

18.12.2017

MH 4816/2017/00.01

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 23.11.2017, LVM/2204/03/2017

**LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI AJONEUVOJEN KÄYTÖSTÄ TIELLÄ ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

Lausuntoluonnoksen mukaisesti tavarankuljetukseen käytettävään ajoneuvoon saa kiinnittää kuormatilan taakse kyseisen ajoneuvon lastauksessa tai kuormauksessa käytettävän ajoneuvon tai työvälineen huolimatta siitä, että tästä aiheutuu ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle säädetyn suurimman sallitun pituuden ylitys. Luonnoksen liitemuistiossa esimerkiksi otetaan ajoneuvon taakse kiinnitettävä trukki. Oletamme, että raakapuun kuljetuksissa vetoauton perään kiinnitettävät nosturit luetaan myös asetusmuutoksessa mainituiksi työvälineiksi.

Puutavaran kuljetuksissa käytetään yleisimmin 4-akselisia 35 tonnin kuorma-autoja, joiden kuormatila on suunniteltu yhdelle noin 6 metriselle nipulle. Monilla puutavaralajeilla ko. autoihin ei kuitenkaan saada kantavuuden mukaisia kuormia. Tämän ja muiden hyvien käyttöominaisuuksien vuoksi puutavaran kuljetuksissa on yleistymässä 5-akseliset kahden nipun pituudeltaan maksimimitaiset (12m) kuorma-autot. Nykyinen käyttöasetus ei mahdollista nosturin kuljettamista tällaisen vetoauton mukana. Nykyinen käyttöasetus ei myöskään salli 12 metrisessä kuorma-autossa kuorman peräylitystä, vaikka auton perään olisi kytketty perävaunu.

Asetuksen muutosehdotus mahdollistaa nosturin kuljettamisen maksimimitaisen ajoneuvoon liitettynä. Tämä on puutavaran kuljetusten kannalta erinomainen asia. Metsähallitus esittää, että asetusta muutettaisiin myös 45 pykälän osalta siten, että se mahdollistaa maksimimitaisen ajoneuvon (vetoauton) kuorman yhden metrin pituusylityksen ajoneuvon takana silloin, kun se on osa ajoneuvoyhdistelmää. Metsähallituksen näkemyksen mukaan tämä muutos ei heikentäisi liikenneturvallisuutta. Sen sijaan se tehostaisi puutavaran kuljetuksia huomattavasti. Kyseiset viisiakseliset maksimimitaiset vetoautot ovat osoittautuneet myös erinomaisiksi HCT yhdistelmien vetoautoiksi 10 -akselisissa 84 tonnisissa yhdistelmissä. Edellä esitetty säädösmuutos mahdollistaisi niiden käytön osana HCT yhdistelmiä ilman poikkeusehtojen kirjaamista kalustovaatimuksiin.

**Säännösmuutokset tulevaisuudessa**

Metsähallitus on yhdessä muiden tahojen kanssa mukana asetuksen 52 pykälän mukaisissa kokonaisuksensa yllä 76 tonnin ja/tai pituudeltaan yli 25,25 metrin yhdistelmien käyttökokeiluissa. Käyttökokeiluissa on mukana pitkiä vain tarkkaan määritellyille reiteille ja kantaville teille soveltuvia yhdistelmiä, jotka tarvitsevat siirtokuljetukset reitin varteen.



18.12.2017

MH 4816/2017/00.01

Tämän lisäksi käyttökokeiluissa on mukana 25,25 m pitkiä, 10 akselisia 84 tonnisia yhdistelmiä, jotka noutavat puut suoraan metsästä ilman erillisiä siirtokuljetuksia. Käyttökokemukset ja tähän mennessä suoritettut tutkimukset osoittavat, että mainitut yhdistelmät selviävät kuljetustehtävistään vähintään yhtä hyvin kuin nykyiset maksimimassaiset 76 tonniset yhdistelmät. Metsähallituksen käsityksen mukaan 10 akselisissa 84 tonnin yhdistelmissä on potentiaalia puutavaran kuljetuksiin laajemminkin tulevaisuudessa. Liikenteen turvallisuusviraston määrittämän reitistön lisäksi niillä on lupa käyttää Metsähallituksen omaa tiestöä. Metsähallituksen havaintojen mukaan tierasitus ei eroa merkittävästi muusta kuljetuskalustosta.

Vuonna 2013 toteutettu ajoneuvoyhdistelmien massojen korotus on osoittanut, että suuremmat hyötykuormat mahdollistavat merkittäviä kustannussäästöjä ja onkin tärkeää, että seuraavaan ajoneuvojen mitta- ja massamuutokseen ei kuluisi vuosikymmeniä vaan HCT -käyttökokeiluiden tulosten pohjalta tehtävät muutokset toteutettaisiin huomattavasti nopeammin.

Edellä kerrotun johdosta Metsähallitus esittää, että Liikenne- ja viestintäministeriö käynnistäisi Lapissa alueellisen käyttökokeilun, jossa selvitettäisiin, kuinka paljon suuremman hyötykuorman kalustoratkaisuilla on mahdollista tehostaa puutavaran kuljetuksia, säästää kustannuksia ja vähentää päästöjä suuraluetasolla. Tässä kokeilussa käytettäisiin kokonaispainoltaan 84 tonnia painavia 25,25 metriä pitkiä ajoneuvo-yhdistelmiä, joissa on 10 akselia.

Luonteva alue kokeiluun olisi Lappi, jossa kuljetuskustannukset ovat pitkistä matkoista johtuen huomattavasti suuremmat kuin muualla Suomessa. Lappiin on myös suunnitteilla useita merkittäviä metsäteollisuusinvestointeja, joiden toteutumista voidaan edesauttaa kuljetuksia tehostamalla. Metsähallitus esittää, että lupa kokeiluun myönnettäisiin ympärivuotisena vain hyväkuntoiselle tiestölle ja koko tieverkolle vain talvikautena tierungon ollessa jäässä.

Lisätietoja lausunnosta antaa asiakkuusjohtaja Heikki Kääriäinen, p. +358 400 344 685, heikki.kaariainen@metsa.fi.



Pentti Hyttinen  
pääjohtaja

Tiedoksi

[erik.aspfund@lvm.fi](mailto:erik.aspfund@lvm.fi)