

29.8.2022

Valtiovarainministeriö
kirjaamo.vm(at)gov.fi

Lausuntopyyntöne 9.8.2022, VM002:00/2022, VN/457/2022

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laeiksi vuoden 2023 tuloveroasteikosta annetun lain muuttamisesta, tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä rajoitetusti verovelvollisen tulon verottamisesta annetun lain 15 §:n muuttamisesta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt Suomen Yrittäjiltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laeiksi vuoden 2023 tuloveroasteikosta annetun lain muuttamisesta, tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä rajoitetusti verovelvollisen tulon verottamisesta annetun lain 15 §:n muuttamisesta.

Suomen Yrittäjät kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ikään perustuva työtulovähennyksen korottaminen

Työtulovähennyksen enimmäismäärää ehdotetaan korotettavaksi kolmessa portaassa 60, 62 ja 65 vuotta täyttäneillä verovelvollisilla sekä työurien pidentämiseksi että eläkkeelle jo siirtyneiden kannustamiseksi tilapäis- ja tai osa-aikatyöhön.

Kannatamme työtulovähennyksen korottamista ikääntyneiden työllisyysasteen parantamiseksi. Kiinnitämme kuitenkin huomiota siihen, että ehdotuksen kustannusvaikutus, noin 77 miljoonaa euroa, on suhteellisen korkea arvioituihin työllisyysvaikutuksiin nähden.

Matkakuluvähennyksen enimmäismäärän ja kilometrikohtaisen vähennyksen korotuksen jatkaminen vuodelle 2023

Suomen Yrittäjät kannattaa matkakuluvähennyksen korotuksen jatkamista.

Esitysluonnoksesta selviää, että Verohallinnolta saadun karkean arvion mukaan matkakuluvähennyksen kilometrikohtainen määrä oman auton käytön

perusteella laskettuna olisi voinut olla vuodelle 2022 noin 28–29 senttiä kilometriltä ilman vuodelle 2022 säädettyä erityissäännöstä. Inflaation kiihtymisen johdosta on mahdollista, että vuoden 2023 matkakuluvähennyksen kilometrikohtainen määrä nousisi hieman vuoteen 2022 verrattuna Verohallinnon laskutavan mukaan laskettuna. Mahdollista on kuitenkin myös se, että matkakuluvähennyksen määrä lähestyisi säädettäväksi ehdotettua 30 senttiä kilometriltä, vaikka erityissäännöstä ei säädettäisi.

Matkakuluvähennyksen enimmäismäärän korottaminen on tärkeää polttoaineen hinnan ja yleisen hintatason nousun vuoksi. Muutos on tarpeellinen erityisesti julkisen liikenteen ulkopuolella olevilla haja-asutusalueilla asuville työntekijöille ja tukee työllisyyttä.

Perhevapaalla olevan asunnon ja työpaikan välisten matkakustannusten omavastuu

Kannatamme perhevapaalla verovuoden aikana olleen matkakulujen omavastuun alentamista työn vastaanottamisen kannustamiseksi ja työn tarjonnan lisäämiseksi. Tarkoituksena on myös saattaa perhevapaalla osan vuotta olleet verovelvolliset samaan asemaan kuin osan vuotta työttömänä olleet, mitä pidämme perusteltuna.

Tunnustuspalkintojen verovapaus

Esitysluonnoksessa ehdotetaan, että tieteellisen, taiteellisen tai yleishyödyllisen toiminnan tunnustukseksi saatu palkinto säädettäisiin koko määrältään verovapaaksi, eikä valtiovarainministeriö tekisi enää jatkossa päätöksiä tunnustuspalkintojen verovapaudesta.

Pidämme muutosta kannatettavana esityksessä mainituin perustein.

Rahastopoikkeus

Suomen Yrittäjät kannattaa rahastopoikkeuksen jatkamista vuodella rahastosektorin toimintavarmuuden turvaamiseksi, kun poikkeuksen pysyväksi säätämiseen liittyvien valtiotukinäkökohtien selvittäminen on kesken.

SUOMEN YRITTÄJÄT

Mika Kuismanen
johtaja, pääekonomisti

Laura Kurki
veroasiantuntija