

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Viitaten liikenne- ja viestintäministeriön 23.11.2017 päivättyyn lausuntopyyntöön LVM/2204/03/2017 Yksityisten Katsastustoimipaikkojen liitto ry esittää kunnioittavasti seuraavaa:

1. Lausuntopyynnön kohteena oleva asia

Lausuntoja on pyydetty liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellusta asiakirjasta ”*Luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta*”. Säännökset liittyvät pääosin lailla liikenteen palveluista (320/2017) tehtyihin, henkilö- ja tavara- kuljetuksia koskeviin muutoksiin.

2. Kommentit

Esitys vaikuttaa huolellisesti valmistellulta. Toivomme kuitenkin, että seuraavat asiat otettaisiin asian jatkokäsittelyssä huomioon:

- Taksivalaisimen käyttäminen. Taksivalaisimen vaatimuksista ei tässä säädetä, ja ilmeisesti suunnitelma on, että niistä säädetään Liikenteen turvallisuusviraston antamalla määräyksellä. Näyttää kuitenkin siltä, ettei Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessäkään olla asettamassa minkäänlaisia vaatimuksia valaisinta koskien. Olisi nähdäksemme tärkeää, että tämän asetuksen ja myöhemmin tieliikennelain säätämisen yhteydessä vaatimus siitä, että taksivalaisimen on oltava valoteholtaan ja kooltaan sopiva ilmaisemaan ajoneuvon muusta liikenteestä poikkeavaa käyttötarkoitusta. Tällainen yleisellä tasolla oleva vaatimus ei nähdäksemme ole ristiriidassa sääntelyn keventämisen kanssa, ja se sopisi myös tieliikennelain luonteeseen.
- Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus. Nähdäksemme olisi hyvä hieman täsmällisemmin säätää ulkonevien osien muodoista. Erilaisten trukkien ym. ajoneuvon taakse tehdyissä kiinnityksissä on usein merkittäviä ja vaarallisella korkeudella olevia ulkonemia. Koska taustalla ei ole asiaa valottavaa KV-lainsäädäntöä, on ongelmakohtiin puuttuminen esim. katsastuksessa pelkän yleisen liikenneturvallisuuden kautta mahdotonta.
- Hinattavan ajoneuvon kytkeminen traktoriin. Toivomme asiaan liittyvää kokonaisturvallisuuden tarkastelua. On erikoista, että N3- luokan ajoneuvojen vaatimukset poikkeavat nopeiden traktoreiden vaatimuksista niin paljon koskien kuljettajien pätevyyttä, ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia, kuljettajan ikää sekä työturvallisuusasioita, vaikka ajoneuvojen käytön erot ovat usein olemattomia. Tämänkaltaisella sääntelyllä luodaan helposti kahdet markkinat.

3. Yhteenveto

Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry kannattaa hankkeen huolellista edistämistä edellä mainitut asiat huomioiden.

Helsingissä 22.12.2017

Björn Ziessler

Toiminnanjohtaja

Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)