

18.10.2018

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausuntopyyntö nro LVM/1735/03/2018

**Ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttaminen/C1- ja C1E-luokan
opetusvaatimukset****LIKENNETURVAN LAUSUNTO**

Liikenneturva kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 17 ja 18 §:n muuttamisesta.

Asetusluonnoksessa C1- ja C1E-luokan opetuksen vähimmäismääriä ehdotetaan laskettaviksi niin, että C1-luokan ajokortti voidaan suorittaa 2 teoritunnilla ja 3 ajotunnilla nykyisten 9 teoritunnin ja 5 ajo-opetustunnin sijaan. C1E-luokan ajokortin vähimmäismääräksi ehdotetaan 3 teorituntia ja 3 ajotuntia nykyisen 8 tunnin teoria- ja 10 tunnin ajo-opetuksen sijaan. Kokeilussa, jonka mukaiset ehdotetut tuntimäärät ovat, koulutus sisälsi itseopiskelua ja edellä mainittuihin oppitunteihin sisältyivät nykyistä opetussuunnitelmaa vastaavat ajamista ja tavarankuljettamista koskevat osiot C1-luokassa ja perävaunua ja sen kytkemistä, kuormaamista ja kuorman varmistamista koskevat osiot C1E-luokassa.

Ehdotuksen perusteluissa on tuotu esiin, että vaikka pienempien vähimmäisopetusmäärien ei todettu ratkaisevasti heikentäneen ajo-koemenestystä, ennakoititaidoissa menestyttiin heikoimmin. Liikenneturva haluaa korostaa tätä huomiota ja ehdottaa, että molempien korttiluokkien vähimmäisopetusmääriin lisättäisiin yksi tunti teoriaopetusta sekä yksi tunti ajo-opetusta, joissa teemana olisi ennakointi kyseisellä ajoneuvolla. Erityisen hyödyllistä ennakointia koskevan koulutuksen lisäys olisi kun, C1-ajokortti suoritettaisiin yksityisajoa varten, siis ilman ammattipätevyyskoulutusta. Tätä ehdotusta puoltaa myös se, että 1.7.2018 voimaantulleella ajokorttilailla vähennettiin pakollisten teoria- ja ajo-opetustuntien määrää B-kortin suorittamisessa.

Liikenneturva pitää hyvänä, että alemmin opetusvaatimuksin suoritettuja ajokortteja korotettaessa opetusvaatimusten muutos huomioitaisiin laajempina C- tai CE-luokan ajokortin opetusvaatimuksina näiden kuljettajien osaamisen pysyttämiseksi ennallaan.

Muutosten vaikutuksia tulee seurata ja mikäli uudistuksessa ilmenee epäkohtia tai erityisesti turvallisuuden heikkenemistä, tulee tehdä tarvittavia toimenpiteitä ajokorttiasetuksen suhteen.

LIKENNETURVA

ANNA-LIISA TARVAINEN

Anna-Liisa Tarvainen
toimitusjohtaja

SATU TUOMIKOSKI

Satu Tuomikoski
koulutuspäällikkö