



6.3.2024

Hallitusohjelman henkilöjunaliikenteen toimenpiteiden valmistelua tukeva työryhmä, 1. kokous

Aika

1.3.2024 klo 14.15-15.45

Paikka

Eteläesplanadi 4, Sali 1, Teams-verkkokokous

Osallistujat

- (x) Puheenjohtaja, ylijohtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Varapuheenjohtaja, yksikön johtaja Emil Asp, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Varapuheenjohtaja, hallitusneuvos Mikael Nyberg, liikenne- ja viestintäministeriö

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet:

- (x) Panu Kukkonen, budjettineuvos, valtiovarainministeriö
- () Susan Hindström, neuvotteleva virkamies
- (x) Minna Pajumaa, finanssineuvos, valtioneuvoston kanslia
- (x) Sinikka Mustakari, neuvotteleva virkamies, valtioneuvoston kanslia
- (x) Iiro Ihanamäki, erityisasiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
- (x) Sanna Kyyrä, johtava asiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
- (x) Riku Buri, tutkimusohjaaja, kilpailu- ja kuluttajavirasto
- (x) Miika Heinonen, ekonomisti, kilpailu- ja kuluttajavirasto
- (x) Pipsa Eklund, johtaja, liikenne- ja viestintävirasto
- (x) Anna Pätynen, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintävirasto
- (x) Jukka Ronni, rautatiejohtaja, väylävirasto
- () Maija Märkälä, osastonjohtaja, väylävirasto

Työryhmän sihteeristö:

- (x) Emmi Nykänen, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Tiia Orjasniemi, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Jarkko Paldanius, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö



1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Sabina Lindström avasi kokouksen klo 14.15.

2. Työryhmän tehtävät ja työtavat (liite 1, asettamispäätös)

Puheenjohtaja esitteli asettamispäätöksen mukaiset työryhmän tehtävät ja totesi työryhmän roolin olevan tiedonjaollinen ja valmistelua tukeva.

Työtapoja koskien puheenjohtaja ehdotti, että työryhmän materiaalit jaetaan Tiimeri-työtilan kautta. Työryhmälle perustetaan hankeikkuna, jossa julkaistaan kokousaineistot. Lähtökohtaisesti työryhmän asiakirjat ovat julkisia. Työryhmän kokoukset pidetään hybridikokouksina.

Työryhmän jäsenillä ei ollut kommentoitavaa tehtäviin tai työtapoihin.

Päätös: Tehtävät otettiin tiedoksi. Hyväksyttiin työtavat.

3. TALPO-muistio henkilöjunaliikenteen toimenpiteiden etenemisestä (liite 2, TALPO-muistioluonnos, salassapidettävä)

Työryhmän varapuheenjohtaja Emil Asp esitteli TALPO-muistioluonnoksen pohjalta hallitusohjelman toimenpiteiden etenemistä. Muistioluonnos on saatujen kommenttien muokattu versio siitä luonnoksesta, joka on lähetetty VNK:lle ja VM:lle kokousta edeltävällä viikolla. Muistio on luonteeltaan tilannekatsaus, eikä siinä esitetä linjauksia ministerivaliokunnalle.

Keskustelussa todettiin, että muistion tarkoitus on antaa talouspoliittiselle ministerivaliokunnalle tietoa siitä, mikä on hallitusohjelmassa sovittujen henkilöjunaliikennettä koskevien toimenpiteiden valmistelutilanne. Muistiossa kuvattaisiin myös eri toimenpiteisiin liittyvän valmistelun ristiinkytkentöjä ja alustavaa päätöksentekoaikataulua. Keskustelussa tuotiin esiin aikatauluun vaikuttavia seikkoja. Keskustelussa tuotiin esiin myös, että käynnissä olevia selvityksiä olisi tarpeen avata tarkemmalla tasolla. Käytiin keskustelua henkilöjunaliikennettä kuvaavista mittareista ja yleisesti muistion rakenteesta.

Päätös: Muistion valmistelu otettiin tiedoksi.

4. Työryhmän tulevat aiheet keväällä 2024 (liite 3, Kevät 2024 tulevat toimet)

Työryhmän sihteeri Tiia Orjasniemi esitteli käynnissä olevien selvitysten, valmistelussa olevan säädöshankkeen ja muiden toimenpiteiden etenemistä



keväällä 2024. Valmistelussa olevat aiheet ovat syötteitä työryhmälle ja niitä tuodaan työryhmän kokouksiin käsiteltäväksi valmisteluvaiheen ja tarpeen mukaan. Tarkoituksena on, että työryhmä kokoontuu keväällä kuukausittain.

Työryhmän jäsenillä ei ollut keskustelussa kommentoitavaa.

Päätös: Aiheet otettiin tiedoksi.

5. Mahdolliset muut asiat

Työryhmän varapuheenjohtaja Emil Asp totesi, että muun muassa MAL-neuvotteluissa ja muissa keskusteluissa kuntien kanssa on tullut esiin lukuisia tarpeita nykyliikenteen laajentamiselle. Liikenne- ja viestintäministeriö selvittää, olisivatko muutokset merkittäviä suhteessa nykyiseen ostoliikennesopimukseen. Merkittävät muutokset aiheuttaisivat kilpailuttamisvelvoitteen.

Keskustelussa todettiin, että liikenteen lisääminen vaatii useissa tapauksissa myös investointeja raideinfraan.

6. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset pidetään:

- 3.4. klo 9-11
- 7.5. klo 9-11
- 4.6. klo 13-15

Päätös: Seuraavat kokoukset otettiin tiedoksi.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15.15.

Liitteet

Liite 1 Asettamispäätös
Liite 2 TALPO-muistiolounnos (salassapidettävä)
Liite 3 Kevät 2024 tulevat toimet

Jakelu

Sabina Lindström, osastopäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö
Emil Asp, yksikön johtaja, liikenne- ja viestintäministeriö



Mikael Nyberg, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö
Panu Kukkonen, budjettineuvos, valtiovarainministeriö
Susan Hindström, neuvotteleva virkamies, valtionvarainministeriö
Minna Pajumaa, finanssineuvos, valtioneuvoston kanslia
Sinikka Mustakari, neuvotteleva virkamies, valtioneuvoston kanslia
Iiro Ihanamäki, erityisasiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
Sanna Kyyrä, johtava asiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
Riku Buri, tutkimusohjaaja, kilpailu- ja kuluttajavirasto
Miika Heinonen, ekonomisti, kilpailu- ja kuluttajavirasto
Pipsa Eklund, johtaja, liikenne- ja viestintävirasto
Anna Pätynen, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintävirasto
Jukka Ronni, rautatiejohtaja, väylävirasto
Maija Märkälä, osastonjohtaja, väylävirasto
Emmi Nykänen, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
Tiia Orjasniemi, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
Jarkko Paldanius, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö