



Päiväys/Datum 18.12.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Dnro/Dnr TRAFI/422752/03.03.00/2017

Viite/Referens LVM/2204/03/2017

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta.

Asetusluonnoksessa esitettävät muutokset liittyvät pääosin liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) johdosta traktorikuljetuksiin ja luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen tuleviin muutoksiin. Traktorin perävaunun kytkentämassaa koskeva, ajoneuvon käyttöön perustuva rajoitus poistettaisiin. Asetusta muutettaisiin myös taksivalaisimen käytöstä annettujen säännösten osalta, ottaen huomioon liikennepalvelulain säännökset ja sen valmistelun yhteydessä esitetyt taksivalaisimen käyttöön liittyvät näkemykset. Samassa yhteydessä mahdollistettaisiin kuormauksessa käytettävän trukin kiinnittäminen ajoneuvon perään, myös silloin kun tämä johtaisi ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun pituuden ylittämiseen.

Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus (24 §)

Asetusluonnoksen mukaan asetuksen 24 §:ään lisättäisiin uusi 8 momentti, jossa säädettäisiin siitä, millä ehdoin ajoneuvon taakse saa kiinnittää kuormaukseen käytettävän apuvälineen. Tällä tarkoitettaisiin esimerkiksi kuormaukseen käytettäviä trukkeja. Ehdotuksen mukaan tavarankuljetukseen käytettävään ajoneuvon saisi kiinnittää kuormatilan taakse kyseisen ajoneuvon lastauksessa tai kuormauksessa käytettävän ajoneuvon tai työvälineen huolimatta siitä, että tästä aiheutuu ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle säädetyn suurimman sallitun pituuden ylitys, jos:

- 1) tavarankuljetukseen käytettävissä oleva tila ei kasva;
- 2) ei ylitetä muuta yleisesti sallittua mittaakaan kuin pituus;
- 3) ei ylitetä tavarankuljetukseen käytettävän ajoneuvon leveyttä;
- 4) ajoneuvo, johon on kiinnitetty tässä tarkoitettu ajoneuvo tai työväline täyttää sille säädetty tai määrätty taka-alleajosuojasta koskevat mittavaatimukset;
- 5) valojen ja takarekisterikilven näkyvyyttä ja näkyvyyskulmia koskevat vaatimukset täyttyvät joko ajoneuvon omilla valaisimilla ja rekisterikilvellä tai tätä tarkoitusta varten asennetuilla lisävalaisimilla ja -rekisterikilvellä;
- 6) ajoneuvon taakse kiinnitetyn ajoneuvon tai työvälineen valaisimista ja heijastimista ei aiheudu vaaraa.

Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää kiinnittämään huomiota siihen, että kuormauksessa käytettävän trukin tai työvälineen kiinnittäminen ajoneuvon perään siten, että ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu pituus ylittyy, voi

johtaa käytännössä siihen, että ajoneuvon takakulman sivusiirtymä ylittää esimerkiksi auton pyyhkäisyetäisyydelle asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt arvot.

Lisäksi ajoneuvon kuormaaminen siten, että kuorman painopiste on huomattavan takana, voi aiheuttaa ongelmia ajoneuvon hallittavuudelle ja etenemiskyvylle liukkaalla tiellä. Tällainen tilanne syntyy esimerkiksi silloin, jos ajoneuvossa ei ole muuta kuormaa kuin kuormatilan taakse kiinnitetty ajoneuvo tai työväline. Riskiä voisi pienentää esimerkiksi asettamalla vaatimukset puoliperävaunun vetotapille kohdistuvalle massalle ja varsinaisen perävaunun etuakselille tai akseleille taikka edellyttämällä, että kuormauksessa käytettävä ajoneuvo tai työväline sijoitetaan ajoneuvon kuormatilaan silloin, kun se on kohtuullisesti toteutettavissa esimerkiksi niin, että ajetaan kuormauksessa käytettävä trukki ajoneuvon sisään ja kiinnitetään asianmukaisesti.

Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää jatkovalmistelussa esitykseen täsmennettäväksi, että vaatimusta taka-alleajosuojausta koskevien mittavaatimusten täyttymisestä ei ole tarkoitettu täytettävän keinotekoisilla lisärakenteilla, joilla ei käytännössä ole vaikutusta törmäysturvallisuuteen, vaan mittavaatimukset tulee täyttää joko tässä tarkoitettulla ajoneuvolla tai työvälineellä taikka taka-alleajosuojausta koskevat lujusvaatimukset täyttävillä rakenteilla.

Asetusehdotuksessa esitetyssä muodossa taka-alleajosuojan mittavaatimusten pitäisi täytyä aina, jos ajoneuvon perään on kiinnitetty kuormauslaite. Vaatimus on perusteltu, kun kyseessä on ajoneuvon tai yhdistelmän viimeinen osa, mutta tarpeeton silloin, jos kuormauslaite on auton perässä varsinaisen perävaunun tai dollin aisan päällä.

Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää asian jatkovalmistelussa huomioimaan ehdotetun 24 §:n 8 momentin 5 kohdan vaatimuksissa valaisimien ja takarekisterikilven näkyvyyden ja näkyvyyskulmien lisäksi myös heijastinten näkyvyyttä ja näkyvyyskulmia koskevat vaatimukset.

Taksivalaisimen käyttäminen (50 §)

Asetusluonnoksen mukaan asetuksen 50 §:ää muutettaisiin siten että taksivalaisinta saisi käyttää liikenteen palveluista annetussa laissa tarkoitettuun taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa. Perustelumustion mukaan valaisimen teknisistä ominaisuuksista kuten koosta ja väristä määrätään ajoneuvolain nojalla Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä.

Liikenteen turvallisuusvirasto toteaa, että sen 24.8.2017 antaman voimassa olevan autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetun määräyksen (TRAFI/61749/03.04.03.00/2015) mukaan taksiliikenteeseen käytettävässä M₁-luokan ajoneuvossa on oltava taksivalaisin. Taksivalaisimen tulee olla noin 300 mm levyinen ja noin 115 mm korkuinen ja sen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen tai eteen ja taakse merkittävä mustin kirjaimin sana "TAKSI" tai "TAXI". Valaisimeen saa merkitä mustin merkein taksin järjestysnumeron, ryhmänumeroa osoittavan tunnuksen ja asemapaikan. Valaisimeen saa liittää laitteen, jolla valaisimen saa vilkkumaan hätätilanteessa.

Liikenteen turvallisuusvirasto on 15.6.2017 antanut liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ja 1 päivänä heinäkuuta 2018 voimaan tulevaan ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta annettuun lakiin (321/2017) liittyen määräyshankepäätöksen autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista (TRAFI/196251/03.04.03.00/2017).


Määräyshankkeessa valmistellusta määräysluonnoksesta on varattu tilaisuus antaa kirjalliset lausunnot viimeistään 5.1.2018. Määräysluonnoksen mukaan taksivalaisin ei enää olisi pakollinen varuste taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa, vaan valaisin olisi sallittu taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa.

Määräysluonnoksen mukaan taksivalaisimen värin tulisi olla edelleen keltainen ja siinä tulisi lukea mustin kirjaimin "TAKSI" tai "TAXI". Taksivalaisimessa saisi olla muitakin merkintöjä. Taksivalaisimen kokovaatimus poistettaisiin. Taksivalaisin saisi jatkossakin olla sellainen, että sen voi kytkeä vilkkumaan hätätilanteessa.

Liikenteen turvallisuusviraston määräysvalmistelussa tullaan huomioimaan tarpeen mukaan nyt ehdotettavat muutokset ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen.



Päivi Metsävainio
Yksikönpäällikkö



Aino Still
Lakimies

