

Asia: VN/11385/2020

Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallisen ilmasto- ja energiastrategian luonnos

Lausunnonantajan lausunto

Lausunnonantajan taho

Yritys

Mikäli vastasit "muu taho", voit tarkentaa vastaustasi tässä

-

LAUSUNTO

-

• **Mikäli vastasit yhtyväsi toisen tahon lausuntoon, täsmennä mistä tahosta on kyse**

-

1) Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen ja nielujen kasvattaminen (strategian luku 2.1)

En ota kantaa tähän osa-alueeseen

Avoin vastaus kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä ja nielujen kasvattamista koskien

-

2) Uusiutuvan energian edistäminen (strategian luku 2.2)

-

Avoin vastaus uusiutuvan energian edistämistä koskien

Hankekehitystuki

Uusien vähähiilisten teknologioiden käyttöönoton vauhdittamiseksi on tarkasteltava mahdollisuutta kansallisen hankekehityksen tukimekanismin kehittämiseksi, vastaavasti kuin Euroopan Komission käyttämä hankekehitystuki (PDA, project development assistance). Tukimekanismin avulla niin

julkiset kuin yksityiset toimijat voivat vähentää uuden teknologian hankekehityksen riskejä ja siten vauhdittaa hankkeiden käynnistämistä ja suunnittelua.

Liikenteen infratuki

Tarjouskilpailuun perustuvan tukijärjestelmän lisäksi erityisesti vähähiilisten polttoaineiden jakeluasemien investointien tukemisen tulee olla mahdollista myös muiden mekanismien, kuten energiatuen piirissä. Tarjouskilpailu aiheuttaa huomattavan riskin sekä hankkeen toteutumiselle että raskaan liikenteen jakeluasemien riittävälle kapasiteetille ja toimintavarmuudelle, kun asemakomponenttien kustannukset pyritään minimoimaan.

3) Vety ja sähköpolttoaineet (strategian luku 2.3)

-

Avoin vastaus vetyä ja sähköpolttoaineita koskien

Vedyn pilotointi liikenteessä

Linjaus vedyn pilotoinnista liikenteessä on tavoitetasoltaan liian matala. Linjauksessa tulee asettaa tavoitteeksi vedyn pilotoinnin liikenteessä vuosien 2023 ja 2027 välillä ja kaupallisen liikennekäytön edistämisen tämän jälkeen. Vedyn odotetaan kehittyvän Euroopassa kilpailukykyiseksi raskaan liikenteen polttoaineeksi vuosien 2028 ja 2033 välillä, kun vedyn tuotantokustannukset alenevat ja ajoneuvokehittäjät keskittyvät polttokennoratkaisuihin polttomoottorien sijaan. Suomen ei tule ottaa riskiä raskaiden kuljetusten kilpailukyvyyn heikentymisestä liian alhaisilla vetyliikenteen kehitystavoitteilla.

Vetyä on pilotoitu liikenteessä jo kymmeniä vuosia Suomen ulkopuolella. Saksassa on tällä hetkellä noin 100 vedyn jakeluasemaa ja Ruotsissa valmistellaan tällä hetkellä investointeja 30-40:een uuteen vedyn jakeluasemaan. Suomessa on parhaillaan käynnissä valmistelu noin kymmeneen vedyn jakeluasemainvestointiin. Euroopan ensimmäinen 50:n sarjavalmistetun vetykuorma-auton kalusto on ollut pilotoitavana Sveitsissä vuodesta 2020 lähtien. Hydrogen Europe on asettanut tavoitteeksi, että Euroopassa on vähintään 100 000 vetykuorma-autoa ja 1000 vedyn jakeluasemaa vuonna 2030.

Vetyajoneuvojen hankintatuki

Vetyajoneuvojen käyttöönottoa on edistettävä hankintatuella, joka vastaa täyssähköajoneuvojen hankintatukea.

4) Energiatehokkuuden edistäminen (strategian luku 2.4)

-

Avoin vastaus energiatehokkuuden edistämistä koskien

-

5) Energian toimitus- ja huoltovarmuus (strategian luku 2.5)

-

Avoin vastaus energian toimitus- ja huoltovarmuutta koskien

-

6) Ydinenergian käyttö (strategian luku 2.6)

-

Avoin vastaus ydinenergian käyttöä koskien

-

7) Energiamarkkinoiden kehittäminen (strategian luku 2.7)

-

Avoin vastaus energiamarkkinoiden kehittämistä koskien

-

8) Tutkimus, innovointi ja kilpailukyky (strategian luku 2.8)

-

Avoin vastaus tutkimusta, innovointia ja kilpailukykyä koskien

-

9) Verotus (strategian luku 2.9)

-

Avoin vastaus verotusta koskien

Vetyajoneuvot tulee huomioida verotuksessa vastaavasti kuin täyssähköajoneuvot.

10) Ilmastomuutokseen sopeutumisen vahvistaminen (strategian luku 2.10)

-

Avoin vastaus ilmastomuutokseen sopeutumista koskien

-

11) EU-vaikuttaminen (strategian luku 2.11)

-

Avoin vastaus EU-vaikuttamista koskien

-

1) Ilmastotavoitteiden saavuttaminen (strategian luku 3.1)

-

Avoin vastaus ilmastotavoitteiden saavuttamista koskien

-

2) Valtiontalousvaikutukset (strategian luku 3.2)

-

Avoin vastaus valtiontalousvaikutuksia koskien

-

3) Kansantalousvaikutukset (strategian luku 3.3)

-

Avoin vastaus kansantalousvaikutuksia koskien

-

4) Perus- ja ihmisoikeusvaikutukset (strategian luku 3.4) sekä sukupuolivaikutukset (strategian luku 3.5)

-

Avoin vastaus perus- ja ihmisoikeusvaikutuksia sekä sukupuolivaikutuksia koskien

-

5) Vaikutus energiajärjestelmään (strategian luku 4)

-

Avoin vastaus energiajärjestelmävaikutuksia koskien

-

Suomen vetystategia

-

Avoin vastaus Suomen vetystategiaa koskien

Vedyn liikennekäytön edistäminen on nostettava keskeiseksi tavoitteeksi Suomen vetystategiassa. Tällä varmistetaan kilpailukykyinen raskaan liikenteen toiminta 2030-luvulla, sillä ajoneuvovalmistajat ovat keskittymässä jo vuonna 2022 polttomoottorien sijaan yhä enemmän polttokenno- ja täyssähköajoneuvojen kehittämiseen.

Avoin vastaus muita ilmasto- ja energiastrategian osia koskien

-

Haverinen Aleksi
HydRe Oy