

12.1.2024

Työ- ja elinkeinoministeriö
lausuntopalvelu.fi

VN/35773/2023

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi yrityksille myönnettävästä kansainvälistymisavustuksesta vuosina 2024-2030

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua asetusluonnoksesta. Yhdistys edustaa Suomen meriteollisuutta, joka muodostuu meriteknisen alan laitevalmistajista, kokonaistoimittajista, suunnittelutoimistoista, ohjelmisto- ja järjestelmätoimittajista sekä laivanrakennus-, korjaus- ja offshore-telakoista. Ala on tärkeä vientiala, jolla toimii n. 1100 yritystä, joka työllistää n. 30 000 henkilöä ja jonka liikevaihto on 8 miljardia euroa. Ala toimitukset ovat paitsi laivoja, myös mm. laitteita, järjestelmiä ja suunnittelua kaikkiin laivatyyppeihin globaalisti. Alan liikevaihdosta yli 90 prosenttia on tyypillisesti vientiä.

Meriteollisuus ei tue esitettyjä muutoksia messukäyntien määrän ja rahtikulujen poisjättämisen osalta.

Meriteollisuus näkee kansainvälistymiseen panostamisen erittäin tärkeänä osana innovaatioiden kaupallistamista ja Suomen viennin kasvattamista pitkällä tähtäimellä. On tärkeää, että uusia ratkaisuja/tuotteita päästään myös esittelemään asiakkaille, jotta saadaan aikaan kansainvälistä kasvua.

Rajaus yhteen vuosittaiseen messutapahtumaan asettaisi suomalaiset toimijat huonompaan kilpailuasetelmaan markkinoilla. Tämä tulee vähentämään myös suomalaisten yritysten ja sitä kautta Suomen näkyvyyttä maailmalla. Jos yritys jää pois alan päätapahtumista, on sillä negatiivinen vaikutus myös yrityksen uskottavuuteen. Kun näkyvyys vähenee, myös vienti on riskissä vähentyä. Kansainväliset messut ovat toimineet erinomaisina alustoina yhteistyökumppaneiden löytämiseksi esimerkiksi TKI -toimintaan.

Valmistavan teollisuuden osalla rahtikulut ovat merkittävät, jotta innovaatioita pystytään esittelemään messuilla. Rahtien jättäminen pois asettaa myös eri toimialat eriarvoiseen asemaan.

Asetuksen voimassaoloaika on myös pitkä. Meriteollisuudella on edessään suuri murros matkalla kohti päästötöntä ja askeleittain digitalisoituvaa ja automatisoituvaa merenkulkua. Jos murrosta ei pystytä hyödyntämään täysipainoisesti, merkittävät vientitulot jäävät saavuttamatta. Näinä aikoina kansainvälistymiseen etenkin pk -yritysten ja puhdasta siirtymää mahdollistavien ratkaisujen osalta tulisi entistä enemmän panostaa, eikä ainakaan vähentää panostuksia.

Toimitusjohtaja
Elina Andersson
Meriteollisuus ry