

Sisäministeriö
Helsinki

Viite: Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle rajanylitystietojärjestelmää ja Euroopan matkustustieto- ja -lupajärjestelmää koskevaksi täydentäväksi lainsäädännöksi, VN/15289/2021

Linja-autoliiton lausunto hallituksen esityksen luonnoksesta rajanylitystietojärjestelmää ja Euroopan matkustustieto- ja -lupajärjestelmää koskevaksi täydentäväksi lainsäädännöksi

Pyydettyä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Hallituksen esitys perustuu EU-oikeuteen, joten keskeinen kansallisessa lainsäädännössä ratkaistava sääntelykysymys on linja-autoliikenteen osalta se, miten linja-autoyritykselle kohdennettavat vaatimukset määritellään laissa.

Linja-autoliiton arvion mukaan Schengen-alueen ulkorajoilla ja vain ryhmien kuljettamiseen kohdennettujen vaatimusten käytännön vaikutukset toimialalla ovat rajalliset, siis jos sääntely ei koske reittiliikennettä. Sääntely ei esitetyssä muodossa ole linja-autoyritysten kannalta ongelmatonta, mutta lakiluonnoksessa esitetyillä rajauksilla se ei silti johtaisi laajamittaisiin ongelmiin epidemiatilannetta edeltäneen kaltaisessa markkinatilanteessakaan.

Lakiluonnoksen 173 §:ssä tarkoitetun 'ryhmän' määrittelyn osalta Linja-autoliitto esittää, että käsitteistön yhdenmukaisuuden ja tulkinnanvaraisuuden vuoksi lain valmistelussa varmistettaisiin vielä Liikenne- ja viestintävirastosta säännöksen täsmällisyys ja tarkkarajaisuus suhteessa liikennealan sääntelyyn.

Sääntelyn merkitys ja vaikutukset olisivat huomattavasti laaja-alaisempia, jos veloitteet asetettaisiin myös reittiliikenteeseen taikka vastaavaa sääntely ajateltaisiin ulotettavaksi sisärajaliikenteessä sovellettavaksi. Varsinkin sisärajaliikenteessä vastaavien veloitteiden asettaminen voisi vaikuttaa merkittävästikin liikennepalvelujen saatavuuteen.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja