



5.9.2024

Hallitusohjelman henkilöjunaliikenteen toimenpiteiden valmistelua tukeva työryhmä, 3. kokous

Aika

6.6.2024 klo 13.00-15.00

Paikka

Sali 1, Eteläesplanadi 4, Teams-verkkokokous

Osallistujat

(x) Puheenjohtaja, ylijohtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö
() Varapuheenjohtaja, yksikön johtaja Emil Asp, liikenne- ja viestintäministeriö
(x) Varapuheenjohtaja, hallitusneuvos Mikael Nyberg, liikenne- ja viestintäministeriö

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet:

(x) Panu Kukkonen, budjettineuvos, valtiovarainministeriö
(x) Susan Hindström, neuvotteleva virkamies
(x) Minna Pajumaa, finanssineuvos, valtioneuvoston kanslia
(x) Sinikka Mustakari, neuvotteleva virkamies, valtioneuvoston kanslia
() Iiro Ihanamäki, erityisasiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
() Sanna Kyyrä, johtava asiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
(x) Riku Buri, tutkimusohjaaja, kilpailu- ja kuluttajavirasto
(x) Miika Heinonen, ekonomisti, kilpailu- ja kuluttajavirasto
(x) Pipsa Eklund, johtaja, liikenne- ja viestintävirasto
(x) Anna Pätynen, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintävirasto
(x) Jukka Ronni, rautatiejohtaja, väylävirasto
() Maija Märkälä, osastonjohtaja, väylävirasto

Työryhmän sihteeristö:

(x) Emmi Nykänen, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
(x) Tiia Orjasniemi, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
(x) Jarkko Paldanius, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö



Erikseen kutsuttuina:

- (x) Veli-Pekka Hakatie, Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy (asiakohta 3)
- (x) Kimmo Sinisalo, HSL (asiakohta 3)
- (x) Jyrki Rinta-Piirto, Ramboll (asiakohta 5)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Sabina Lindström avasi kokouksen klo 13.00.

2. Asialistan ja edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

(Liite 1, Kokousmuistioluonnos)

Hyväksyttiin kokouksen asialista ja edellisen kokouksen muistio.

3. Kokemukset kalustoyhtiöstä Suomessa: Pääkaupunkiseudun Junakalustoyhtiö

(Liite 2, Esitys Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy; Liite 3 HSL esitys kalustoyhtiöstä)

Veli-Pekka Hakatie Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:stä esitteli pääkaupunkiseudun kuntien omistaman junakalustoyhtiön tehtäviä, toimintamallia ja organisaatiota, sekä avasi kokemuksia kalustohankintojen eri vaiheista. HSL-kuntayhtymästä Kimmo Sinisalo avasi esityksessään joukkoliikenteen tilaajan näkökulmaa kalustoyhtiön toimintaan ja nosti esiin kalustoyhtiön kriittisiä osaamistekijöitä, mitkä tukevat tilaajaa liikenteen kilpailutuksissa. Keskustelussa käytiin tarkemmin läpi HSL:n ja kalustoyhtiön toimintamalleja ja kunnossapidon kilpailutuksesta saatuja kokemuksia.

Päätös: työryhmä otti esitykset tiedoksi.

4. Hallitusohjelman kirjaukset kalustoyhtiöstä ja kaluston romutuskiellosta

Emmi Nykänen LVM:stä kertoi LVM:n valmistelevan VNK:n kanssa linjauksia kalustoyhtiön perustamisesta poliittiseen päätöksentekoon. Tarkoitus on, että talouspoliittinen ministerivaliokunta linjaa kesäkuussa kalustoyhtiön toiminnan peruslähtökohdista, sekä alustavasta projektisuunnitelmasta ja tulevien poliittisten päätösten aikajanasta.

Emmi Nykänen kertoi kalustoyhtiöön kytkeytyvän VR:n nykyisen kaluston romutuskiellon toteuttamiseen liittyvän selvityksen käynnistymisestä. Tarkoitus on selvittää nykyisen kaluston tilannetta ja tehdä selvityksen pohjalta toimeenpanosuunnitelma hallitusohjelman romutuskieltoa koskevalle kirjaukselle. Selvitys käynnistyy kesäkuussa ja valmistuu alkusyksystä.

Päätös: tilannekatsaukset otettiin tiedoksi.



5. Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa, selvityksen tilanne (Liite 5, henkilöjunaliikenteen markkinat)

Traficom on tilannut selvityksen, jonka tavoitteena on rakentaa kokonaiskuva raideliikennemarkkinan palveluista sekä niiden tulevaisuudesta. Jyrki Rinta-Piirto Rambollilta kertoi käynnissä olevan markkinaselvityksen etenemisestä, tavoitteista ja alustavista havainnoista. Tavoitteena on, että selvityksessä muodostetaan vaihtoehtoja liikenteen järjestämisen kannalta tarkoituksenmukaisista ja toteuttamiskelpoisista palvelukokonaisuuksista, joita valtio voisi jatkossa hankkia kilpailuttamalla. Työn aikana on järjestetty myös useita alueellisia keskustelutilaisuuksia, missä on kuultu alueiden tarpeita ja lähtökohtia tulevien hankintojen kannalta. Keskustelussa nousi esiin selvityksen vertailtavuus muihin aiheesta tehtyihin selvityksiin, markkinehtoisen liikenteen edellytykset ja infran kehittämiseen liittyvien kustannusten huomioiminen junaliikenteen kehittämisen kokonaiskustannuksissa.

Päätös: otettiin selvityksen tilanne tiedoksi.

6. Muut asiat

Todettiin, että KKV:lla on valmistelussa muistio kilpailuneutraliteettikysymyksistä liittyen kilpailun edistämiseen henkilöjunaliikenteessä. Muistion keskeiset johtopäätökset voitaisiin esitellä syksyn työryhmässä.

Työryhmän jäsenillä ei ollut muita esille nostettavia asioita.

7. Seuraavat kokoukset

Todettiin syksyn kokousajat:

- to 12.9. klo 13 – 15
- to 10.10. klo 13 – 15
- to 21.11. klo 13 – 15
- to 19.12. klo 13 – 15

8. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 15.

Jakelu

Työryhmän puheenjohtajat, varapuheenjohtajat, jäsenet, varajäsenet ja sihteeristö