

## Lausunto luonnokseen Ilmasto- ja energiastrategiasta

Pyydettyä lausuntona ilmasto- ja energiastrategiasta Sahateollisuus ry toteaa seuraavaa:

Ilmasto- ja energiastrategian luonnoksessa on tunnistettu metsäsektorin ja puuta jalostavan teollisuuden merkitys kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Sahateollisuuden näkökulmasta olisi toivottavaa, että pitkäaikaisia hiilivarastoja valmistavan, pitkän kiertoaajan raaka-aineeseen perustuvan korkean hiilikädenjäljen mekaanisen metsäteollisuuden rooli ilmastonmuutoksen hillinnässä olisi tunnistettu luonnoksessa nykyistä vahvemmin. Puurakentamisen merkitys rakentamisen hiilidioksidipäästöjen leikkaamisessa on tunnistettu kiitettävästi. Samassa yhteydessä on kuitenkin syytä huomioida puurakentamisen raaka-ainetta tuottavan mekaanisen metsäteollisuuden toimintaedellytysten turvaaminen. Siksi pitkäkiertoisen sahauskelpoisen puun ohjaaminen mekaaniseen metsäteollisuuteen pitkän elinkaaren tuotteisiin tulee varmistaa.

### Päästöjen vähentäminen ja hiilinielujen kasvattaminen

Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä pääpaino tulee olla fossiilisten päästöjen vähentämisessä. Eri sektorien päästöjen kompensoimisessa toisen sektorien saavutusten avulla tulee olla erittäin varovainen. Maankäyttösektorin hiilinielutavoitteiden osalta on huomioitava niiden epävarmuus ja vuosittaiset vaihtelut Suomen metsien hiilinielujen vahvistamiseksi tehtävä työ on luettava kokonaisuudessaan Suomen hyväksi. Metsien hiilinieluilla ei saa kompensoida toisaalla tapahtuvia fossiilisia päästöjä tai muiden alojen fossiilisia päästöjä.

### Uusiutuvan energian edistäminen

Uusiutuvien polttoaineiden edistäminen pelkästään jakeluvuorituksen kautta on riittämätön ja kilpailukykyä heikentävä keino. Niin kauan, kuin uusiutuvan polttoaineen kustannukset ovat fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna jopa kaksinkertaiset, bio-osuuden kasvattaminen jakeluvuorituksen kautta johtaa merkittävään kustannustason nousuun, joka heikentää erityisesti logistiikkavaltaisen vientiteollisuuden kilpailukykyä. Siirtymää vähäpäästöisiin polttoaineisiin tulee vauhdittaa kannusteiden kautta.

Sahateollisuuden laatimassa vähähiilisyystiekartassa tärkeimmäksi hiilijalanjälkeä pienentäväksi tekijäksi nousi siirtyminen fossiilipohjaisista polttoaineista biopohjaisiin polttoaineisiin. Parhaiten siirtymää vauhdittaisi kustannustehokkaat kannustavat ratkaisut, joista yhtenä voisi toimia ammattikäyttöön tarkoitettu biodiesel.

Yhtenä keinona strategiassa esiin nostettu polttoöljyn sekoitevelvoite ei myöskään saa johtaa kohtuuttomiin kustannuksiin. Työkoneiden moottoripolttoöljyyn kaivataan ratkaisuja, jotka hillitsevät kustannuskehitystä ja kannustavat biopohjaisten polttoaineiden käyttöönottoon ts. systeemi, jolla biopohjaisen komponentin hintaa saadaan alennettua ammattikäytössä.

Ainespuun tulee ohjautua yhteiskunnan kannalta järkevimpään käyttöön markkinaehtoisesti. Valtion ohjaukset vääristävät markkinaa ja vaarana on puumarkkinaosapuolien epätasa-arvoinen kohtelu.

Energiatehokkuuden edistämisen osalta Sahateollisuus tukee esitystä logistiikan digitalisaatiosta ja HCT-kuljetusten lisäämisestä.

## Energian toimitus- ja huoltovarmuus

Puupolttoaineet tulisi huomioida energiahuoltovarmuuden varmistamisessa huoltovarmuuspolttoainevalikoiman monipuolistamiseksi. Tämä olisi mahdollista esimerkiksi huoltovarmuustermiinaalien käyttöönottolla, joka mahdollistaisi huoltovarmuuspuupolttoaineen asianmukaisen kierron ja estäisi polttoarvon aleneman.

## Tutkimus, innovointi ja kilpailukyky

Strategiassa nostetaan esiin kansainvälisen ilmastohyödyn eli hiilikädenjäljen kasvattaminen. Sahateollisuus kannattaa tavoitetta. Kuitenkin strategiassa on etusijalle asetettu toimet, jotka tuottavat uusia ratkaisuja. Vaikka uusien ratkaisujen luominen on tärkeää ja perusteltua, hiilikädenjäljen vahvistamisessa on syytä huomioida myös jo olemassa olevat ratkaisut ja korkean hiilikädenjäljen toimialojen potentiaali. Vahvasti vientivetoisen sahateollisuuden tuotteiden hiilikädenjälki on korkea ja sitä voidaan nostaa entisestään toimialan prosesseja ja tuotantoketjuja kehittämällä sekä ohjaamalla nykyistä suurempi osuus raaka-aineesta pitkäkiertoisten tuotteiden valmistukseen.

Toimialojen vähähiilitiekarttojen toteuttamiseen ohjatun rahoituksen lisäksi tulisi ohjata riittävästi rahoitusta myös ns. perinteisten, päästökaupparektorin ulkopuolisten teollisuudenalojen sähköistämiseen ja vähähiilisyden investointeihin. Esimerkkinä mainittakoon työkoneet kuten trukit, joiden sähköistäminen edistäisi ilmastotavoitteiden saavuttamista, mutta joiden teknologia ja hintataso eivät vielä kannusta siirtymään laajassa mittakaavassa polttomootorisista sähköisiin työkoneisiin.

## Verotus

Polttoaineiden verottamiseen liittyvään problematiikkaan olemme joiltakin osin vastanneet jo kohdassa uusiutuva energia. Yleisesti ottaen liikenteen vähähiilisyden ratkaisuisissa tuntuu korostuvan kokonaiskustannustasoa nostavat ratkaisut kannustimien sijaan. Sen sijaan esimerkiksi päätös teollisuuden sähköveron alentamisesta on parantanut teollisuuden suhteellista kilpailukykyä. Päätöksissä tulisi ilmastotavoitteiden rinnalla tehdä jatkuvaa analyysia kansainvälisen toimintaympäristön kehittymisestä ja pyrkiä suhteellista kilpailukykyä vahvistaviin ratkaisuihin.

## Ilmastonmuutokseen sopeutumisen vahvistaminen

Ilmastonmuutokseen sopeutumisen ratkaisut ovat erityisesti metsätaloudessa pitkäjänteisiä ja edellyttävät analyysia tulevaisuuden teollisen mittakaavan puuntuotantoratkaisuista, metsien ilmastokestävyyden vahvistamisen kannalta olennaisista keinoista sekä metsien monimuotoisuuden vahvistamisesta osana ilmastonmuutokseen sopeutumista. Pitkien kiertoaikojen metsätaloudessa on huomioitava, että tänään tehtävät ratkaisut vaikuttavat siihen, millaista ja miten paljon jalostettavaa raaka-ainetta käytössämme on vuonna 2100. Ratkaisujen kehittämiseen ja tutkimustyöhön sekä tieteellisen tiedon pohjalta valittujen keinojen toimeenpanoon onkin nyt panostettava.

Helsingissä 18.5.2022

Kai Merivuori  
Toimitusjohtaja, Sahateollisuus Ry