

Asia: VN/16546/2022

Itäisen Suomen elinvoimaa vahvistavien toimenpiteiden selvittäminen

Näkemykset itäisen Suomen elinvoimasta

1. Mitkä ovat merkittävimmät muutokset toimintaympäristössäsi sodan alkamisen jälkeen? (mikäli mahdollista perustele esim. tilastotiedoin ja tutkimusten valossa)

Ensimmäisenä koronavuonna Imatralta katosi Tilastokeskuksen mukaan yli 200 majoitus- ja kaupan alan työpaikkaa. Odotukset venäläisten matkailijoiden ja ostosmatkailijoiden paluuseen loppuivat helmikuussa 2022, ja kaikki Venäjä-yhteistyö on käytännössä lopetettu. Yritykset ovat minimoineet Venäjä-riskinsä.

Imatrankosken keskusta on hiljentynyt, toiminnan lopettaneet vuosien saatossa mm. H&M, KappAhl, Cubus ja muutama viikko sitten K-supermarket. Lappeenrannassa ilmoitettiin kauppakeskus Oprin sulkemisesta.

Venäläinen maahanmuutto on ollut Imatran väestökehitystä vahvistavaa, ja tällä hetkellä kaupungin väestörakenne heikkenee nyt aiempia vuosia nopeammin.

Imatra-Pietari –henkilö- ja tavarajunaliikenteen käynnistämiseen tähtäävät hankkeet olivat etenemässä hyvin, mutta hankkeen valmistelut ja rahoitussuunnitelmat katkesivat helmikuussa, kuten myös Parikkalan rajanylityspaikan kehittäminen. Lisäksi Fazerin ilmoitus Lappeenrannan tehtaan lakkauttamisesta on kova isku koko Etelä-Karjalan maakunnalle.

Lisäksi erittäin suuri ongelma on asunto-osakeyhtiöiden tai kiinteistöjen venäläisten omistajien maksuvaikkeudet. Imatralla on runsaasti taloyhtiöitä, joissa maksuongelmat näkyvät, ja syynä on usein se, että venäläiset eivät pysty, esimerkiksi pankkitilien puuttumisen vuoksi, hoitamaan velvoitteitaan, vaikka haluaisivatkin. Tilanne uhkaa kriisiyttää runsaasti paikallisia taloyhtiöitä, ja vaatii valtiolta toimenpiteitä.

2. Mistä löytyvät itäisen Suomen uudet elinvoiman lähteet?

Eryityisesti Etelä-Karjalassa teollisuuden merkitys työllistäjänä on muuta maata korkeampi. Tästä johtuen kriittisintä on vahvistaa alueen teollista kilpailukykyä esim. työvoiman (erityisesti ammatillisen) saatavuus, koulutus ja alueen houkuttelevuus, raaka-aineiden saatavuus, logistiikka, henkilöliikenteen aikataulut sekä auttaa erityisesti näiden yritysten (Imatralla mm. StoraEnso ja Ovako) kehittämishankkeiden toteutumisessa (esim. uuden energiateknologian käyttöönottojen kohdentaminen). Lisäksi alueen houkuttelevuutta PK-yrityksille tulee vahvistaa. Imatran seudun nostaminen korkeimpaan tukialuealuokkaan oli hyvä asia, mutta on tärkeää varmistaa että myös rahoitusta on riittävästi käytettävissä alueella.

Turvallisuutta parantavien investointien ja kehittämispanosten kohdentaminen mahdollisimman laajasti Itä-Suomeen, alueella esimerkiksi Rajavartiolaitoksen, maasotakoulun ja Raja- ja merivartiokoulun toiminnan vahvistaminen.

Saimaan alueen matkailun vahvistaminen osana kansallista Järvi-Suomi markkinointia Keski-Eurooppaan.

3. Esittele kolme vaikuttavinta ratkaisua perusteluineen itäisen Suomen elinvoiman lisäämiseksi

Valtakunnallisen erä- ja luontokulttuurimuseon perustamispäätöksen vaatima tuki budjettiriihessä (erillinen kirje Imatran kaupungilta, Etelä-Karjalan maakuntaliitolta sekä Suomen Erämuseosäätiöltä liitteenä).

Alueen logistiikan parantaminen: erityisesti Luumäki-Joutseno kaksoisraiteen nopeuttaminen sekä valtion aktiiviset toimet Saimaan kanavan liikennöintiriskien pienentämiseksi ja liikenteen palauttamiseksi.

Ulkorajaohjelmien (CBC-ohjelmat) rahoitus kohdennettava raja-alueelle johon ne oli tarkoitettukin.

Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä

[Erämuseo vs-työryhmälle.pdf](#)

Hilden Matias
Imatran kaupunki