



LUOTSILIITTO – LOTSFÖRBUNDET RY

Liikenne- ja viestintäministeriö

HE luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta

Luotsiliitto ry:n lausunto

Luotsiliitto (jäljempänä Liitto) on antanut liikenne- ja viestintäministeriölle lausunnon luotsauslain muuttamista koskevaan hallituksen esitykseen 15.12.2015 (liite 1), johon lausuntoon liitto edelleen viittaa.

Hallituksen esityksellä on muun muassa tarkoitus helpottaa luotsinkäyttövelvoitteita, joita perustellaan sääntelyn ja hallinnollisten menettelyjen purkamisella maan hallituksen kärkihankkeen mukaisesti. Pyrkimyksenä on merenkiulukelinkeinon kustannusten vähentäminen sekä toiminnan joustavan järjestyksen mahdollistaminen. Hallituksen esityksen mukaisesti luotsinkäyttövelvollisuuden helpottamiset koskivat pieniä aluksia, nesteytettyä maakaasua ja kevyttä polttoainetta kuljettavia aluksia sekä jäänmurtajia. Lisäksi hinausyhdistelmät ja pienet alukset jäisivät kokonaan sääntelyn ja hallinnollisten menettelyjen ulkopuolelle.

Luotsauslain tarkoituksena on alusliikenteen turvallisuuden edistäminen sekä alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen. Liitto ei yhdy liikenne- ja viestintäministeriön perusteluihin koskien hankkeen ympäristövaikutuksia eikä vaikutuksia merenkulun turvallisuuteen. Liitto katsoo, että esitetyt luotsinkäyttöhelpotukset ovat ristiriidassa luotsauslain perimmäisen tarkoituksen kanssa eikä esitystä tulisi niiltä osin viedä Eduskuntaan. Lisäksi liitto toteaa, että hallituksen esityksen taloudelliset vaikutukset merenkulkuelinkeinolle ovat mitättömät lisääntyvien riskien valossa. Hallituksen esityksessä arvioidaan luotsauslain valvonnan tehostamisella olevan merenkulun turvallisuuteen ja ympäristövahinkojen ennalta ehkäisyyn liittyviä myönteisiä vaikutuksia. Näitä vaikutuksia ei ole riittävästi perusteltu hallituksen esityksessä eikä tehty arvio voi pitää paikkaansa.

Liitto ihmettelee Hallituksen esityksen yksityiskohtaisissa perusteluissa olevaa 6 § maksuvelvollisuus ja hinnoittelu –kohtaa. Luotsausyhtiö on valtion 100%:sti omistama osakeyhtiö, jonka hallituksen nimittää yhtiökokous, jossa 100%:sti äänivaltaa käyttää liikenne- ja viestintäministeriö. Eikö tässä ole riittävä ohjauskeino kohtuulliseen hinnoitteluun ja sopivaan palvelun laatuun? Liitto pitää hyvin erikoisena hallituksen esityksen perusteluja hinnoittelukysymyksissä. Erityisesti neuvotteluvaatimus luotsauspalveluja käyttävien kanssa on hyvin erikoinen. Kuka tai mitkä ovat luotsauspalveluja käyttävät tahot. Alusten päälliköt, varustamot, varustamoyhdistykset, rahtaajat, laivameklarit, satamat vai jokin muu?

Määritelmät kelpoisuusvaatimuksista sekä oppilaitosten luotsauskoulutusta että tutkintoja vastaanottavien henkilöiden osalta tulee täsmentää. Pelkkä toteamus luotsausasioihin perehtyneisyydestä ei ole riittävää eikä myöskään täytä kaikkien osallisten oikeusturvaa. Liitto toteaa, että erityisesti koeluotsauksen vastaanottaminen vaatii kokeneen luotsin, jonka kokemus on kertynyt tutkinnon kohteena olevalta väylältä, arvioimaan kokelaan suoritusta. Hallinnon keventämiseksi ja riittävän ammattitaidon takaamiseksi koeluotsaustilanteissa Liitto esittää, että koeluotsauksen vastaanottaisi kokenut luotsi. Riittävänä kokemuksena voitaisiin pitää vähintään kymmenen vuoden työskentelyä luotsina kyseisellä väylällä.

Hangossa 4.4.2016

Antti Rautava, puheenjohtaja

LUOTSILIITTO – LOTSFÖRBUNDET RY

Perämiehenkatu 7 A 1	Styrmansgatan 7 A 1
PL 102, 00151 Helsinki	PB 102, 00151 Helsingfors
Puh: + 358 40 739 9939	Tel: + 358 40 739 9939

office@luotsiliitto.fi
www.luotsiliitto.fi