



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/
Datum 9.6.2017

Dnro/Dnr TRAFI/176056/03.03.00/2017

Sisäministeriön rajavartio-osasto

rajavartiolaitos@raja.fi

lainsäädäntöneuvos Jaana Heikkinen

Viite/
Referens SM014:00/2017, SM015:00/2017
RVL171563000.01.00
RVLDno-2017-1166
RVLDno-2017-1165

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto Rajavartiolaitosta koskevista asetusmuutoksista

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua ylläviitatuista
asetusluonnoksista. Viitaten 19.5.2017 lähetettyyn lausuntopyyntöönne Trafi esittää
seuraavat huomiot:

Sisäministeriön asetus rajavartiolaitoksen turvamiehen koulutuksesta annetun sisäasiainministeriön asetuksen 3 ja 4 §:n muuttamisesta

Ei lausuttavaa.

Sisäministeriön asetus rajavartiolaitoksen menetelmistä kulkuneuvon pysäyttämisessä ja voimakeinojen käyttämisessä annetun sisäasiainministeriön asetuksen muuttamisesta

Muutosehdotukset 5, 10, 12 ja 18 § – ei lausuttavaa.

Muutosehdotus 20 § *Ilma-aluksen pysäyttäminen:*

Liikenteen turvallisuusvirasto ehdottaa 2 mom. muutettavaksi ensisijaisesti siten, että
yhteydenotto *lennonjohtoon* korvataan yhteydenotolla *lentoasemaan*, koska lennonjohto voi
olla suljettu jopa valtaosan päivästä, mutta lentoasemalla sen sijaan on yleensä vähintäänkin
maahenkilökuntaa.

Toissijaisena muutosehdotuksena samaan kohtaan Trafi ehdottaa lennonjohdon korvaamista
laajemmalla käsitteellä *ilmaliikennepalvelun tarjoaja*, jotta katetaan myös lentoasemat, joilla
annetaan lentopaikan lentotiedotuspalvelua (AFIS, Aerodrome Flight Information Service)
lennonjohtopalvelun sijaan.


Päivi Metsävainio
yksikönpäällikkö


Maija Mansikkaniemi
lakimies

Tiedoksi: Air Navigation Services Finland Oy (ANS Finland)
Finavia Oyj