

Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy

6.6.2024, LVM - Junaliikennetyöryhmä

junakalusto



JUNAYKSIKÖIDEN HANKINTA,
RAHOITUS & VUOKRAUS

JUNAYKSIKÖIDEN OMISTAJA-
HALLINNOINTI JA
ELINKAARENHALLINTA

RASKAS
KUNNOSSAPITO

VARIKKOTILOJEN
JÄRJESTÄMINEN

**JUNAYKSIKÖIDEN HANKINTA,
RAHOITUS & VUOKRAUS****JUNAKALUSTOYHTIÖ HANKKII, JÄRJESTÄÄ RAHOITUKSEN JA VUOKRAA HSL:LLE
KALUSTON HSL-ALUEEN LÄHIJUNALIIKENTEESEEN**

- Junakalustoyhtiö on julkinen hankintayksikkö, joka hankinnoissaan soveltaa EU:n julkisia hankintoja koskevaa säätelyä (erityisalojen hankintalaki)
 - * Junakalustoyhtiön ensimmäinen junayksiköitä koskeva tarjouskilpailu 2004 – 2006, hankintapäätös 10/2006 yhteensä 81 junayksikköä Stadler Bussnang AG:ltä (perushankinta ja lisäoptiot)
- Junakalustoyhtiö huolehtii rahoituksen järjestämisestä
 - * Junakalustoyhtiön ensimmäisessä junahankinnassa leasingrahoittajina ovat Handelsbanken ja Nordea
- Junakalustoyhtiö vuokraa hankkimansa kaluston pitkäaikaisella vuokrasopimuksella HSL:lle
 - * Vuokrasopimus uudistettu viimeksi 21.6.2021
 - * Vuokrasopimuksen pituus on vähintään 25 vuotta kaikkien junayksiköiden osalta
- Junakalustoyhtiön junayksiköt ovat keskeinen osa pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteen kilpailuttamista, kun HSL:n liikenne toteutetaan Junakalustoyhtiön junilla

**OMISTAJA-
HALLINNOINTI JA
ELINKAAREN HALLINTA**

JUNAKALUSTOYHTIÖ VASTAA JUNAKALUSTON OMISTAJAHALLINNOINNISTA JA ELINKAAREN HALLINNASTA

- Junayksiköiden suunnitellun elinkaaren (40 vuotta) varmistaminen
- Junayksiköiden kunnossapidon toteutumisen valvonta monipuolisen raportoinnin perusteella ja tarkastuksilla, auditoinneilla ja muulla seurannalla
- Junayksiköihin liittyvät kehittämisasiat
- Junayksiköihin viranomaistarpeista aiheutuvat lisä- ja muutostyöt
- Kriittisten varaosatarpeiden tunnistaminen myös yhteistyössä kunnossapito-operaattorin kanssa
- Junayksiköiden peruskorjaukset

**RASKAS
KUNNOSSAPITO****JUNAKALUSTOYHTIÖ VASTAA RASKAAN KUNNOSSAPIDON JÄRJESTÄMISESTÄ**

- Junakalustoyhtiö vastaa operatiivisesti junakaluston raskaasta kunnossapidosta, joka toteutetaan tiiviissä yhteistyössä kunnossapito-operaattorin kanssa
- Raskaan kunnossapidon huoltokonsepti on, että Junakalustoyhtiön vastuulla olevat huollot koskevat irrotettavia komponentteja, kunnossapito-operaattori irrottaa huollettavan komponentin ja kiinnittää takaisin huolletun komponentin
- Raskaan kunnossapidon huollot toteutetaan Sm5-junayksiköiden huolto-ohjelman mukaisesti
 - * Telihuollot
 - * Pääkatkaisija, virroitin, kattokaapelierotin
 - * Päätykytkin
 - * Kompessorit sekä Käser että Knorr
 - * Ilmastointilaitteistot, matkustamon ja ohjaamon laitteet

VARIKKOTILOJEN JÄRJESTÄMINEN

JUNAKALUSTOYHTIÖ JÄRJESTÄÄ VARIKKOTILAT JUNAKALUSTOLLE

- Pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteessä käytetään huoltovarikkona Junakalustoyhtiön pitkäaikaisella vuokrasopimuksella ainakin 31.12.2030 saakka VR:ltä Helsingin Ilmalan varikolta vuokraamaa Sm5-hallia
- Kilpailutetussa liikenteessä Junakalustoyhtiö edelleen vuokraa tarvitsemansa varikkotilat liikenne-/kunnossapito-operaattorille (VR)



Vuokralleantaja

- Omistajahallinnointi
- Elinkaaren varmistaminen
- Junayksiköiden viranomaishyväksynät
- Dokumentoinnin ylläpito
- Vakuutukset
- Kunnossapidon seuranta ja laadunvalvonta
- Junayksiköiden huolto-ohjelman kehittäminen ja hyväksynät
- Raskaat kunnossapidot
- Peruskorjaukset ja kunnostukset



Vuokraaja

- Matkustajainformaatiojärjestelmän operatiiviset vaatimukset ja tavoitteet
- Lippujärjestelmään liittyvät laitteet
- Määrittelee hankkeissa tavoitteet liittyen noudatettuun operointikonseptiin ja matkustajapalveluun
- Matkustajaopastukseen liittyvät merkinnät
- HSL:n brändistä aiheutuvat tarpeet ja vaatimukset



Operaattori

- Junaliikenteen operoija
- Vastaa ennakoivasta ja korjaavasta kunnossapidosta sekä päivittäishuollosta
- Vastaa kaikista korjauksista
- Kunnossapidosta vastaava yksikkö (ECM)
- Ylläpito ja huoltotoiminnan kirjaaminen ja tallentaminen sekä jatkuva raportointi JkOy:lle
- Kunnossapidon varaosien hallinta ja toiminnan tarvitsemat vakuutukset



Väylävirasto vastaa valtion rataverkosta

- VIRVE-verkko
- Energiankulutusmittarit
- Ratainfran junakalustolle aiheuttamien vahinkojen korvaus

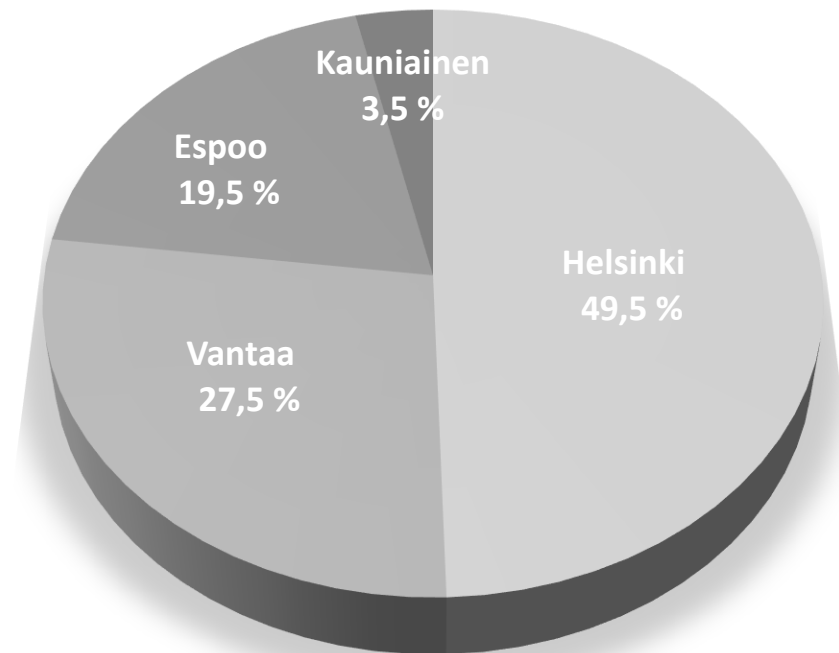


Traficom on liikenteen ja viestinnän lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen

- Viranomaishyväksynät
- Käyttöönottoluvat
- Poikkeusluvat

OMISTUS

Junakalustoyhtiön omistajina ovat
pääkaupunkiseudun kunnat:



HALLITUS

HELSINGIN KAUPUNKI

Saxholm Tuula

puheenjohtaja

VANTAAN KAUPUNKI

Anttila Tero

varapuheenjohtaja

ESPOON KAUPUNKI

Isotalo Olli

jäsen

KAUNIAISTEN KAUPUNKI

Harju Marianna

jäsen

Hallituksen jäsenet ovat omistajakuntien
nimeämiä asiantuntijoita.

HALLITUS



Toimitusjohtaja
Veli-Pekka Hakatie

Kalustojohtaja

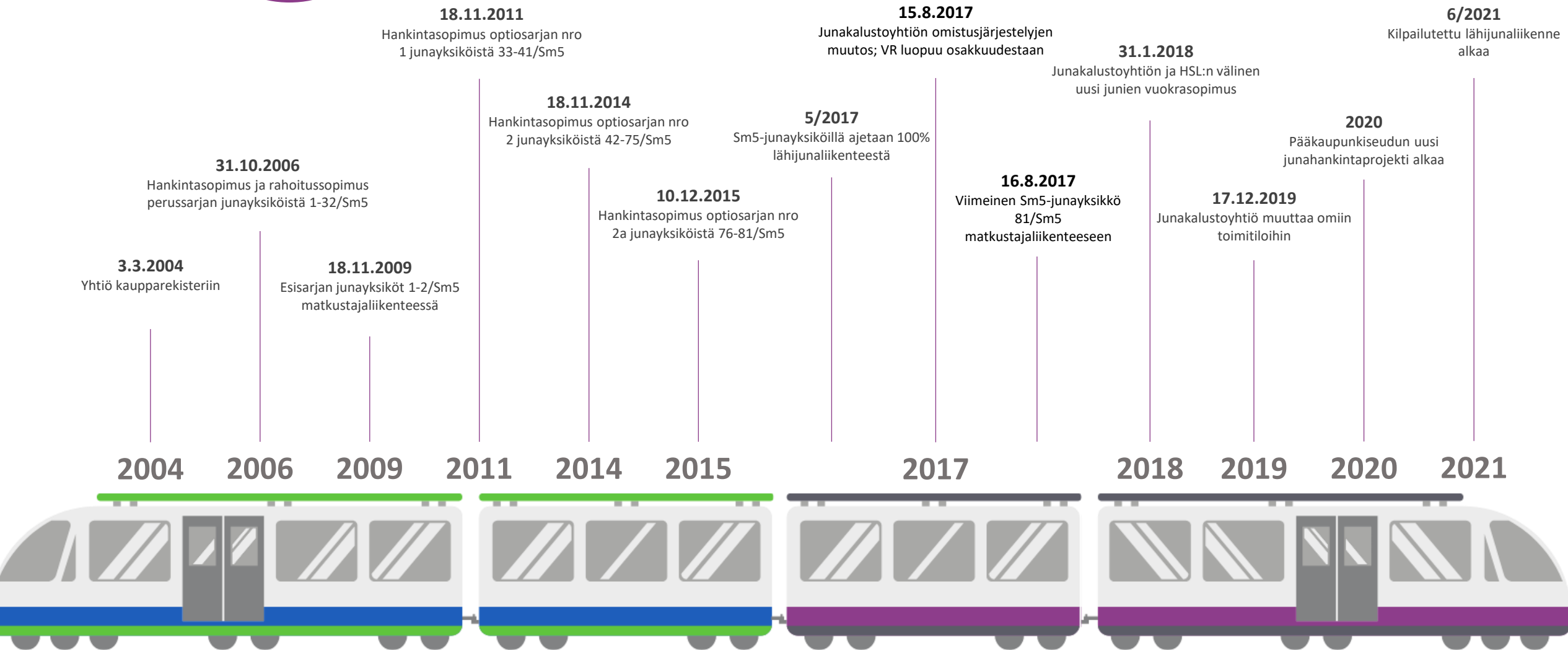
Controller

Sihteeri-assistentti

Projektipäällikkö

Tekninen päällikkö

Kalustoinsinööri

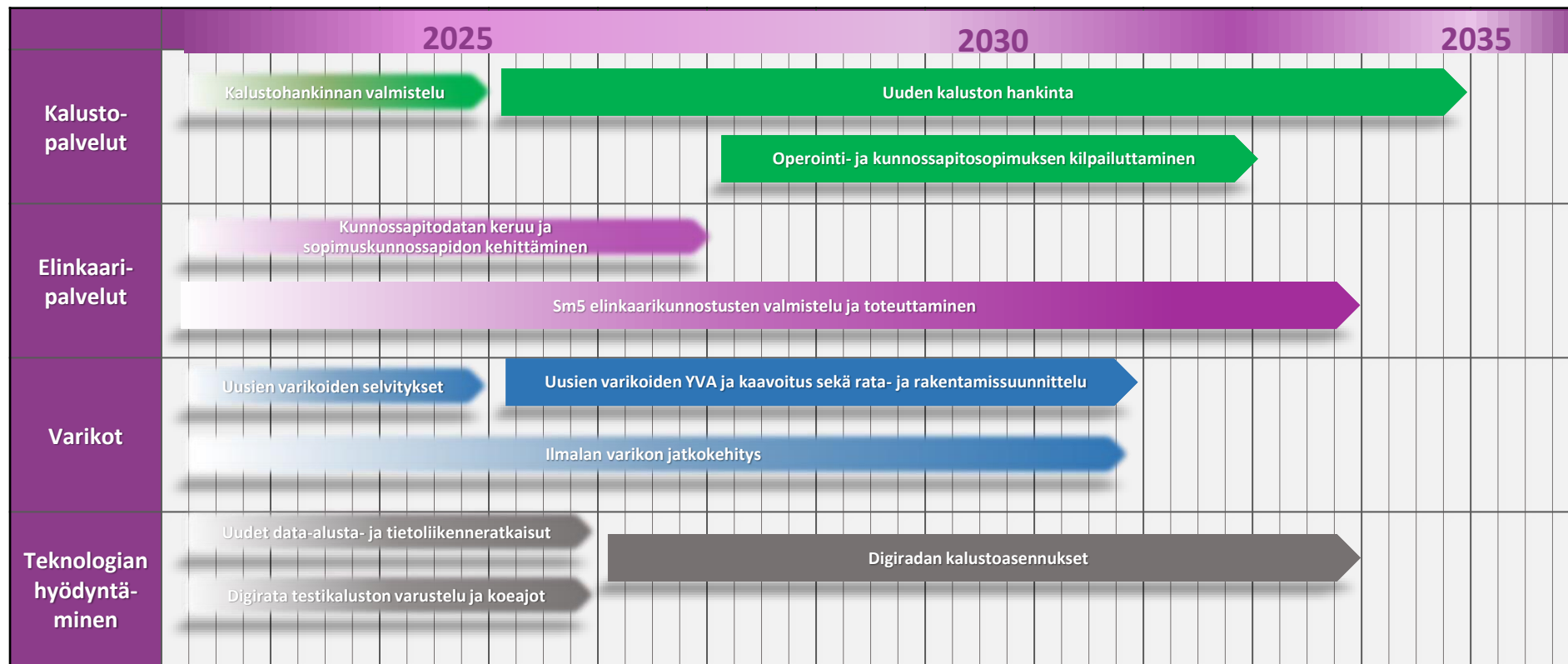


ASiantunteva
kalustopalvelu
pääkaupunkiseudun
joukkoliikennetarpeisiin

Kaluston arvon
säilyttäminen
elinkaaripalvelujen
avulla

Uusien
varikkoratkaisujen
kehittäminen

Uusien
teknologiaratkaisujen
hyödyntäminen lisäarvon
tuottamiseksi





KIITOS!

junakalusto

