöllistä linjaliikennettä vaan sopimusliikennettä jossa reitit ja satamat saattavat vaihdella.

Pidämme positiivisena että 2 momentin nojalla puolet matkoista voidaan korvata simulaattoriharjoittelulla. Huomautamme kuitenkin tässä että simulaattorikoulutuksen taloudelliset vaikutukset on arviomme mukaan 8.000 -10.000 euroa per henkilö.

Melkein kaksinkertainen summa siihen verrattuna mitä HE:n perusteluissa ilmoitetaan.

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

6 § Linjaluotsinkirjan uudistaminen

Suhtaudumme positiivisesti siihen että vastaavan aluksen tulkintaa 6 § 2 mom 1) kohta on pyritty järjeistämään. Viittaus luotsauslain 14 §:n 2 momenttiin johtaa meidät kuitenkin takaisin samaan tulkintatyhjiöön joka on vallinnut viimeiset viisi vuotta nykyisen lain koko voimassa olon aikana. Ei ole ollut mahdollista siirtyä sujuvasti vastaavanlaisesta aluksesta toiseen ja varsinkaan suuremmasta aluksesta pienempään ilman eri tutkintoa. Esitämme asetustekstiin vähintäänkin seuraavaa lisäystä. *"Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa"*.

Käytännössä tämä vaatisi vielä TraFi:n valtuutuksen tarkistamista siten että voisivat puuttua mahdollisesti ilmestyviin ilmeisiin kohtuomuuksiin. Tällä hetkellä lakiluonnoksen 21 § Tarkemmat määräykset, luettelot ja yleispoikkeukset ei anna siihen mahdollisuutta.

Laajempien valtuuksien antaminen TraFi:lle sekä linja-luotsinkirjan mutta myös erivapauden hakemiseen ja uudistamiseen kaivattaisiin varsinkin alusrinnastusten osalta (propulsio, alustyyppi ym.). Pitää pystyä vastaamaan haasteisiin jota jatkuvasti kehittyvät alustyyppit ekologisempaan sekä monimuotoisempaan suuntaan aiheuttavat. Samaa koskee sekä automaatio-astetta ja perustekniikan kehittymistä, jolloin harkintavallalla on suuri merkitys.

Pidämme positiivisena 4 mom. tekstiesitystä että linjaluotsikirjan voi uusia tekemällä kirjallisen kokeen jos on riittävästi matkoja. 3 mom. aiheuttaa kuitenkin sekaannusta ja pitäisi poistaa. Katsomme että koko 6 § pitäisi muotoilla paljon yksinkertaisemmalla tavalla.

X § Erivapauden myöntämisestä

Tässä puuttuu mielestämme kokonainen pykälä. Tämän asetusluonnoksen 2 §:ssä säädetään luotsin ohjauskirjan myöntämisestä ja 5 §:ssä linjaluotsinkirjan myöntämisestä. Luettavuus ja tasapaino kärsivät kun erivapauden myöntämisperusteet on kirjoitettu itse lakiin.

Se mikä ei näy asetusesityksessä mutta on lakiesityksen 16 § 3 mom. 4) kohdan vaatimuksessa on,

"todistus 16 c §:ssä tarkoitetun tutkinnon kohdista 2 ja 3".

Asetuksen 8 §:ssä on tarkemmat määräykset ainoastaan erivapauden uudistamisesta mutta tässä paistaa läpi luotsauslain 16 c §:n sanamuoto jota pidämme erittäin huolestuttavana sekä linjaluotsin-kirjan että erivapauden myöntämisen edellytysten näkökulmasta.

Luotsauslain 16 c § sitoo hakijan simulaattorikokeeseen lakiesityksen perustelutekstin mukaan siten että jokaista väylää jouduttaisiin ajamaan päästä päähän aiheuttaen

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

kymmenkertaisen määrän simulaattoritunteja varustamoille. Käytäntö tänä päivänä on ollut että hakija on voinut ajaa useamman väylän samana päivänä säästäen sekä aikaa että rahaa.

Erivapausidea perustuu vesialuekohtaisuuteen eikä väyläkohtaisuuteen ja siksi simulaattorikoetta kuvaava teksti pitäisi muotoilla esimerkiksi seuraavasti, **”hakemuksen kohteena olevalta vesialueelta tehdyn haastavimpien kohtien väyläkoosteen mukaisesti”**.

Pahimmassa tapauksessa sääntöjen merkittävä tiukentaminen tässä kohtaa voisi poistaa toimintaedellytykset kokonaisuelta elinkeinohaaralta missä tänä päivänä toimii pääasiallisesti perheyhtiöitä.

8 § Erivapauden uudistaminen

Vierastamme 2 momentissa olevaa käsitettä *”hakemuksen kohteena olevalla väylällä”* joka on koko erivapausperusidean vastainen. Erivapauksien rajoittaminen liian suppealle merialueelle loisi valtavan määrän turhaa byrokratiaa sekä viranomaisille että ammatinharjoittajille. Helpointa olisi määritellä koko Suomen rannikon luotsattavat väylät yhdeksi ainoaksi erivapausalueeksi.

Tulkitsemme kuitenkin 8 §:n siten että nykyiset erivapaudet voidaan uusia suorittamalla kirjallisen kokeen ilman erillistä simulaattorikoetta vaatimusten muutoin täyttyessä.

9 § Erivapautteen merkittävät tiedot

Tämän pykälän tekstiesitys on liian suppea kahteen suuntaan. Siinä säädetään että erivapauspäätökseen merkitään alus ja väylät, joita erivapaus koskee... Katsomme kuitenkin että pykäläteksti tulisi muotoilla seuraavasti, **”Erivapauspäätökseen merkitään alukset ja alue, joita erivapaus koskee...”**.

Toistamme tässä mitä jo lausuiimme 24.3.2016 että päällystön mahdollisuuksia saada ensimmäinen erivapaus pitää edesauttaa kaikin keinoin. Erivapauskäytäntö parantaa suomalaisten varustamoiden kilpailukykyä (kielivaatimus on suomi tai ruotsi) ja on kaikkien edun mukaista että mahdollisimman suuri osa alusliikenteestä Suomen rannikolla tapahtuu Suomalaisten varustamoiden toimesta.

Olof Widén
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi