

SÄÄDÖSHANKEPÄÄTÖS

Hankkeen nimi	Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) 96. istunnon päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen.
Hankkeen numero	LVM024:00/2017
Vastuuyksikkö	TTU
Vastuullinen yksikön päällikkö	Timo Kievari
Vastuuvirkamies	Katja Viertävä
Tukivirkamies	Reetta Timonen (Trafi)
Säädöksen tekninen valmistelija	Pirkko Halme
Hankkeen tausta	Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitea (MSC) hyväksyi 96. istunnossaan toukokuussa 2016 päätöslauselmia, joista yksi voimaan saatetaan valtioneuvoston asetuksella ja yksi liikenne- ja viestintäministeriön ilmoituksella. Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan noudattaen niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä, jonka mukaan ne katsotaan hyväksytyiksi 1.7.2017, jos niitä ei ole siihen mennessä vastustanut enemmän kuin 1/3 sopimuspuolista, jotka edustavat vähintään 50 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta. Muutosten on tarkoitus tulla kansainvälisesti ja Suomen osalta voimaan 1.1.2018. IMDG-säännöstöä koskevat muutokset on tarkoitus saattaa tasavallan presidentin hyväksyttäväksi ennen 1.7.2017 ja saattaa voimaan valtioneuvoston asetuksella 1.1.2018. ESP-säännöstöä (International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers) koskevista muutoksista annetaan liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus. Muutoksia ei ole tarpeen julkaista säädöskokoelman sopimussarjassa, vaan voimaansaattamisasetuksen ja ministeriön ilmoituksen yhteydessä julkaistaan ilmoitus, jonka mukaan muutokset löytyvät Liikenteen turvallisuusviraston internetsivuilta ja virasto antaa niistä tietoa suomeksi ja ruotsiksi. IMDG-säännöstö koskee suomalaisia aluksia, varustamoja ja satamia, jotka kuljettavat tai tilapäisesti säilyttävät vaarallisia aineita kappaletavarana sekä tahoja, jotka lähettävät vaarallisia aineita kuljetettavaksi kappaletavarana merelle. Muutokset koskevat mm. pakkaustapamuutoksia ja muutoksia joihinkin luokituksiin. ESP-säännöstöä muutettaisiin puolestaan siten, että katsastusta suorittavalla ulkopuolisella katsastajalla on oikeus vaatia, että katsastukseen osallistuu vähintään yksi yhtiön tai aluksen osoittama kokenut säiliöiden ja suljettujen tilojen katsastuksia tunteva henkilö. Muutos rajoittuu Suomessa luokituslaitosten tarkastajien työturvallisuuteen ja ESP-katsastuksiin.
Hankkeen tavoite ja vaikutukset	Hankkeen tavoitteena on saattaa muutokset voimaan Suomen osalta. Trafin arvion mukaan hankkeella ei ole merkittäviä

	taloudellisia tai muita vaikutuksia.	
Hankkeeseen liittyvä TEAS – toiminta	-	
Arvioitu aikataulu	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	Heti
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:sta	
	Luonnos yleisperusteluista	
	Pykäläluonnokset	
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	
	HE luonnos lausuntokierroksella	
	Lausuntotiivistelmä	
	Osaston johtoryhmän puolto	
	Ministerin hyväksyntä	
	Ministerityöryhmä	
	Käännös	
	Laintarkastus	
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	Lain voimaantulo	1.1.2018
Hankkeen suhde • hallitusohjelmaan • muihin hankkeisiin	-	
Säätelytarpeen perustelut ja miten edistää normin-perkuuta	Tarve saattaa voimaan kansainvälisessä järjestössä hyväksytyt, kansainväliseen yleissopimukseen liittyvät muutokset.	
Viestintä ja vuorovaikutus	Voimaansaattamisasetus ja päätöslauselma sekä liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus julkaistaan liikenteen turvallisuusviraston internetsivuilla.	
Asianosaisten kuuleminen	MSC-komitean 96. istunnon kansallisissa koordinaatioissa keväällä 2016 Trafi on kuullut laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä. Esittelymuistioluonnos on lisäksi tarkoitus lähettää lyhyelle (2 vko) lausuntokierrokselle merenkulun sidosryhmäverkostolle ennen asian esittelyä tasavallan presidentille.	
Raportointi		
Huomautuksia		
Päiväys	31.3.2017	
Säädöshankepäätöksen käsittely	Osaston johtoryhmän puolto	3.4.2017
	Virkamiesjohtoryhmän puolto	6.4.2017
	Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	18.4.2017