

Asia: VN/18947/2022-SM-46

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

1.

Yleiset huomiot CER-direktiivin kansallisesta toteuttamistavasta, kuten esimerkiksi viranomaistoiminnan järjestämisestä ja valvontamallista

AKT ry:n pitää hyvänä, että yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamista ja häiriönsietokykyä parannetaan CER -direktiivin toimeenpanolla.

2.

Soveltamisalaa koskevat huomiot, kuten esimerkiksi kriittisen toimijan määrittäminen ja kriteeristön kattavuus

-

3.

Vaikutustenarviointia koskevat huomiot, kuten esimerkiksi yhteiskunnalliset vaikutukset, taloudelliset vaikutukset yrityksille, hallinnollinen taakka ja muut kustannukset sekä vaikutukset yritysten toimintaan

-

4.

Valvontaa koskevat huomiot

-

5.

Laiminlyöntimaksua koskevat huomiot

-

6.

Miten arvioitte turvallisuusselvityslakia koskevan esityksen tarpeellisuutta ja muotoilua? Millaisia turvallisuusvaikutuksia esityksellä olisi?

-

7.

Miten arvioitte satamien turvallisuusselvityksiä koskevan esityksen tarpeellisuutta ja muotoilua? Millaisia toiminnallisia ja taloudellisia vaikutuksia esityksellä olisi? Millaisia turvallisuusvaikutuksia esityksellä olisi?

Lakia eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta ehdotetaan muutettavaksi lisäämällä siihen uusi kohta.

2 a luku Satamien turvatoimet

7 g § Turvallisuusselvitys

Ulkomaanliikenteen sataman satamanpitäjän on varmistettava, että lastin käsittelyä koskeviin tietojärjestelmiin sekä sataman turvatoimia koskeviin tietoihin ja kulunvalvontatietoihin on pääsy vain henkilöllä, jonka nuhteettomuus ja luotettavuus on varmistettu turvallisuusselvitys lain mukaisella perusmuotoisella turvallisuusselvityksellä. Turvallisuusselvitys on uusittava sen voimassaolon päättyessä.

AKT ry:n haluaa tuoda esille, että satamanpitäjät eivät suorita satama -alueella tehtävää lastin käsittelyä, eivätkä näin vastaa lastin käsittelyyn liittyvistä tietojärjestelmistä tai turvatoimista. Lastien käsittelystä vastaa satama-alueella toimivat ulkopuoliset ahtaus- ja logistiikka -alan yritykset työntekijöineen. Nämä yritykset vastaavat kaikista työntekijöihinsä kohdistuvista oikeuksista ja velvoitteista. Ehdotuksessa asetettaisiin kuitenkin satamanpitäjien vastuulle velvoite hankkia mahdollinen turvallisuusselvitys toisten yritysten työntekijästä. Mikäli työntekijöihin kohdistetaan minkä laatuisia velvoitteita tahansa, tulisi vastuu niistä ja niiden toteuttamisesta olla työsuhteen osapuolilla. Mahdollisessa tilanteessa, jossa työntekijä ei täytä turvallisuusselvityksen ehtoja joudutaan työntekijän kohdalla arvioimaan työtehtävien uudelleen järjestämisestä, työntekijän uudelleen sijoittamisesta tai työsuhteen päättämisestä. Tällaiset kysymykset tulee aina ratkaistavaksi työsuhteen osapuolten kesken. Turvallisuusselvityksen hakemisen oikeudet ja velvollisuudet tulisi olla vain satama -alueella toimivien ahtaus- ja logistiikka -alan yrityksillä, siten että kukin vastaisi omien työntekijöidensä turvallisuusselvityksen tekemisestä sen perusteella millaisia tietoja kukin työntekijä työssään käsittelee.

8.

CER-yleislain 28 §:ään liittyen, miten arvioitte säännösehdotuksia, jotka koskevat muiden EU-jäsenvaltioiden rikosrekisteritietojen käyttämistä kriittisen toimijan työntekijästä tehtävässä turvallisuusselvityksessä (1. lakiesityksen 28§ sekä 3. ja 4. lakiesitys)?

-

9.

Muut huomiot

Kansallisessa turvallisuusstrategiassa on esitetty näkemys satamien työmarkkinahäiriöiden uhasta kansalliselle huoltovarmuudelle. AKT ry haluaa korostaa, että se ylläpitää aina mahdollisissa työmarkkinariidoissa huoltovarmuuden kannalta välttämättömien toimintojen sujuvuuden ja keskeytyksettömän jatkuvuuden. Satamissa niin puretaan kuin lastataan mm. lääkkeet, pilaantumisuhan alla olevat elintarvikkeet ja eläinten rehut. AKT ry näkemyksen mukaan työmarkkinahäiriöt eivät ole lähtökohtaisesti turvallisuusuhka eivätkä ne ole huoltovarmuutta uhkaava tekijä.

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Siurua Jukka
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry