

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maantielautoista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 18 §:n muuttamisesta****PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen maantielautoista (20/2006) lisättäisiin 18 §:ään uusi 3 momentti, jonka sisältämällä siirtymäsäännöksellä mahdollistettaisiin niiden lossin kuljettajien työssä jatkaminen, jotka eivät täytä uutta, 1.1.2019 voimaan tullutta vaatimusta normaalista värinäöstä (liikenne- ja viestintäministeriön asetus maantielautoista annetun asetuksen muuttamisesta (1156/2018), 5 § 2 mom.).

**PERUSTELUT****1. Nykytilan arviointi**

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maantielautoista annetun asetuksen muuttamisesta (1156/2018) tuli voimaan 1.1.2019. Asetuksella muutettiin mm. liikenne- ja viestintäministeriön maantielautoista antaman asetuksen (20/2006; jäljempänä maantielautta-asetus) 5 §:ää sellaisena kuin se on muutettuna osin asetuksella (1667/2009).

Tammikuun alussa 2019 voimaan tulleella muutoksella maantielautta-asetuksen 5 § 2 mom. muutettiin niin, että lossin kuljettajan on osoitettava lääkärintodistuksella, että hän kykenee erottamaan meriteiden sääntöjen ja sisävesisääntöjen mukaiset alusten yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi säädetyt merkkivalot ja -kuviot sekä äänimerkit. Lääkärintodistuksesta on käytävä ilmi, että 1) lossin kuljettaja täyttää ajokorttilain (386/2011) 17 §:ssä säädetyt ryhmää 1 koskevat terveystaamukset, 2) hän tarvittaessa kuulolaitetta käyttäen ainakin toisella korvalla kuulee tavallisen puheäänien neljän metrin etäisyydeltä ja 3) hänellä on normaali värinäkö.

Maantielautta-asetuksen muutoksen yhteydessä ei huomioitu, että osa nykyisistä lossin kuljettajista ei täytä uuden asetuksen edellyttämää normaalia värinäkövaatimusta. He ovat kuitenkin työskennelleet vuosia, osa jopa vuosikymmeniä, ammatissaan puutteellisella värinäöllä ilman ongelmia. Maantielautta-asetukseen ehdotetaan lisättäväksi siirtymäsäännös, jolla sallitaan niiden lossin kuljettajana ennen 1.1.2019 toimineiden lossin kuljettajien ammatissa jatkaminen, jotka eivät täytä maantielautta-asetuksen 5 §:n 2 momentissa tarkoitettua normaalia värinäköä koskevaa vaatimusta.

Siirtymäsäännös on tarpeen, koska lossin kuljettajat eivät voi hakea laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain (1171/2010) 13 §:ssä tarkoitettua poikkeuslupaa, koska kyseistä lakia ei sovelleta heihin.

**2. Esityksen valmistelu**

Ehdotus on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos perustelumuistioineen oli lausuntokierroksella 28.8.-18.9.2019. Lausuntoja pyydettiin Suomen Lauttaliikenne Oy:ltä, Suomen Merimies-Unioni SMU ry:ltä ja Suomen Laivapäällystöliitto

ry:ltä, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana Lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Lausuntoja ei annettu. Asetus on tarkastettu oikeusministeriön laintarkastuksessa.

### 3. Esityksen vaikutukset

Muutos mahdollistaa lossin kuljettajan työssä jatkamisen niiden ennen 1.1.2019 kuljettajana aloittaneiden osalta, jotka eivät täytä maantielautoista annetun asetuksen 5 § 2 mom. vaatimusta normaalista värinäöstä. Uusilta kuljettajilta edellytetään normaalia värinäköä. Liikenne- ja viestintäviraston arvion mukaan siirtymäsäännös ei vaaranna merenkulun tai sisävesiliikenteen turvallisuutta.

### YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maantielautoista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 18 §:n muuttamisesta

Asetuksenantovaltuus: laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 6 § 4 mom.

**18 §. Voimaantulo.** Pykälään lisättäisiin uusi 3 momentti, jonka mukaan:

*Asetuksen 5 §:n 2 momentissa tarkoitettua normaalia värinäköä koskevaa vaatimusta ei sovelleta henkilöön, joka on työskennellyt lossin kuljettajana ennen 1 päivää tammikuuta 2019. Hänen on kuitenkin kyettävä erottamaan mainitussa momentissa tarkoitettut merkkivalot ja -kuviot.*

### VOIMAANTULO

Esitetään, että asetusmuutos tulisi voimaan loka-marraskuussa 2019.