



20.9.2024

Hallitusohjelman henkilöjunaliikenteen toimenpiteiden valmistelua tukeva työryhmä, 4. kokous

Aika

12.9.2024 klo 13.00-15.00

Paikka

Eteläesplanadi 4, Sali 1, Teams-verkkokokous

Osallistujat

- (x) Puheenjohtaja, ylijohtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Varapuheenjohtaja, yksikön johtaja Elina Immonen, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Varapuheenjohtaja, hallitusneuvos Mikael Nyberg, liikenne- ja viestintäministeriö

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet:

- (x) Panu Kukkonen, budjettineuvos, valtiovarainministeriö
- (x) Susan Hindström, neuvotteleva virkamies
- (x) Minna Pajumaa, finanssineuvos, valtioneuvoston kanslia
- (x) Sinikka Mustakari, neuvotteleva virkamies, valtioneuvoston kanslia
- (x) Iiro Ihanamäki, erityisasiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
- () Sanna Kyyrä, johtava asiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö
- (x) Riku Buri, tutkimusohjaaja, kilpailu- ja kuluttajavirasto
- (x) Miika Heinonen, ekonomisti, kilpailu- ja kuluttajavirasto
- (x) Pipsa Eklund, johtaja, liikenne- ja viestintävirasto
- (x) Anna Pätynen, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintävirasto
- () Jukka Ronni, rautatiejohtaja, väylävirasto
- (x) Maija Märkälä, osastonjohtaja, väylävirasto

Työryhmän sihteeristö:

- (x) Emmi Nykänen, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Tiia Orjasniemi, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö
- (x) Jarkko Paldanius, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö



Erikseen kutsutut:

(x) Eija Palo, KKV (asiakohta 3)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Sabina Lindström avasi kokouksen klo 13.05.

Todettiin osallistujat ja työryhmän uudet jäsenet:

Varapuheenjohtaja Elina Immonen, LVM

Liikenne- ja viestintäviraston 2. varajäsen Jani von Zansen

2. Asialistan ja edellisen kokouksen muistion hyväksyminen (Liite 1, Kokousmuistioluonnos)

Hyväksyttiin kokouksen asialista ja edellisen kokouksen muistio.

3. KKV:n muistio kilpailuneutraliteetista

Eija Palo KKV:sta esitteli KKV:n alustavia kilpailuneutraliteettinäkökohtia hallitusohjelmatoimenpiteiden valmisteluun perustuen kilpailulain 4 a luvun sääntelykehikkoon. KKV on laatinut aiheesta muistion, jonka EU-oikeudellista näkökulmaa ja esimerkiksi tapauskäytäntöä voidaan käsitellä työryhmässä tarvittaessa vielä erikseen. Esityksen jälkeen työryhmässä käytiin tarkempaa keskustelua markkinavuoropuhelusta ja kunnossapitoon liittyvistä kysymyksistä.

Päätös: työryhmä otti esityksen ja muistion tiedoksi.

4. Talouspoliittisen ministerivaliokunnan linjaukset kalustoyhtiön perustamisesta

Emmi Nykänen liikenne- ja viestintäministeriöstä kertoi talouspoliittisen ministerivaliokunnan kesäkuussa tekemistä linjauksista koskien kalustoyhtiön perustamista. Linjausten perusteella on käynnistetty projektiryhmän työ, mihin osallistuvat valtioneuvoston kanslian omistajaohjausosasto, liikenne- ja viestintäministeriö sekä VR. Työllä on myös ohjausryhmä, jonka puheenjohtajuus on omistajaohjausosastolla. Myös liikenne- ja viestintäministeriö on ohjausryhmässä.

Kalustoyhtiön perustamisesta talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa linjattiin, että lähtökohtana pidetään nykyiseen ostoliikennekokonaisuuteen kytkeytyvää kalustoa. Tulevaa ostoliikennettä koskevat linjaukset otetaan huomioon lopullisissa päätöksissä siirrettävästä kalustosta. Kalustoyhtiöön ei siirretä tavaraliikennekalustoa.



Keskustelussa nousi esiin tarkentavia kysymyksiä nykyisessä ostoliikenteessä käytettävästä kalustosta sekä kaluston arvotuksen aikataulusta. Keskustelua käytiin myös kaluston käyttöön vaikutuksista kilpailun syntymisen edellytyksiin, sekä tilanteista, missä kalustoa voitaisiin käyttää muiden toimivaltaisten viranomaisten kilpailuttamassa liikenteessä.

Päätös: Otettiin linjaukset tiedoksi.

5. Hallituksen esityksen valmistelu junaliikenteen alueellisesta toimivallasta

Tiia Orjasniemi kertoi liikenne- ja viestintäministeriön käynnistämästä säädöshankkeesta, jolla mahdollistetaan junaliikenteen järjestäminen alueellisille viranomaisille liitteenä olevan esityksen pohjalta. Tavoitteena on luoda liikennepalvelulakiin selkeät perusteet, joilla toimivalta rautatieliikenteen ostojen tekemiseen voidaan siirtää alueille. Perusteiden pohjalla on vaiheet, jotka toimivaltaisen viranomaisen on tehtävä ennen junaliikenteen hankintaa, joten ne eivät lisäisi viranomaisten hallinnollista taakkaa. Säädöshankella toteutetaan hallitusohjelmaa ja tavoitteena on, että hallituksen esitys annetaan eduskunnalle vuoden 2025 aikana.

Päätös: työryhmä otti valmistelun tilanteen tiedoksi.

6. Alustavan markkinavuoropuhelun käynnistäminen

Tiia Orjasniemi kertoi liikenne- ja viestintäministeriön tapaavan yhdessä HSL:n kanssa Innotrans-messuilla Berliinissä laajasti sektorin yrityksiä. Tapaamisten tavoitteena on jakaa tietoa tulevista henkilöjunaliikenteen kilpailutuksista Suomessa ja saada yrityksiltä tietoa siitä, miten markkinatilanne nähdään.

Päätös: työryhmä otti asian tiedoksi.

7. Muut asiat

Pipsa Eklund kertoi Liikenne- ja viestintäviraston käynnistämien henkilöjunaliikenneselvitysten tilanteesta.

8. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset pidetään:

- to 10.10. klo 13 – 15
- to 21.11. klo 13 – 15



- to 19.12. klo 13 – 15

9. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 14.20

Jakelu

Työryhmän puheenjohtajat, varapuheenjohtajat, jäsenet, varajäsenet ja sihteeristö